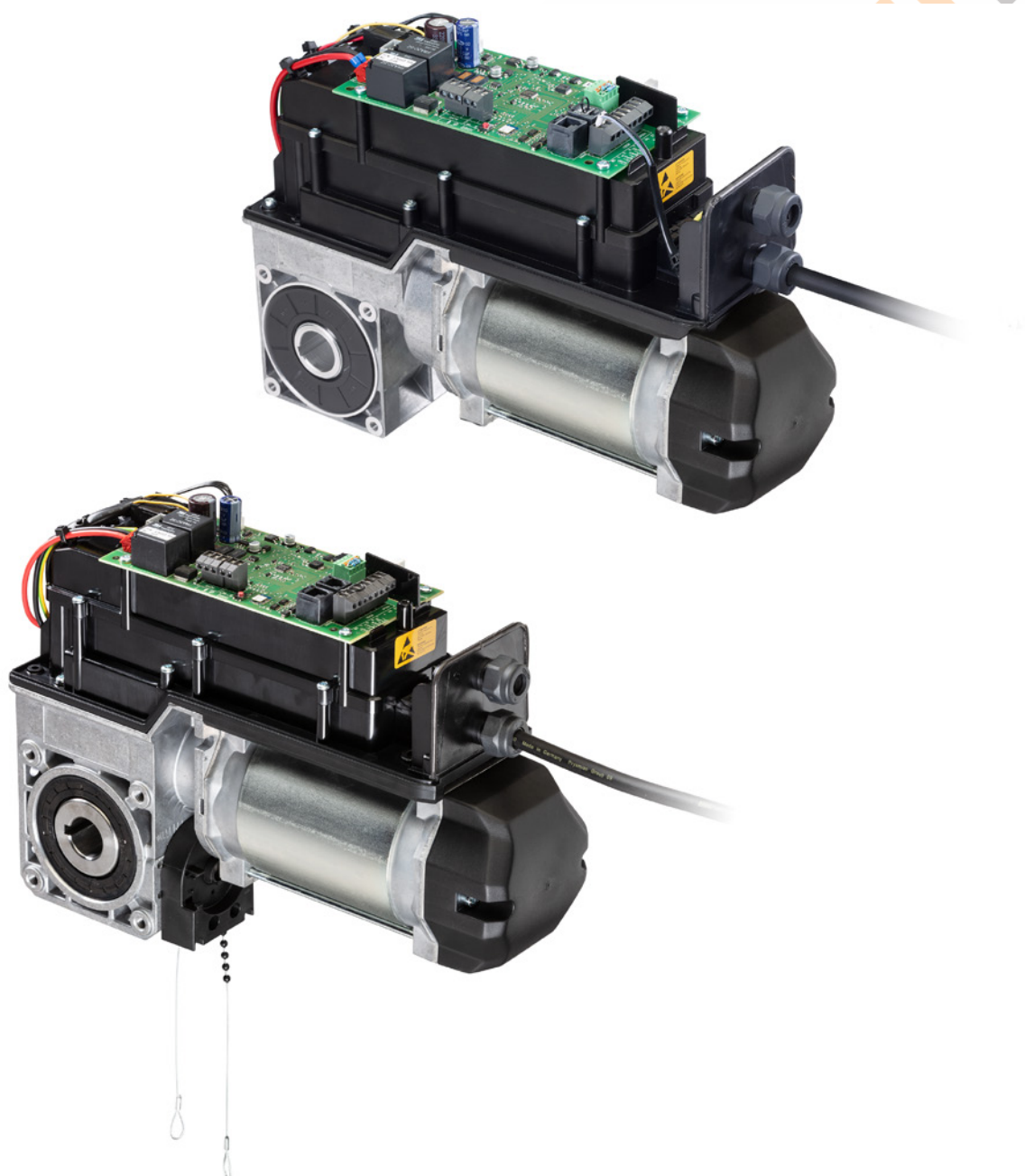




Montage- en gebruiksaanwijzing

Uitgave: 03.2024

Sectionaaldeuraandrijving VTA met geïntegreerde besturing VTA



Inhoudsopgave

1.	Veiligheidsinformatie	3
1.1	Beoogd gebruik	3
1.2	Voorzienbaar misbruik	3
1.3	Doelgroepen	3
1.4	Algemene veiligheidsinstructies	3
2.	Productinformatie	4
2.1	Verpakkingsinhoud	4
2.2	Technische gegevens VTA 14	5
2.3	Technische gegevens VTA 11	6
3.	Montage	8
3.1	Veiligheidsinstructies voor montage	8
3.2	Montagevoorbereiding	8
3.3	Opsteekmontage	8
3.4	Montage noodhandketting (alleen bij aandrijvingen met noodhandketting)	10
3.5	Openen van de besturing	11
3.6	Besturingsaansluitingen	11
3.7	Aansluiting van de netkabel	18
3.8	Koppeling maveo/pro via Bluetooth, SBle	19
3.9	Voltooien van de montage	19
4.	Ingebruikname	20
4.1	Veiligheidsinstructies voor ingebruikname	20
4.2	Overzicht besturing	20
4.3	Statusaanduiding	21
4.4	Fabrieksinstellingen	21
4.5	Snelle programmering	21
4.6	Functiecontrole	23
4.7	Speciale programmering	24
5.	Bediening	33
5.1	Veiligheidsinstructies voor de bediening	33
5.2	Bedieningssysteem	33
5.3	Noodbediening	33
6.	Verzorging	35
7.	Onderhoud	35
8.	Demontage	36
9.	Verwijdering	36
10.	Verhelpen van storingen	36
11.	Bijlage	39
11.1	Verklaring van de fabrikant	39
11.2	Overzicht van de aansluitingen	40

Bij dit document

- Originele handleiding.
- Deel van het product.
- Absoluut lezen en bewaren.
- Auteursrechtelijk beschermd.
- Nadruk, ook uittreksels, alleen met onze goedkeuring.
- Wijzigingen, die de technische ontwikkeling dienen, voorbehouden.
- Alle maten in mm.
- Weergaven zijn niet op schaal.

Veiligheidsinstructies



WAARSCHUWING!

Veiligheidsinstructie voor een gevaar, dat tot de dood of ernstig letsel kan leiden.



VOORZICHTIG!

Veiligheidsinstructie voor een gevaar, dat tot licht tot middelzwaar letsel kan leiden.



ATTENTIE!

Veiligheidsinstructie voor een gevaar, dat tot beschadiging of vernietiging van het product kan leiden.

Uitleg van symbolen

- Handelingseisen
- ✓ Controle
- Lijst, opsomming
- Verwijzing naar andere plaatsen in dit document
- ☐ Verwijzing naar aparte documenten, die in acht genomen moeten worden
-  Fabrieksinstelling

1. Veiligheidsinformatie

WAARSCHUWING!

Gevaar door het niet in acht nemen van de Montage- en gebruiksaanwijzing!

Deze handleiding bevat belangrijke informatie voor de veilige omgang met het product. Er wordt in het bijzonder op mogelijke gevaren gewezen.

- Lees de handleiding zorgvuldig door.
- Volg de veiligheidsinstructies in deze handleiding.
- Bewaar de handleiding op een toegankelijke plaats.

1.1 Beoogd gebruik

Het aandrijfsysteem van de bouwserie VTA is uitsluitend bedoeld voor het openen en sluiten van sectionaaldeuren met veer- of gewichtscompensatie. De geïntegreerde besturing is uitsluitend bedoeld voor de besturing van deurinstallaties door aandrijvingen met een elektronisch eindpositiesysteem (AWG).

1.2 Voorzienbaar misbruik

De besturing maakt via interne instellingen (niveau 8 - menu 4) de omschakeling tussen het automatische/impuls bedrijf (zelfstop) en het dodemansbedrijf mogelijk. Bovendien schakelt de besturing bij uitval van de sluitkantbeveiliging of foto-elektrische beveiliging (doorrijbereik) in de richting DICTH zelfstandig om naar het dodemansbedrijf.

Om een mogelijk voorzienbaar misbruik bij het dodemansbedrijf uit te sluiten, moet er aan de volgende punten voldaan zijn:

- Alleen geïnstrueerde personen mogen de deurinstallatie in het dodemansbedrijf bedienen.
- Een DICTH-commando in het dodemansbedrijf is alleen toegestaan met vrij zicht op de deur.

1.3 Doelgroepen

1.3.1 Exploitant

De exploitant is verantwoordelijk voor het gebouw, waarin het product wordt gebruikt. De exploitant heeft de volgende taken:

- Kennis en bewaren van de handleiding.
- Instrueren van alle personen, die het deursysteem gebruiken.
- Garanderen dat het deursysteem regelmatig, conform de gegevens van de fabrikant, gecontroleerd en onderhouden wordt door gekwalificeerd vakpersoneel.
- Garanderen dat de controle en het onderhoud in het controleboek worden vastgelegd.
- Bewaren van de controleboeken.

1.3.2 Vakpersoneel

Gekwalificeerd vakpersoneel is verantwoordelijk voor montage, inbedrijfstelling, service, reparatie, demontage en verwijdering.

Vereisten aan het gekwalificeerde vakpersoneel:

- Kennis van de algemene en specifieke veiligheids- en ongevallenpreventievoorschriften.
- Kennis van de van toepassing zijnde elektrische voorschriften.

- Opleiding in het gebruik en verzorging van geschikte veiligheidsuitrusting.
- Kennis van de relevante normen.

Elektrotechnische werkzaamheden mogen alleen door een gekwalificeerde elektricien, overeenkomstig DIN VDE 0100 worden uitgevoerd.

Eisen aan gekwalificeerde elektriciens:

- Kennis van de principes van de elektrotechniek.
- Kennis van de landspecifieke voorschriften en normen.
- Kennis van de veiligheidsrelevante bepalingen.
- Kennis van deze handleiding.

1.3.3 Gebruiker

Alleen geïnstrueerde gebruikers mogen het product bedienen en onderhouden. Eisen aan geïnstrueerde gebruikers.

- De gebruiker is door de exploitant over de werkzaamheden worden onderwezen.
- De gebruiker is over het veilige gebruik van het product onderwezen.
- Kennis van deze handleiding.

Voor de volgende gebruikers gelden bijzondere eisen:

- Kinderen vanaf 8 jaar en ouder.
- Personen met beperkte fysieke, sensorische of geestelijke vaardigheden.
- Personen met een tekort aan ervaring en kennis.

Deze gebruikers mogen alleen worden ingezet bij de bediening van het product.

Bijzondere eisen:

- Gebruikers staan onder toezicht.
- De gebruiker is over het veilige gebruik van het product onderwezen.
- Gebruikers begrijpen de gevaren bij de omgang met het product.
- Kinderen mogen niet met het product spelen.

1.4 Algemene veiligheidsinstructies

Personen of voorwerpen mogen nooit met behulp van de deur worden verplaatst.

In de volgende gevallen is de fabrikant niet aansprakelijk voor schade. De garantie op het product en de toebehoren vervalt bij:

- Het niet in acht nemen van de handleiding.
- Niet-beoogd gebruik en incorrecte omgang.
- Gebruik van niet gekwalificeerd personeel.
- Ombouwen of veranderingen van/aan het product.
- Gebruik van reserveonderdelen, die niet door de fabrikant geproduceerd of vrijgegeven zijn.

Het product wordt volgens de richtlijnen in de verklaring van de fabrikant vervaardigd. Het product heeft de fabriek in veiligheids-technisch optimale staat verlaten.

Batterijen, accu's, zekeringen en verlichting zijn uitgesloten van de garantie.

Overige veiligheidsinstructies staan in de desbetreffende relevante paragrafen in het document.

→ "3.1 Veiligheidsinstructies voor montage"

→ "4.1 Veiligheidsinstructies voor ingebruikname"

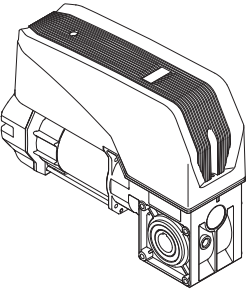
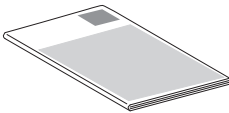
→ "5.1 Veiligheidsinstructies voor de bediening"

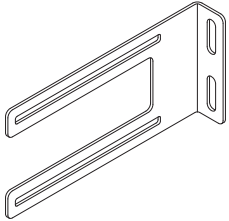
2. Productinformatie

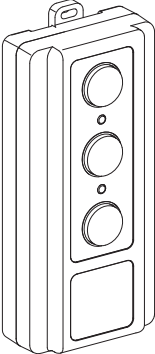
2.1 Verpakkingsinhoud

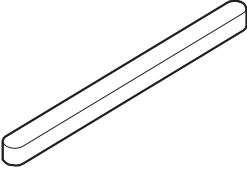
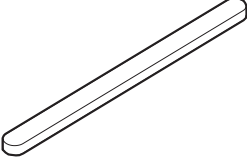
- Controleer aan de hand van de tabel de verpakkingsinhoud van uw productvariant.

Landspecifieke afwijkingen zijn mogelijk.

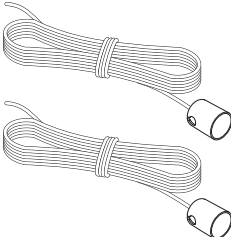
Pos.	Aandrijving	
1		1x
2		1x

Pos.	Draaimomentsteun	
3		1x

Pos.	3-wegknop CS-I 15	
4		1x

Pos.	Zak voor toebehoren VTA	
5		2x
6		2x
7		2x
8		2x
9*		4x
10		4x
11		4x
12		4x
13		1x
14		1x

* alleen bij VTA 14

Pos.	Snelle ontgrendeling	
15		1x

 Overige informatie over toebehoren kunt u vinden op de internetpagina van de fabrikant.
Voor de montage en de kabelaan sluitingen van de deursensoren, bedienings- en veiligheidselementen moeten de overeenkomstige handleidingen in acht worden genomen.

2.2 Technische gegevens VTA 14

Toepassingsbereik Standaard sectionaaldeuren met cilindrische kabeltrommel		VTA 14-61
--	--	-----------

Deuroppervlak (max.) met SKS*	m ²	18
Deurgewicht (max.)	kg	234
maximale kabeltrommel-Ø	mm	160

Toepassingsbereik Verticaal geleide sectionaaldeuren met conische kabeltrommel		VTA 14-61
--	--	-----------

Deuroppervlak (max.) met SKS*	m ²	10
Deurgewicht (max.)	kg	130
maximale kabeltrommel-Ø	mm	220

Toepassingsbereik Hogergeleide sectionaaldeuren met cilindrisch-conische kabeltrommel		VTA 14-61
--	--	-----------

Deuroppervlak (max.) met SKS*	m ²	18
Deurgewicht (max.)	kg	234
maximale kabeltrommel-Ø	mm	< 160 mm cilindrisch, < 200 mm conisch

Mechanische gegevens		VTA 14-61
----------------------	--	-----------

Uitgaand koppel	Nm	25
statisch stopmoment	Nm	400
Uitgaand toerental (nominaal toerental)	min ⁻¹	24
Rotaties uitgaande as		13
Holle as	mm	25,4
Noodbediening	E (Ontgrendeling) KE (Ketting) KU (Slinger)	

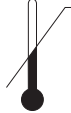
* SKS = sluitkantbeveiliging

Elektrische gegevens		VTA 14-61
----------------------	--	-----------

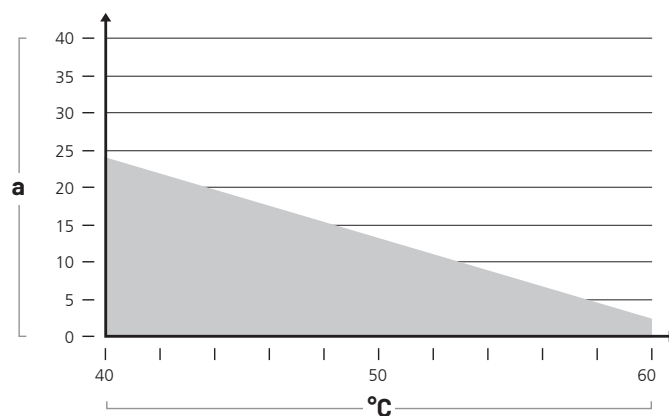
Nominale spanning, landspecifieke afwijkingen mogelijk	V	100 - 240 / 1~
Netfrequentie	Hz	50/60
Vermogen	KW	0,16
max. Cycli per uur		24**
Beschermingsklasse		I
Beschermingsklasse	IP	54
Stuurspanning	V DC	24
Voorziening externe elementen	mA	50
lokale zekering (netbedrijf)	A	16

Omgevingsgegevens VTA 14

Stukgewicht (E KU KE)	kg	8 8 9
Hoogte	mm	293
Breedte	mm	104
Lengte (E KU KE)	mm	358 388 398
Geluidsdruk niveau	dB(A)	< 70

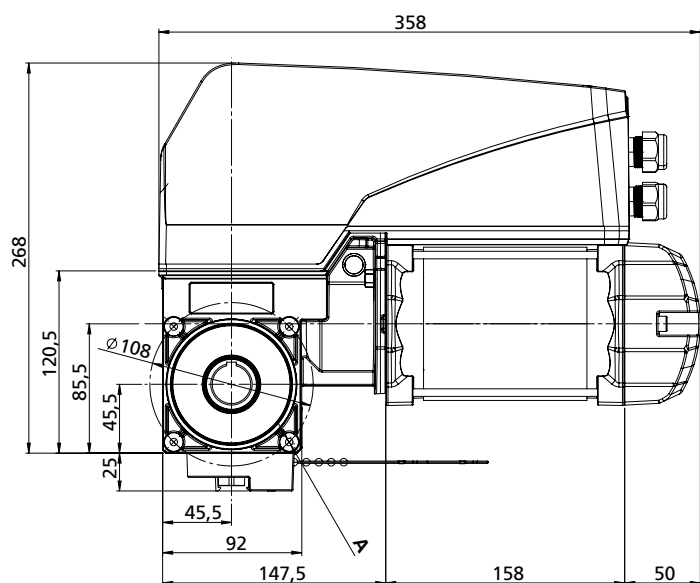
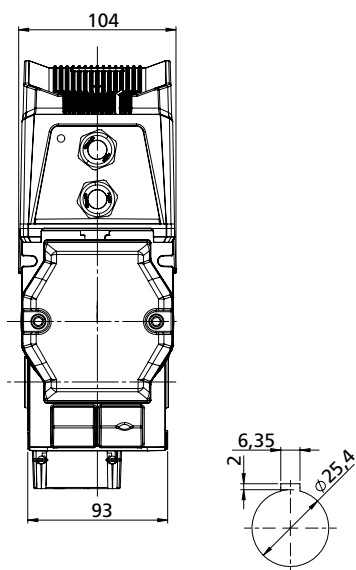
Temperatuurbereik		°C	-20
		°C	+40

Temperatuurdiagram



a max. Cycli / uur

** Bei einer entsprechenden Pausenzeit zwischen den Zyklen, bezogen auf 1 h



A 4x M6x12, beide zijden

2.3 Technische gegevens VTA 11

Toepassingsbereik Standaard sectionaaldeuren met cilindrische kabeltrommel		VTA 11-32	VTA 11-62	VTA 11-72
Deuropervlak (max.) met SKS*	m ²	18	25	28
Deurgewicht (max.)	kg	234	325	364
maximale kabeltrommel-Ø	mm	160	226	226

Toepassingsbereik Verticaal geleide sectionaaldeuren met conische kabeltrommel		VTA 11-32	VTA 11-62	VTA 11-72
Deuropervlak (max.) met SKS*	m ²	18	18	20
Deurgewicht (max.)	kg	234	325	364
maximale kabeltrommel-Ø	mm	220	240	240

Toepassingsbereik Hogergeleide sectionaaldeuren met cilindrisch-conische kabeltrommel		VTA 11-32	VTA 11-62	VTA 11-72
Deuropervlak (max.) met SKS*	m ²	18	18	20
Deurgewicht (max.)	kg	234	234	260
maximale kabeltrommel-Ø	mm	200	240	240

Mechanische gegevens		VTA 11-32	VTA 11-62	VTA 11-72
Uitgaand koppel	Nm	20	35	45
statisch stopmoment	Nm	600	600	600
Uitgaand toerental (nominaal toerental)	min-1	45	24	19
Rotaties uitgaande as		20	20	20
Holle as	mm	25,4	25,4	25,4

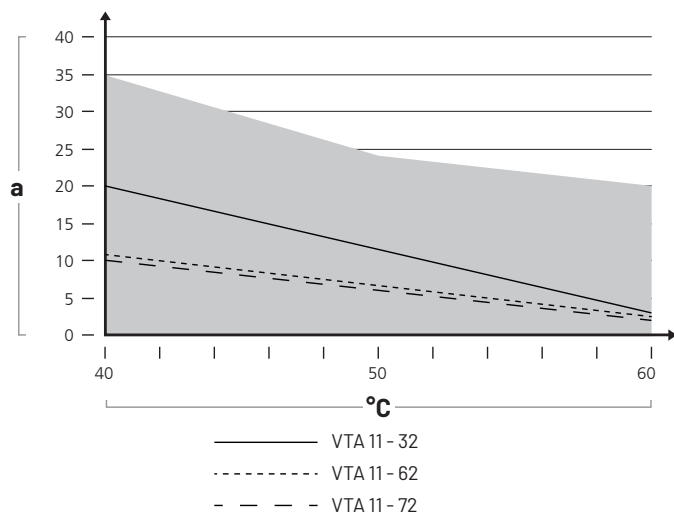
Noodbediening
E (Ontgrendeling)
KE (Ketting)
KU (Slinger)
E-KE
E-KU

* SKS = sluitkantbeveiliging

Elektrische gegevens		VTA 11-32	VTA 11-62	VTA 11-72
Nominale spanning, landspecifieke afwijkingen mogelijk	V	100 - 240 / 1~		
Netfrequentie	Hz	50/60	50/60	50/60
Vermogen	KW	0,22	0,25	0,28
max. Cycli per uur		20**	11**	10**
Beschermingsklasse		I	I	I
Beschermingsklasse	IP	54	54	54
Stuurspanning	V DC	24	24	24
Voorziening externe elementen	mA	100	100	100
lokale zekering (netbedrijf)	A	16	16	16

Omgevingsgegevens VTA 11			
Stukgewicht (E KU KE)	kg	13 13 14	
Hoogte	mm	287	
Breedte	mm	104	
Lengte (E KU KE)	mm	358 388 398	
Geluidsdruk niveau	dB(A)	< 70	
Temperatuurbereik	°C	-20	
	°C	+40	

Temperatuurdiagram

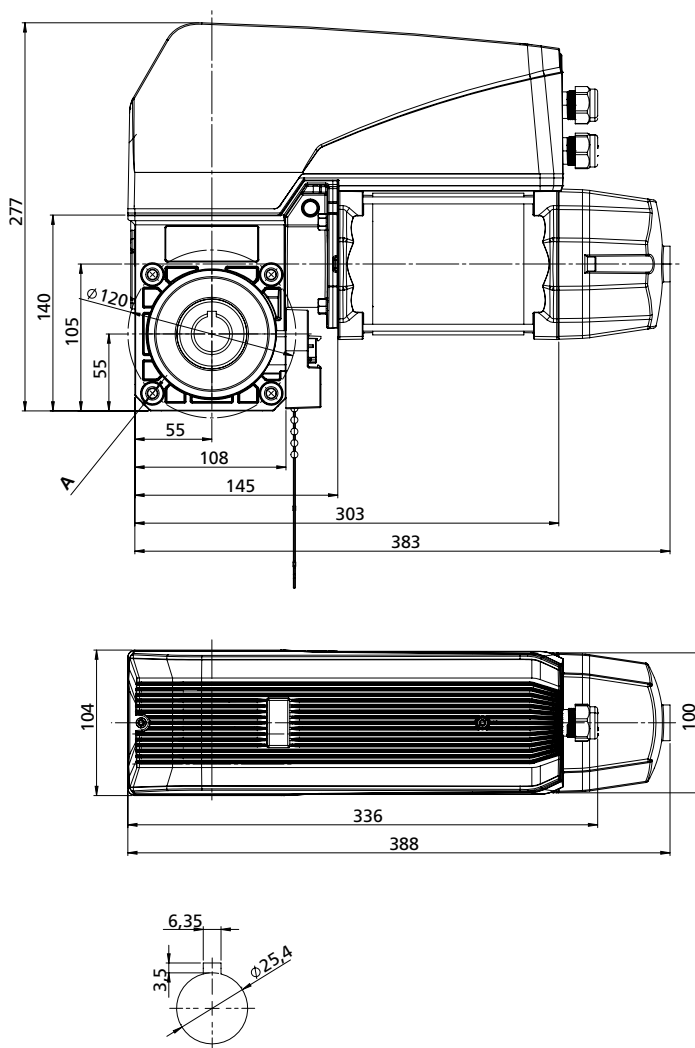


a max. Cycli / uur

** Bij een corresponderende pauzetijd tussen de cycli, gebaseerd op 1 h

2.3 / 1

VTA 11



A 4x M6x12, beide zijden

3. Montage

3.1 Veiligheidsinstructies voor montage

WAARSCHUWING!

Gevaar door het niet in acht nemen van montageaanwijzingen!

Dit hoofdstuk bevat belangrijke informatie voor de veilige montage van het product.

- Lees dit hoofdstuk voor de montage zorgvuldig door.
- Volg de veiligheidsinstructies op.
- Voer de montage zoals beschreven uit.

Montage alleen door gekwalificeerd vakpersoneel.

→ "1.3.2 Vakpersoneel"

Elektrotechnische werkzaamheden alleen door gekwalificeerde elektriciens.

→ "1.3.2 Vakpersoneel"

- De aandrijving moet onbeschadigd zijn.
- De omgevingstemperatuur ligt tussen -20 °C tot +40 °C.
- De opstellingshoogte is niet hoger dan 1000 m boven NN.
- De beschermklasse is overeenkomstig geselecteerd.
- De aandrijving is niet geblokkeerd.
- De aandrijving is na langere opslagtijd opnieuw voorbereid.
- Alle aansluitingen zijn correct uitgevoerd.
- De draairichting van de motorreductor is correct.
- Alle motorbeveiligingsinrichtingen zijn actief.
- Er zijn geen andere gevaarbronnen aanwezig.
- De montageplaats is ruim afgezet.
- De aandrijving moet spanningsvrij worden gemonteerd.
- De aandrijving mag zich niet op de as kunnen verschuiven.
- Alle onderdelen van de constructie en de ondergrond moeten geschikt zijn voor de belasting.
- De montage moet vanaf een stabiele positie (bijv. stellage) plaatsvinden.
- Het aandrijfsysteem moet tot de bevestiging tegen vallen worden beveiligd.
- Voor het aansluiten van de kabels moet het aandrijfsysteem van de stroomvoorziening worden ontkoppeld.
- Tijdens het aansluiten van de kabels moet de stroomvoorziening onderbroken blijven.
- De lokale veiligheidsvoorschriften moeten in acht worden genomen.
- Net- en stuurkabels moeten gescheiden worden aangelegd. De stuurspanning bedraagt 24 V DC.
- Alle impulssensoren en besturingsinrichtingen (bijv. codeschakelaars) moeten in het visueel bereik van de deur en op veilige afstand van bewegende delen van de deur worden gemonteerd.
Een minimale montagehoogte van 1,5 meter moet worden aangehouden.
- Er mag uitsluitend bevestigingsmateriaal worden gebruikt, dat geschikt is voor de desbetreffende bouwondergrond.
- De volgende montage-aanwijzingen moet absoluut in acht worden genomen.

3.2 Montagevoorbereiding

Voor het begin van de montage moeten absoluut de volgende werkzaamheden worden uitgevoerd.

Verpakkingsinhoud

- Controleer of de verpakkingsinhoud volledig is.
- Controleer of de benodigde toebehoren voor uw montagesituatie aanwezig zijn.

Deursysteem

- Garandeer dat er een geschikte stroomaansluiting en een inrichting voor netontkoppeling beschikbaar zijn voor uw deursysteem.
De minimale diameter van de kabels bedraagt 3 x 1,5 mm².

 Bij gebruik en de montage van toebehoren moet altijd de bijbehorende documentatie om acht worden genomen.

3.3 Opsteekmontage

WAARSCHUWING!

Letselgevaar door lage montagehoogte!

Als de aandrijving op een hoogte van minder dan 2,5 m wordt gemonteerd, bestaat het gevaar op beknellingen (bijv. door ingrijpen).

- Zorg voor een extra ingrijpbescherming.

ATTENTIE!

Gevaar voor materiële schade door incorrecte montage!

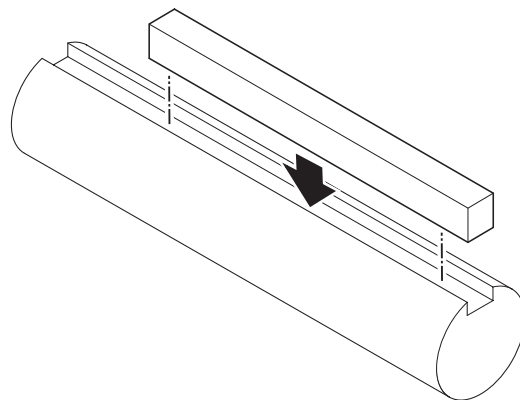
Een montage zonder trillingsdemping kan leiden tot beschadigingen.

- Zorg ervoor dat de aandrijving op een console of met een draaimomentsteun trillingsgedempt wordt gemonteerd.

 Bij de montage van de aandrijving op de deur moeten de betreffende deurinstructies in acht worden genomen.

3.3.1 Massieve as

3.3.1 / 1



- Controleer of de pasveer overeenstemt met de lokale veeras.

3.3.2 Montage met draaimomentsteun

WAARSCHUWING!

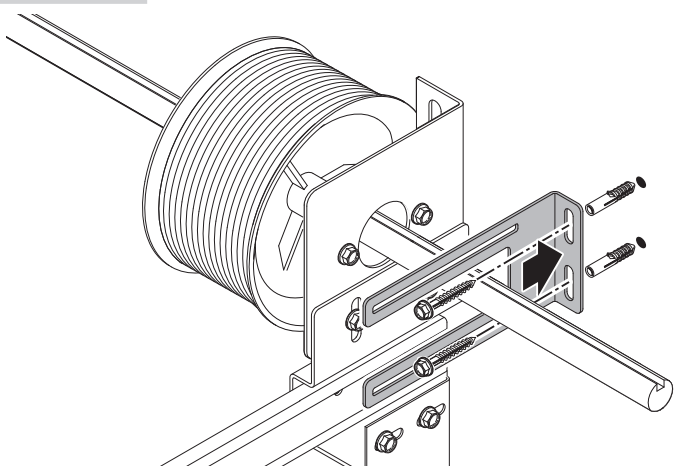
Gevaar op letsel door incorrecte omgang!

Grootte en gewicht van het product vereisen bij de montage veel kracht. Als het product valt, is er ernstig letsel mogelijk.

- Borg het aandrijfsysteem voor de montage tegen vallen.
- Neem alle geldende voorschriften voor de werkveiligheid in acht.

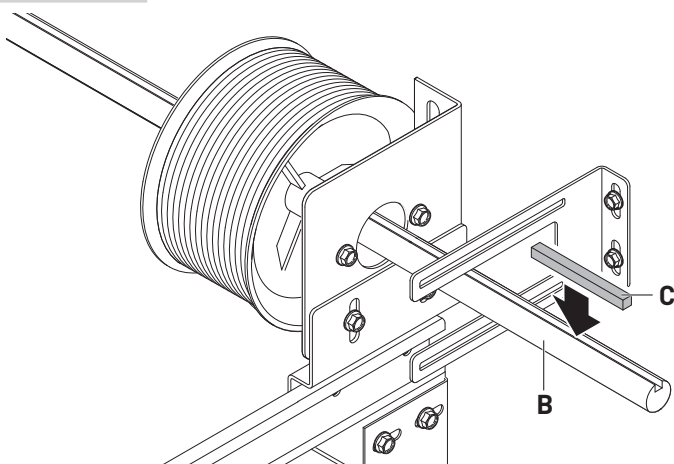
Schroeven en pluggen voor de wandbevestiging zijn niet meegeleverd.

3.3.2 / 1



- Monteer de draaimomentsteun/controle.

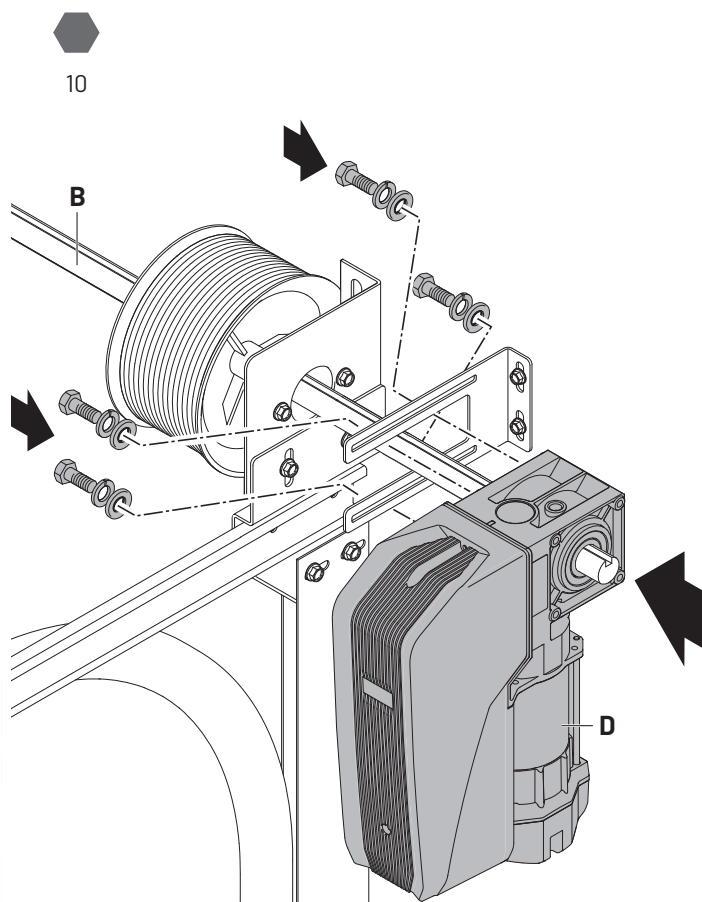
3.3.2 / 2



- Vet de veeras (B) in het bereik van de aandrijfbevestiging in.
- Plaats de pasveer (C) in de veeras (B).

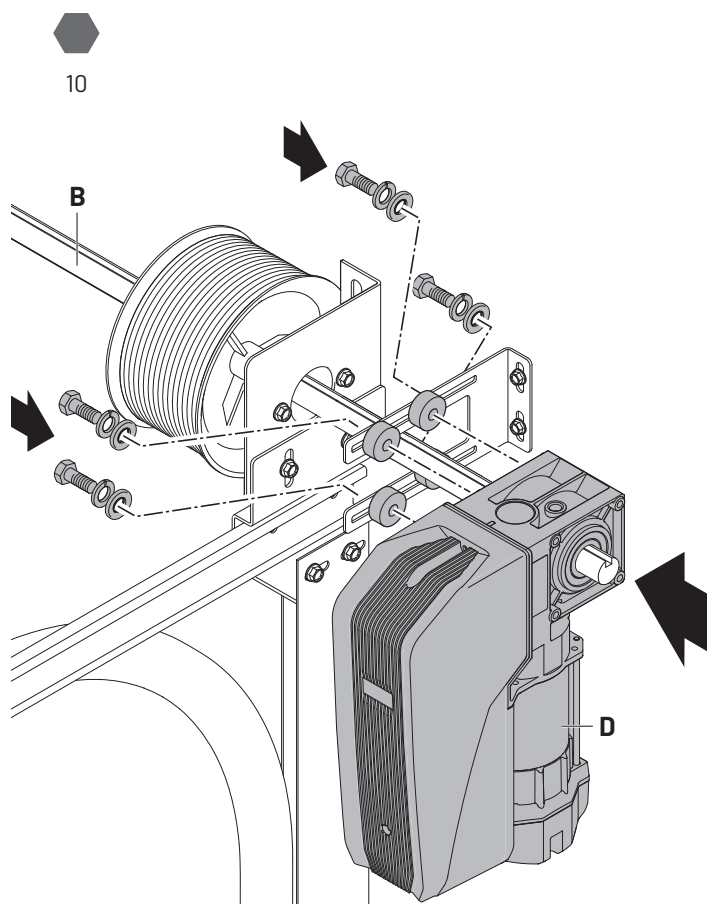
3.3.2 / 3

VTA 11



3.3.2 / 4

VTA 14

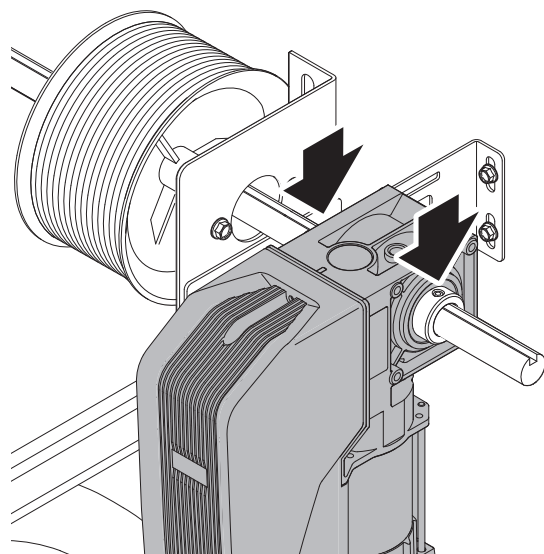


- Steek de aandrijving (D) op de veeras (B).
- Bevestig de aandrijving met 4 schroeven aan de draaimomentsteun.

Alleen VTA 14:

- Gebruik de afstandsring (9) bovendien voor bevestiging.

3.3.2 / 5



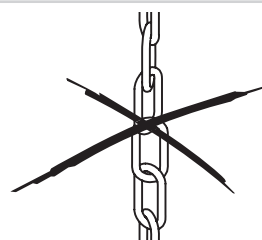
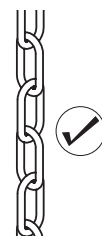
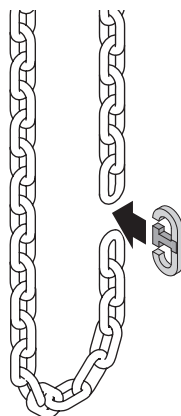
- Borg de pasveer tegen verschuiven.

De pasveer moet met twee afdichtringen worden geborgd.

3.4 Montage noodhandketting (alleen bij aandrijvingen met noodhandketting)

Voor een storingsvrije werking mogen de kettingschakels niet verdraaid zijn.

3.4 / 1



- Verbind de uiteinden van de ketting met de slotschakel.

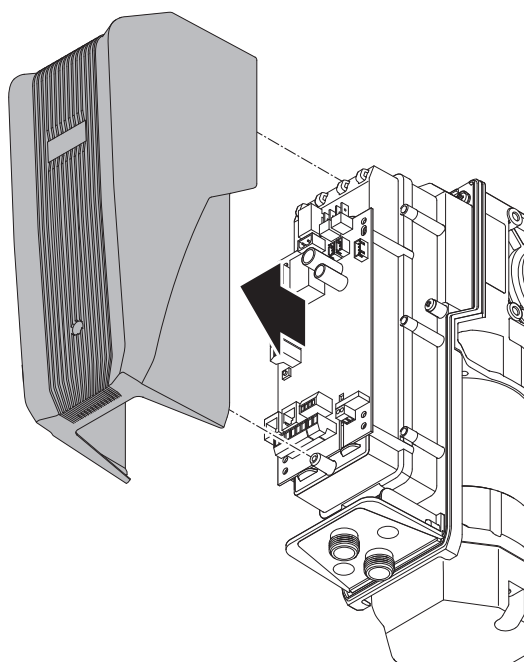
⚠ ATTENTIE!

Materiële schade door ondeskundige bediening van de aandrijving!

Om schade aan de aandrijving en de deur te voorkomen, moet de noodhandketting tijdens de elektrische bediening van de deur geborgd zijn.

3.5 Openen van de besturing

3.5 / 1



- Maak de beide schroeven van de aandrijfkop los.
- Verwijder de kap van de aandrijving.

3.6 Besturingsaansluitingen



WAARSCHUWING!

Gevaar op letsel door elektrische schokken!

Bij contact met de netspanning bestaat er gevaar op elektrische schokken.

- Voordat u de bedrading monteert, moet u het aandrijfsysteem loskoppelen van de stroomvoorziening.
- Zorg ervoor dat de stroomvoorziening tijdens de werkzaamheden afgesloten blijft.

! ATTENTIE!

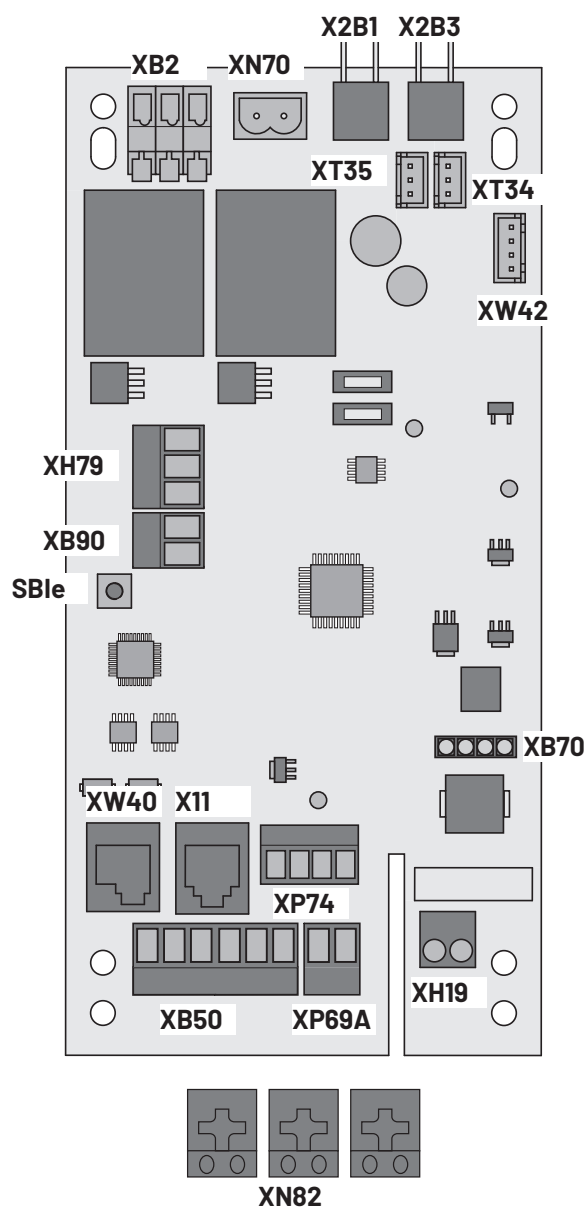
Gevaar voor materiële schade door hete motorbehuizing!

De motor kan tijdens het bedrijf heet worden. Als de aansluitleidingen de motorbehuizing aanraken, zijn beschadigingen mogelijk.

- Leg de aansluitleidingen met voldoende afstand tot de motor.
- Leg de aansluitleidingen in een isolatieslang of beschermbuis.

3.6.1 Overzicht van de besturingsaansluitingen

3.6.1 / 1



SBle	Toets voor verbinding Bluetooth
X2B1	Aansluiting schakelnetdeel 1, spanningsvoorziening
X2B3	Aansluiting schakelnetdeel 2, spanningsvoorziening
X11	Aansluiting externe bedieningselementen met systeembekabeling
XB2	Aansluiting motor
XB50	Aansluiting extern bedieningselement → "3.6.2 Veiligheidsschakelaars noodbediening (optioneel)(XB50)"
XB70	Aansluiting module-antenne
XB90	Aansluiting externe impulsknop

XH19	Aansluiting externe verlichting / Signaallamp, potentiaalvrij
XH79	Aansluiting elektrisch slot en signaallamp → "3.6.3 Uitgangen (XH79/XB90)"
XN70	Aansluiting batterij back-up
XN82	Netingang → "3.6.7 Aansluiting XN82"
XP74	Aansluiting sluitkantzekering en 8k2-stopcircuit deur
XP69A	Aansluiting fotocel looprichting DICHT → "3.6.5 Aansluiting XP69A"
XT34	Aansluiting schakelnetdeel 2, regelkabel / jumper
XT35	Aansluiting schakelnetdeel 1, regelkabel
XW40	Aansluiting MS-BUS
XW42	Aansluiting positiesensor

Een aangesloten fotocel aan XB69A wordt door de besturing na "Net aan" automatisch herkend. De fotocel kan achteraf worden gedeactiveerd (Niveau 8 / Menu 1).

Als de contacten van een sluitblokkering gesloten zijn, kan het deursysteem niet meer worden gesloten.

3.6.2 Veiligheidsschakelaars noodbediening (optioneel) (XB50)

WAARSCHUWING!

Letselgevaar door ongecontroleerde deurbeweging!

In het dodemansbedrijf worden veiligheidsinrichtingen gedeactiveerd, personen of voorwerpen op de rijweg worden niet herkend. Een DICHT-commando in het dodemansbedrijf zonder zicht tot de deur is niet toegestaan.

- Zorg ervoor dat alleen speciaal geïnstrueerde personen een deur in het dodemansbedrijf bewegen.
- Zorg ervoor dat in het dodemansbedrijf geen personen in het deurbereik aanwezig zijn.
- Monteer en bedien het aandrijfsysteem alleen met vrij zicht op de deur.

ATTENTIE!

Gevaar voor materiële schade door incorrecte montage!

Externe spanning aan de aansluiting XB50 leidt tot verstoring van de gehele elektronica.

- Sluit op de klemmen B5, 5, 8, 6, 7 van XB50 alleen potentiaalvrije sluitcontacten aan.

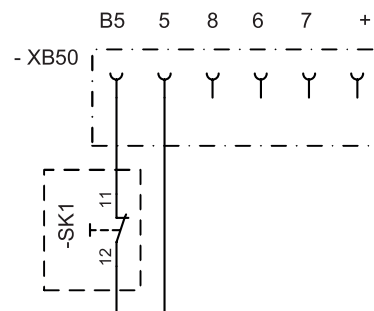
Levering af fabriek

Veiligheidsschakelaars noodbediening (optioneel)

B5 en 5 overbrugd

3.6.2 / 1

M18E004



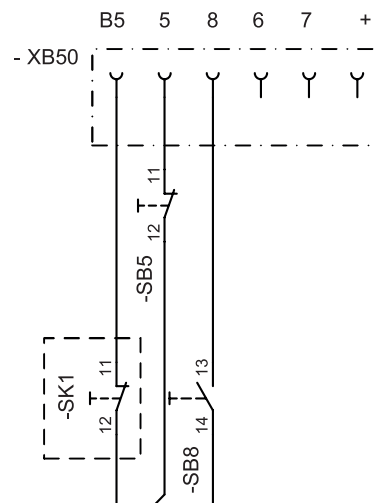
5	Aansluiting potentiaalvrij openercontact
B5	GND
SK1	optionele veiligheidsschakelaar NHK / KU

Extra externe bedieningselementen en veiligheidsvoorzieningen met 24 V-aansluiting (max. 50 mA) moeten op XB50 (B5 en +) worden aangesloten.

Aansluitmogelijkheid 1 - Besturingsapparaten

3.6.2 / 2

M18E004

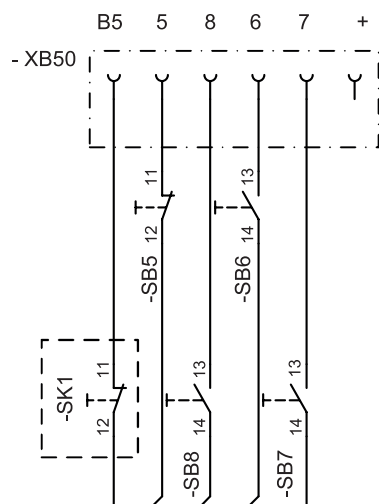


5	Aansluiting potentiaalvrij openercontact
8	Aansluiting potentiaalvrij sluitcontact
B5	GND
SB5	Knop STOP
SB8	Knop IMPULS
SK1	optionele veiligheidsschakelaar NHK / KU

Aansluitmogelijkheid 2 – Besturingsapparaten

3.6.2 / 3

M18E004

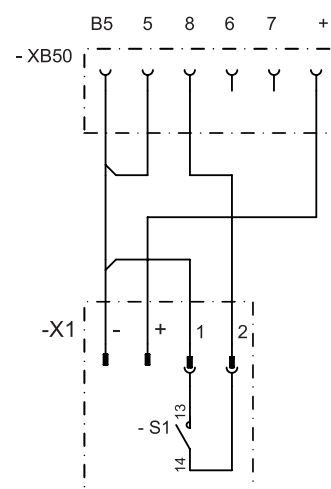


5	Aansluiting potentiaalvrij openercontact
6	Aansluiting potentiaalvrij sluitcontact
7	Aansluiting potentiaalvrij sluitcontact
8	Aansluiting potentiaalvrij sluitcontact
B5	GND
SB6	Knop OPEN
SB7	Knop DICHT
SB5	Knop STOP
SB8	Knop IMPULS
SK1	optionele veiligheidsschakelaar NHK / KU

Aansluitmogelijkheid 3 – Externe draadloze ontvanger

3.6.2 / 4

M18E004

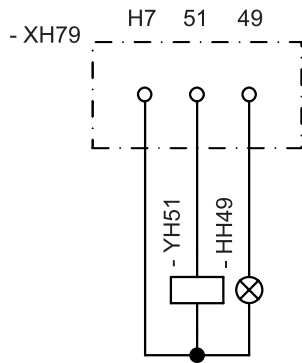


+	Aansluiting+ 24 V DC (100 mA max.)
5	Aansluiting potentiaalvrij openercontact
8	Aansluiting potentiaalvrij sluitcontact
B5	GND
S1	Sluitcontact ontvanger potentiaalvrij
X1	Aansluiting externe ontvanger

3.6.3 Uitgangen (XH79/XB90)

3.6.3 / 1

M18E006

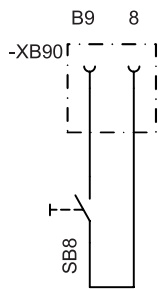


H7/49	Aansluiting programmeerbare uitgang (24 V DC) → "Niveau 1, Menu 7 - Signaallampen-uitgang XH79"
H7/51	Aansluiting elektrisch slot 24 V DC
H7	Aansluiting 24V DC
HH49	Signaallamp 24 V DC
YH51	Lokaal elektrisch slot 24 V DC

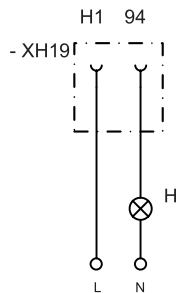
3.6.3 / 2

M18E007

Programmeerbare ingang



Programmeerbare uitgang



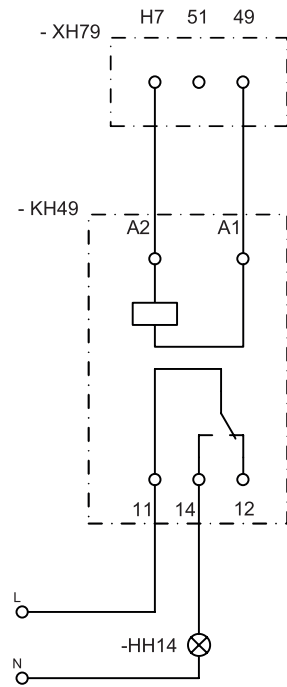
L	Aansluiting fase
N	Aansluiting sterpunt
H	Signaallamp
SB8	Potentiaalvrij contact
XB90	Potentiaalvrije ingang → "Niveau 5, Menu 3 - Programmeerbare ingang XB90"
XH19	Aansluiting programmeerbare uitgang

Aansluitmogelijkheid

Aansluiting signaallampen met extern relais

3.6.3 / 3

M18E006



H7/49	Aansluiting programmeerbare uitgang (24 V DC) → "Niveau 1, Menu 7 - Signaallampen-uitgang XH79"
L	Aansluiting fase
N	Aansluiting sterpunt
HH14	Signaallamp
KH49	Lokaal relais 24 V DC

3.6.4 Aansluiting 2-draads fotocel (XP74)

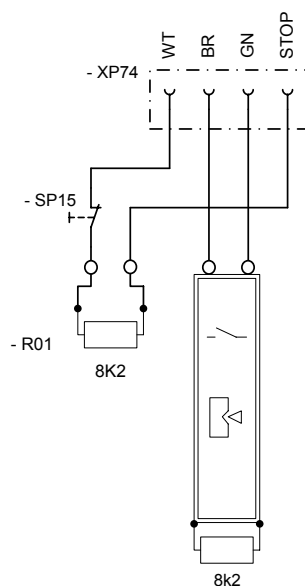
⚠ ATTENTIE!

Gevaar voor materiële schade door incorrecte aansluiting!

- Bij het aansluiten van een sluitkantzekering 8,2 kΩ moet de weerstand tussen klem BR en GN worden verwijderd.
- Bij de aansluiting van een veiligheidscontact SP15 met geïntegreerde weerstand, moet de weerstand tussen klem WT en STOP worden verwijderd.

3.6.4 / 1

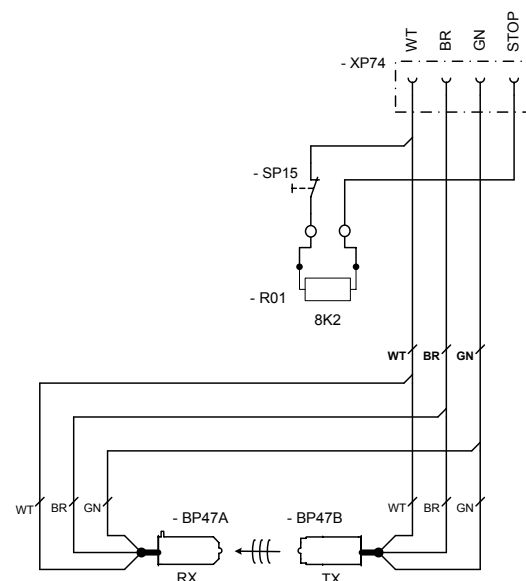
M19E001d



WT	GND
BR	+(12 V)
STOP	8K2 Stopcircuit
GN	Signaal
SP15	Veiligheidscontact, poortdeur zekering slappe kabel

3.6.4 / 2

M19E001d

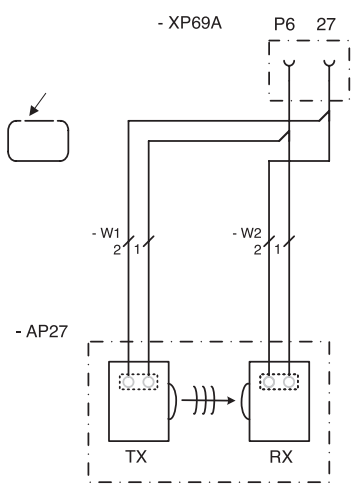


WT	GND
BR	+(12 V)
STOP	8K2 Stopcircuit
GN	Signaal
BP47A/B	Optische sensoren
SP15	Veiligheidscontact, poortdeur zekering slappe kabel

3.6.5 Aansluiting XP69A

3.6.5 / 1

M12E017



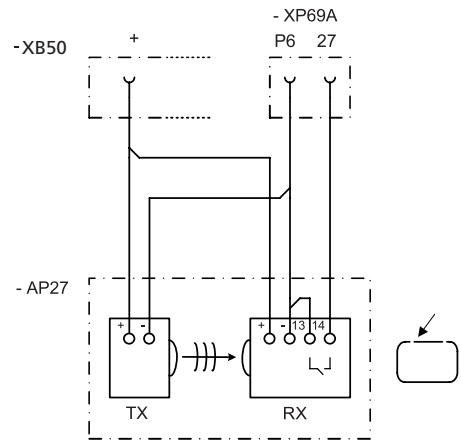
AP27	Fotocel
27	Aansluiting fotocel Deurlooprichting DICHT (XP69A)
P6	Aansluiting GND DICHT (XP69A)
RX	Ontvanger van de 2-draads-fotocel
TX	Zender van de 2-draads-fotocel

Een aangesloten 2-draads-fotocel aan XP69A wordt door de besturing na “Net aan” automatisch herkend.
De fotocel kan achteraf worden gedeactiveerd (Niveau 8 / Menu 1).

3.6.6 Relaisuitgang aansluiting fotocel

3.6.6 / 1

M19E003

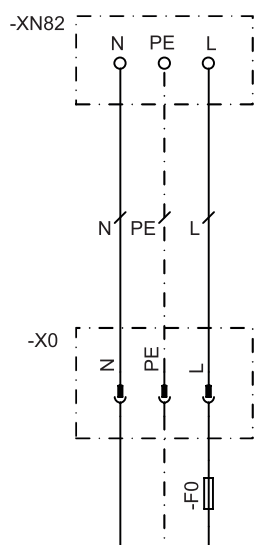


AP27	Fotocel
+	Aansluiting spanningsvoorziening (24 V DC)
-	Aansluiting spanningsvoorziening
13/14	Relaiscontact potentiaalvrij
RX	Fotocel ontvanger RX
TX	Fotocel zender TX
XP69A	Aansluitklem fotocel DICHT
27	Aansluiting fotocel DICHT
P6	Aansluiting GND
XB50	Aansluiting extern bedieningselement

3.6.7 Aansluiting XN82

3.6.7 / 1

M18E005



L	Aansluiting fase
N	Aansluiting sterpunt
PE	Aansluiting aardleiding
F0	Lokale veiligheidsinrichting
X0	Lokale netaansluiting, ontkoppelbaar aan alle polen

3.6.8 Aansluiting externe "intelligente" 3-wegknop CSI-15



WAARSCHUWING!

Letselgevaar door ongecontroleerde deurbeweging!

In het dodemansbedrijf worden veiligheidsinrichtingen gedeactiveerd, personen of voorwerpen op de rijweg worden niet herkend. Een DICHT-commando in het dodemansbedrijf zonder zicht tot de deur is niet toegestaan.

- Zorg ervoor dat alleen speciaal geïnstrueerde personen een deur in het dodemansbedrijf bewegen.
- Zorg ervoor dat in het dodemansbedrijf geen personen in het deurbereik aanwezig zijn.
- Monteer en bedien het aandrijfsysteem alleen met vrij zicht op de deur.



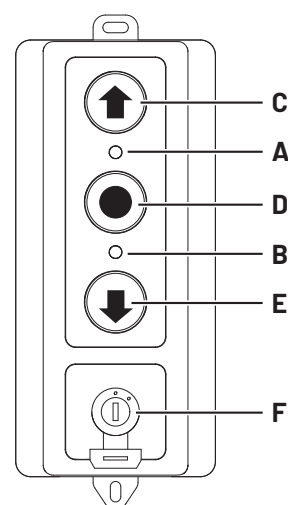
ATTENTIE!

Gevaar voor materiële schade door incorrecte aansluiting!

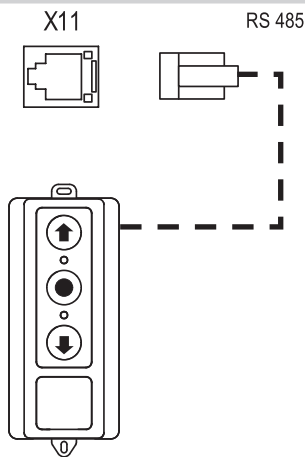
Spanningspieken tijdens de montage kunnen de besturing of de 3-wegknop beschadigen.

- Zorg ervoor dat de 3-wegknop CSI-15 in spanningsloze toestand wordt opgestoken.
- Gebruik alleen de 3-wegknop van de fa. Marantec Legden (Artikelnummer 120858).

3.6.8 / 1



- A: LED 1 groen, bedrijfsaanduiding
- B: LED 2 rood, foutaanduiding
- C: Knop (↑) / (OPEN)
- D: Knop (○) / (STOP)
- E: Knop (↓) / (DICHT)
- F: Sleutelschakelaar (optioneel)

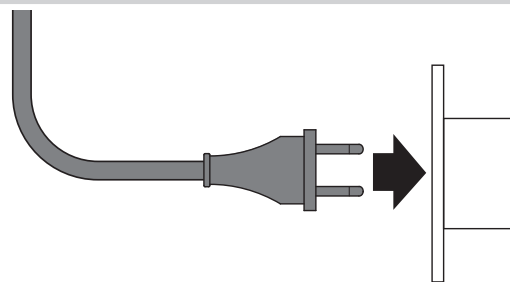
**OPMERKING:**

Als er geen 3-wegknop wordt aangesloten, moet de X11-aansluiting van een overbruggingsstekker worden voorzien. Anders werkt de besturing niet.

3.7 Aansluiting van de netkabel**WAARSCHUWING!****Gevaar op letsel door elektrische schokken!**

Bij contact met de netspanning bestaat er gevaar op elektrische schokken.

- Voordat u de bedrading monteert, moet u het aandrijfsysteem loskoppelen van de stroomvoorziening.
- Zorg ervoor dat de stroomvoorziening tijdens de werkzaamheden afgesloten blijft.
- Zorg ervoor dat er bij een vaste aansluiting van de netkabel een netontkoppelingsinrichting op alle polen aanwezig is.

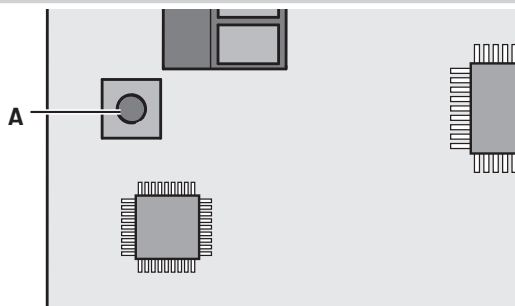


Park
apparatuur

3.8 Koppeling maveo/pro via Bluetooth, SBle

3.8.1 Koppeling via de besturing VTA

3.8.1 / 1



In de besturing is de maveo stick geïntegreerd.

Voor verbinding met de App maveo/pro:

- Druk bij verzoek op de knop SBle (A).

Na het indrukken van de knop is de Pairing-modus 5 minuten actief. Als alternatief is er de mogelijkheid om de koppeling via CSI-15 te activeren.

3.8.2 Koppeling via de 3-wegknop CSI-15

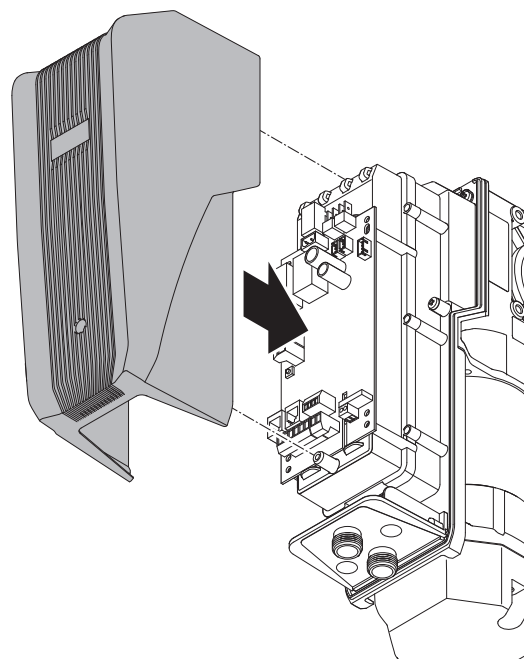
- Druk tegelijkertijd op de knop STOP (D) en DICT (E) en houdt deze ingedrukt. Na ongeveer 5 seconde knippert de groene LED (A) snel, na nog eens 5 seconden knippert de groene LED (A) langzaam.
- Laat de beide knoppen los. De koppelingsmodus is nu actief.

3.9 Voltooien van de montage

Voor het sluiten van de besturing moeten de volgende werkzaamheden worden uitgevoerd:

→ "4. Ingebruikname"

3.9 / 1



- Plaats de kap op de aandrijving.
- Bevestig de beide schroeven van de aandrieffkap.

4. Ingebruikname

4.1 Veiligheidsinstructies voor ingebruikname

WAARSCHUWING!

Gevaar door het niet in acht nemen van de aanwijzingen voor ingebruikname!

Dit hoofdstuk bevat belangrijke informatie voor de veilige ingebruikname van het product.

- Lees dit hoofdstuk voor de montage zorgvuldig door.
- Volg de veiligheidsinstructies op.
- Voer de montage zoals beschreven uit.

Ingebruikname uitsluitend door gekwalificeerd vakpersoneel.

→ "1.3.2 Vakpersoneel"

- Voordat u de bedrading monteert, moet u het aandrijfsysteem loskoppelen van de stroomvoorziening.
- Zorg ervoor dat de stroomvoorziening tijdens de werkzaamheden afgesloten blijft.

Aangedreven ramen, deuren en poorten moeten voor de eerste ingebruikname en daarna naar behoefte, echter minimaal één keer per jaar door gekwalificeerd vakpersoneel met een daarvoor bedoelde sluitkrachtmeter worden gecontroleerd (met schriftelijk bewijs).

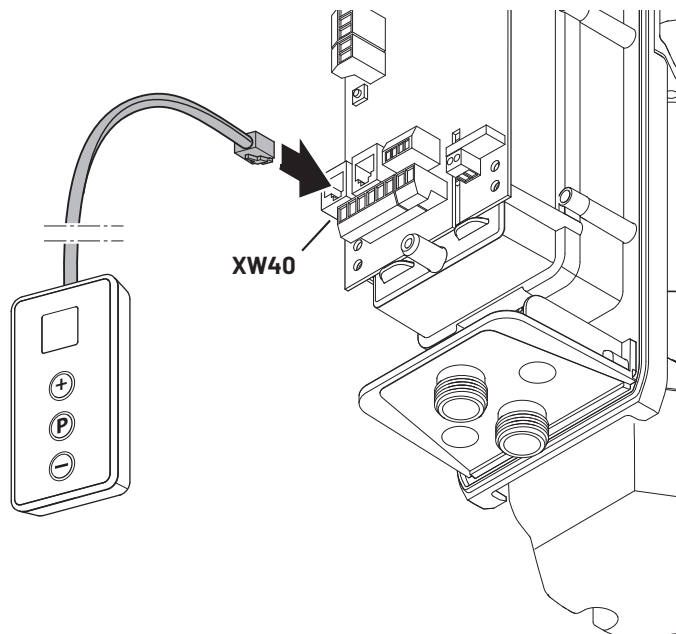
De exploitant van het deursysteem of de plaatsvervanger moeten na ingebruikname van het systeem over de bediening worden geïnstrueerd.

- Kinderen mogen niet met de deurbesturing of de handzender spelen.
- Er mogen in de gevarenzone geen personen of voorwerpen aanwezig zijn.
- Voor het passeren van de deuropening moet gegarandeerd zijn dat de deur zich in de deurpositie OPEN bevindt.
- Alle aanwezige nood-opdrachtinrichtingen moeten worden gecontroleerd.
- Mogelijke knel- en schuurplaatsen aan het deursysteem moeten in acht worden genomen.
- Nooit in de lopende deur, in de geleiderails of bewegende delen grijpen.
- De bepalingen van EN 13241-1 ("Deur - Productnorm") moeten in acht worden genomen.
- De kabeltypen en -doorsneden moeten volgens de geldende voorschriften worden gekozen.
- De nominale stromen en het type schakeling moeten overeenkomen met die op het motortypeplaatje.
- De aandrijvingsgegevens moeten overeenkomen met de aansluitwaarden.

4.2 Overzicht besturing

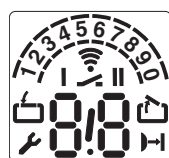
Voor de instelling van de besturing is een extern bedieningsapparaat vereist (Command 108).

4.2 / 1



- Open de besturing.
→ "3.5 Openen van de besturing"
- Sluit het externe bedieningsapparaat aan.

Bedieningselementen



LCD-display



Deur in de richting OPEN schuiven, waarde verhogen



Deur in de richting DICHT schuiven, waarde verlagen



Programmering starten, waarde bevestigen en opslaan

Legenda



Lampje knippert



Lampje brandt

Weergave	Functie / Element
	Klaar voor bedrijf
	Positie DICHT
	Positie OPEN
	Storingsmelding / Onderhoudsaanduiding in positie DICHT
	Fotocel of sluitkantzekering
	Besturing op afstand
	Externe knop
	Statusaanduiding (Voorbeeld weergave 1 – Referentiepunt) → “4.3 Statusaanduiding”
	Weergave van de niveaus (Voorbeeld: Niveau 2)
	Weergave van de menu's en parameters (Voorbeeld: Menu 3, Parameter 8)
Minutenweergave	
	Tijden langer dan een minuut, worden in minuten en seconden weergegeven. Voorbeeld: 1.2 = 1 minuut + 20 seconden = 80 seconden

4.3 Statusaanduiding

Weergave	Functie / Element
	Batterij back-up aangesloten (optioneel)
	Weergave voorwaarschuwingstijd (alleen bij geprogrammeerd automatisch verloop)

4.4 Fabrieksinstellingen

Via een reset kan de aandrijving worden teruggezet naar de fabrieksinstellingen.

→ “Niveau 1, Menu 8 - RESET”

4.5 Snelle programmering

Voor de correcte ingebruikname van het aandrijfsysteem en na een reset moet de snelle programmering worden uitgevoerd.

Voorwaarden:

- De deur bevindt zich in de tussenpositie.
- Het aandrijfsysteem is vergrendeld.

De ontgrendeling van het aandrijfsysteem is in de documentatie van het motoraggregaat beschreven.

Als er in de Programmeermodus binnen 120 seconden geen knop wordt ingedrukt, schakelt de besturing terug naar de bedrijfstoestand.

Er wordt een overeenkomstig foutnummer weergegeven.

→ “10. Verhelpen van storingen”

- Voer de snelle programmering uit.
- Begin met de deurpositie OPEN.
- Let er bij de programmering van de eindposities op, dat de eindposities vanuit een afstand van minimaal 1500 mm worden gestart.

✓ Na de snelle programmering moet er een functiecontrole worden uitgevoerd.

→ “4.6 Functiecontrole”

Als de eindposities na de programmering niet nauwkeurig worden gestart:

- Corrigeer de eindposities via de fijnafstelling.
- “Niveau 1, Menu 9 - Eindposities-Fijninstelling OPEN”
- “Niveau 1, Menu 10 - Eindposities-Fijninstelling DICHT”



WAARSCHUWING!

Letselgevaar door ongecontroleerde deurbeweging!

In het dodemansbedrijf worden veiligheidsinrichtingen gedeactiveerd, personen of voorwerpen op de rijweg worden niet herkend. Een DICT-commando in het dodemansbedrijf zonder zicht tot de deur is niet toegestaan.

- Zorg ervoor dat alleen speciaal geïnstrueerde personen een deur in het dodemansbedrijf bewegen.
- Zorg ervoor dat in het dodemansbedrijf geen personen in het deurbereik aanwezig zijn.
- Monteer en bedien het aandrijfsysteem alleen met vrij zicht op de deur.

Snelle programmering

1. Programmering van de deurpositie OPEN

Besturing bevindt zich in de bedrijfsmodus.	
P > 3 sec. < 10 sec.: Begin van de snelle programmering.	
Deur naar positie OPEN schuiven.	
Deurpositie OPEN opslaan.	

2. Programmering van de deurpositie DICT

Deur naar positie DICT schuiven.	
Deurpositie DICT opslaan.	

Snelle programmering

3. Programmering van de afstandsbediening multi-bit

Handzender bedienen.	
Handzender loslaten.	
Afstandsbediening opslaan. Einde van de snelle programmering.	
Besturing bevindt zich in de bedrijfsmodus.	

3. Programmering van de afstandsbediening bi linked

Programmeerknop op handzender bedienen.	
Handzender bedienen.	
Handzender loslaten.	
Afstandsbediening opslaan. Einde van de snelle programmering.	
Besturing bevindt zich in de bedrijfsmodus.	

4.6 Functiecontrole

4.6.1 Controleren van de mechanische functies

Na de montage en de installatie van alle componenten moeten de functies van het systeem worden gecontroleerd.

- Controleer of de bevestigingsschroeven vastzitten.
- Controleer alle functies van het systeem.
- Controleer of de aandrijving soepel loopt.
- Controleer of de aandrijving geen olie lekt.

Als de aandrijving opvallende geluiden maakt of olie lekt:

- Stel de aandrijving direct buiten werking.
- Neem contact op met de klantenservice.

4.6.2 Controleren van de aandrijffuncties

1.		Besturing bevindt zich in de bedrijfsmodus.	
2.		De deur moet openen en naar de opgeslagen positie OPEN schuiven.	
3.		De deur moet sluiten en naar de opgeslagen positie DICHT schuiven.	
4.		Het aandrijfsysteem moet de deur in de richting OPEN resp. de richting DICHT bewegen.	
5.		Het aandrijfsysteem moet stoppen.	
6.		Het aandrijfsysteem loopt in de tegengestelde richting.	

Als de looprichting van de deur niet overeenkomt met de toetscommando's, dan moet de draairichting worden gewijzigd. De looprichting moet vervolgens opnieuw worden gecontroleerd.
→ "Niveau 8, Menu 8 - Draairichting"

- Controleer of de bevestigingsschroeven vastzitten.

4.6.3 Inleerrit voor de aandrijfkracht

Het aandrijfsysteem leert aandrijf- en deuraafhankelijk de maximaal benodigde aandrijfkracht tijdens de beide eerste ritten, na de instelling of wijziging van de deurposities.

- Rijd het aandrijfsysteem (met gekoppelde transmissie) zonder onderbreking 3x vanuit de deurpositie DICHT naar de deurpositie OPEN en terug.

De aandrijfkracht moet door gekwalificeerd vakpersoneel met een daarvoor bedoelde sluitkrachtmeter worden gecontroleerd.

4.6.4 Controle van de uitschakelautomaat



WAARSCHUWING!

Gevaar op letsel door bedrijf zonder uitschakelautomaat!

Om de veiligheid van personen te garanderen, is de aandrijving uitgerust met een uitschakelautomaat.

Alleen als de correcte werking van de uitschakelautomaat is gegarandeerd, mag het product worden gebruikt.

- Controleer de uitschakelautomaat OPEN en DICHT.

Uitschakelautomaat OPEN

- Belast de deur tijdens de deurloop in het midden van de onderzijde met een massa van 20 kg:
De deur moet direct stoppen.

Uitschakelautomaat DICHT

- Plaats een 50 mm hoge hindernis op de vloer.
- Rijd de deur tegen de hindernis:
Het aandrijfsysteem moet stoppen en omkeren als de hindernis wordt geraakt.

De instellingen van de aandrijfkrachten OPEN en DICHT blijven bij onderbreking van de netspanning behouden.

Alleen door een reset worden de parameters teruggezet naar de fabrieksinstelling.

→ "Niveau 1, Menu 8 - RESET"

4.6.5 Controle van de fotocel

- Controleer alle fotocellen afzonderlijk door hun functie te activeren.
- Controleer als sluitkantzekerings afzonderlijk door hun functie te activeren.

4.7 Speciale programmering

WAARSCHUWING!

Gevaar op letsel door incorrect ingestelde deurkrachten!

Om de veiligheid van personen te garanderen, moeten de deurkrachten bepaalde grenswaarden bevatten. Bij een wijziging van de parameters kunnen deze grenswaarden worden overschreden. Na een wijziging van de instellingen moet daarom de deurkracht worden gecontroleerd om een veilig bedrijf te garanderen.

- Controleer de uitschakelautomaat.
- "4.6.4 Controle van de uitschakelautomaat"
- Laat de aandrijfkraft door gekwalificeerd vakpersoneel met een daarvoor bedoelde sluitkrachtmeter controleren.

WAARSCHUWING!

Letselgevaar door ongecontroleerde deurbeweging!

In het dodemansbedrijf worden veiligheidsinrichtingen gedeactiveerd, personen of voorwerpen op de rijweg worden niet herkend. Een DICHT-commando in het dodemansbedrijf zonder zicht tot de deur is niet toegestaan.

- Zorg ervoor dat alleen speciaal geïnstreerde personen een deur in het dodemansbedrijf bewegen.
- Zorg ervoor dat in het dodemansbedrijf geen personen in het deurbereik aanwezig zijn.
- Monteer en bedien het aandrijfsysteem alleen met vrij zicht op de deur.

Na een reset worden alle parameters teruggezet naar de fabrieksinstellingen. Aangesloten en werkende veiligheidselementen worden na de reset opnieuw herkend.

Aangesloten andere toebehoren moeten na een reset opnieuw worden geprogrammeerd.

Om een probleemloze werking van de besturing te garanderen:

- Programmeer alle gewenste functies opnieuw.
- Leer de afstandsbediening opnieuw in.
- Rijd het aandrijfsysteem eenmaal naar de deurpositie OPEN en DICHT.

Een aangesloten fotocel wordt door de besturing automatisch herkend, zodra de stroomvoorziening is aangesloten. De fotocel kan achteraf anders worden geprogrammeerd.

Ongewenste fotocellen moeten worden afgeklemd, voordat de stroomvoorziening wordt aangesloten, omdat de besturing deze anders herkend.

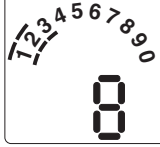
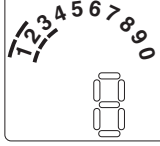
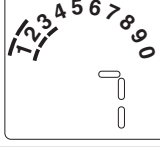
→ "3.6.5 Aansluiting XP69A"

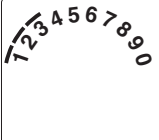
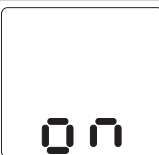
- ✓ Na veranderingen in de Programmeermodus moet een functiecontrole worden uitgevoerd.

→ "4.6 Functiecontrole"

4.7.1 Programmering van de speciale functies

Programmeerverloop

1.		Besturing bevindt zich in de bedrijfsmodus.	
2.		P > 10 sec.: Begin van de programmering van de uitgebreide aandrijffuncties. Weergave van de niveaus.	
3.	 	Selectie van het gewenste niveau (voorbeeld niveau 2).	
4.		Bevestiging van het gewenste niveau. Weergave van het eerste menu en de ingestelde parameters.	
5.	 	Selectie van het gewenste menu (voorbeeld menu 3).	
6.		Bevestiging van het gewenste menu. Weergave van de ingestelde parameters.	
7.	 	Wijziging van de parameters.	
8.		Opslaan van de parameters. De besturing schakelt naar de niveauweergave.	

Programmeerverloop			
9.	 	Selectie van het volgende gewenste niveau. Voortzetting van de programmering.	
	of		
		P > 5 sec.: Beëindigen van de programmering. Alle gewijzigde parameters worden opgeslagen.	
		Besturing bevindt zich in de bedrijfsmodus.	

Niveau	Menu
5 Speciale functies	1 Programmeerbare ingang XB50
	3 Programmeerbare ingang XB90
	4 Verlichtingstijd
	7 Batterij-back-up
	8 Versie elektrisch slot
6 Variabel Snelheid	1 Snelheid OPEN
	2 Snelheid softloop OPEN
	3 Positie softloop OPEN
	4 Snelheid DICHT
	5 Snelheid smartloop DICHT
	6 Snelheid softloop DICHT
	7 Positie smartloop DICHT
	8 Positie softloop DICHT
	9 Soft-starttijd OPEN
	10 Soft-starttijd DICHT
7 Service en onderhoud	1 Deurcyclusteller
	2 Onderhoudsteller
	3 Onderhoudsinterval
	8 Reset foutgeheugen
	9 Foutaanduiding
8 Systeem- instellingen	1 Fotocel
	2 Sluitkantzekering
	3 Functie van de uitschakelautomaat
	4 Bedrijfsmodi
	5 Functie van de richtingsregelaar
	6 Functie van de impulsregelaar
	7 Krachtontlasting in de positie DEUR DICHT (backjump)
	8 Draairichting
	10 Positie van de framefotocel

4.7.2 Overzicht van de speciale functies

Niveau	Menu
1 Basisfuncties	1 Signaallampen-uitgang XH19
	3 Tussenpositie OPEN
	4 Tussenpositie DICHT
	7 Signaallampen-uitgang XH79
	8 RESET
	9 Eindposities-Fijnafstelling OPEN
	10 Eindposities-Fijnafstelling DICHT
2 Aandrijf- instellingen	1 Benodigde aandrijfkracht OPEN
	2 Benodigde aandrijfkracht DICHT
	3 Uitschakelautomaat OPEN
	4 Uitschakelautomaat DICHT
3 Automatische toevoer	1 Automatische toevoer
	3 Openingstijd
	4 Voorwaarschuwingstijd
	5 Startwaarschuwing
	7 Signaallamp
4 Radio- programmering	2 Tussenpositie OPEN
	3 Tussenpositie DICHT
	4 OPEN
	5 DICHT
	8 Externe verlichting, wisimpuls ca. 1 seconde

4.7.3 Inhoud van de speciale functies

Niveau 1 – Basisfuncties

Menu 1 – Signaallampen-uitgang XH19

1	Signaallamp → "Niveau 3, Menu 7 – Signaallamp"
2	Positie OPEN
3	Positie DICHT
4	Tussenpositie OPEN
5	Tussenpositie DICHT
6	Aandrijfsysteem start (wisimpuls 1 seconde)
7	Storing
8	 Verlichting (3-min. licht) → "Niveau 5, Menu 4 – Verlichtingstijd"
9	Vrijgave vergrendeling (aandrijfsysteem loopt)
10	Vrijgave vergrendeling (aandrijfsysteem stationair)
11	Vrijgave slot (aandrijfsysteem start / wisimpuls 3 seconden)
12	geen functie
13	Afstandsbediening (relais schakelt voor de duur van de impulsen) → "Niveau 4, Menu 8 – Externe verlichting, wisimpuls ca. 1 seconde"
14	Storingsmelding NC met melding van de fout na 30 seconden

Menu 3 – Tussenpositie OPEN

Instellen met knop + (OPEN) en – (DICHT).
Sluitfunctie met automatische toevoer is mogelijk.
→ "4.6.3 Inleerit voor de aandrijfkracht"

Menu 4 – Tussenpositie DICHT

Instellen met knop + (OPEN) en – (DICHT).
Sluitfunctie met automatische toevoer is niet mogelijk.
→ "4.6.3 Inleerit voor de aandrijfkracht"

Niveau 1 – Basisfuncties

Menu 7 – Signaallampen-uitgang XH79

1	 Signaallamp → "Niveau 3, Menu 7 – Signaallamp"
2	Positie OPEN
3	Positie DICHT
4	Tussenpositie OPEN
5	Tussenpositie DICHT
6	Aandrijfsysteem start (wisimpuls 1 seconde)
7	Storing
8	Verlichting (3-min. licht) → "Niveau 5, Menu 4 – Verlichtingstijd"
9	Vrijgave vergrendeling (aandrijfsysteem loopt)
10	Vrijgave vergrendeling (aandrijfsysteem stationair)
11	Vrijgave slot (aandrijfsysteem start / wisimpuls 3 seconden)
12	geen functie
13	Afstandsbediening (relais schakelt voor de duur van de impulsen) → "Niveau 4, Menu 8 – Externe verlichting, wisimpuls ca. 1 seconde"
14	Storingsmelding NC met melding van de fout na 30 seconden

Menu 8 – RESET

Het aandrijfsysteem kan worden teruggezet naar de fabrieksinstellingen.

1	 Geen reset
2	Reset besturing (fabrieksinstelling) Aangesloten modules (BUS-module, bi linked) moeten apart worden gereset.
3	Reset afstandsbediening (telegrammen worden gewist)
4	Reset uitbreiding automatische toevoer → "Niveau 3 – Automatische toevoer"
5	Reset alleen uitgebreide aandrijffuncties (uitgezonderd positie OPEN/DICHT en afstandsbediening impuls)
6	Reset veiligheidselementen (fotocel / stopcircuit)
7	Reset busmodule (aangesloten busmodules worden ingeleerd)
8	Reset eindposities-instellingen De RESET moet bij gesloten deur worden uitgevoerd. Na de reset moet de snelle programmering worden uitgevoerd.

Niveau 1 – Basisfuncties

Menu 9 – Eindposities-Fijneinstelling OPEN

Met de toetsen + of - de waarde verhogen of verlagen.
Een positief weergegeven waarde verschuift de eindpositie weer in de richting Deur OPEN.
Een negatief weergegeven waarde verschuift de eindpositie in de richting van Deur midden.
 -8

Menu 10 – Eindposities-Fijneinstelling DICHT

Met de toetsen + of - de waarde verhogen of verlagen.
Een positief weergegeven waarde verschuift de eindpositie in de richting Deur Midden.
Een negatief weergegeven waarde verschuift de eindpositie weer in de richting Deur DICHT.
 8

Niveau 2 – Aandrijfinstellingen

Menu 1 – Benodigde aandrijfkracht OPEN

Gevoeligheid in niveaus van 1-16
(hoe hoger het niveau, hoe hoger de aandrijfkracht).
 8

Menu 2 – Benodigde aandrijfkracht DICHT

Gevoeligheid in niveaus van 1-16
(hoe hoger het niveau, hoe hoger de aandrijfkracht).
 8

Menu 3 – Uitschakelautomaat OPEN

Gevoeligheid in niveaus van 1(UIT) - 16
(hoe lager het niveau, hoe gevoeliger de uitschakelautomaat).
 12

Menu 4 – Uitschakelautomaat DICHT

Gevoeligheid in niveaus van 1(UIT) - 16
(hoe lager het niveau, hoe gevoeliger de uitschakelautomaat).
 10

Niveau 3 – Automatische toevoer

Menu 1 – Automatische toevoer

Bij het activeren van de automatische toevoer wordt de signaallampen-aansluiting XH19 (Niveau 1 / Menu 1) automatisch naar de fabrieksinstelling teruggezet. Indien nodig kan dit aansluitend worden geprogrammeerd.

1	 Gedeactiveerd	
2	Tijd Open 15 / Voorwaarschuwingstijd 5	Verlenging van de openingstijd uitsluitend door een puls (Knop, handzender).
3	Tijd Open 30 / Voorwaarschuwingstijd 5	
4	Tijd Open 60 / Voorwaarschuwingstijd 8	
5	Tijd Open 15 / Voorwaarschuwingstijd 5	Annuleren van de openingstijd na passeren van de fotocel.
6	Tijd Open 30 / Voorwaarschuwingstijd 5	
7	Tijd Open 60 / Voorwaarschuwingstijd 8	
8	Tijd Open oneindig / Voorwaarschuwingstijd 3	Sluiten na passeren van de fotocel / sluitverhinderend.

Menu 3 – Openingstijd

2 – 250 seconden in niveaus.
 Afhankelijk van Niveau 3, Menu 1

Menu 4 – Voorwaarschuwingstijd

1 – 70 seconden in niveaus.
 Afhankelijk van Niveau 3, Menu 1

Niveau 3 – Automatische toevoer

Menu 5 – Startwaarschuwing

0	 0 seconden
1	1 seconde
2	2 seconden
3	3 seconden
4	4 seconden
5	5 seconden
6	6 seconden
7	7 seconden
8	8 seconden
9	9 seconden
10	10 seconden
11	15 seconden
12	20 seconden
13	25 seconden
14	30 seconden

Menu 7 – Signaallamp

1	 Deurbeweging / Waarschuwing: knipperen Deurstilstand: Uit (energiebesparing)
2	Deurbeweging / Waarschuwing: branden Deurstilstand: Uit (energiebesparing)
3	Deurbeweging / Waarschuwing: knipperen Deurstilstand: knipperen
4	Deurbeweging / Waarschuwing: branden Deurstilstand: branden
5	Deurbeweging / Waarschuwing: knipperen Deurstilstand: branden
6	Deurbeweging / Waarschuwing: branden Deurstilstand: knipperen
7	Deurbeweging / Waarschuwing: Impulstoon Deurstilstand: Uit
8	Deurbeweging / Waarschuwing: Continue toon Deurstilstand: Uit
9	Deurbeweging / Waarschuwing: Impulstoon Deurstilstand: Impulstoon
10	Deurbeweging / Waarschuwing: Continue toon Deurstilstand: Continue toon
11	Deurbeweging / Waarschuwing: Impulstoon Deurstilstand: Continue toon
12	Deurbeweging / Waarschuwing: Continue toon Deurstilstand: Impulstoon

Niveau 4 – Radioprogrammering

Menu 2 – Tussenpositie OPEN

Parameteraanduiding knippert -> Knop handzender bedienen -> Handzender-aanduiding knippert met -> De functie is aangeleerd.

Menu 3 – Tussenpositie DICHT

Parameteraanduiding knippert -> Knop handzender bedienen -> Handzender-aanduiding knippert met -> De functie is aangeleerd.

Menu 4 – OPEN

Parameteraanduiding knippert -> Knop handzender bedienen -> Handzender-aanduiding knippert met -> De functie is aangeleerd.

Menu 5 – DICHT

Parameteraanduiding knippert -> Knop handzender bedienen -> Handzender-aanduiding knippert met -> De functie is aangeleerd.

Menu 8 – Externe verlichting, wisimpuls ca. 1 seconde

Parameteraanduiding knippert -> Knop handzender bedienen -> Handzender-aanduiding knippert met -> De functie is aangeleerd.
De parameter "Verlichting" moet geprogrammeerd zijn.
→ "Niveau 1, Menu 7 – Signaallampen-uitgang XH79"

Niveau 5 – Speciale functies

Menu 1 – Programmeerbare ingang XB50 (Klem B5/8)

1	 Impuls (alleen sluiters)
2	Impuls afstandsbediening (alleen sluiters)
3	Automatische toevoer AAN/UIT
4	Stopt en keert om (alleen richting DICHT – alleen opener)
5	Stopt en keert om (alleen richting DICHT – alleen sluiters)
6	Impuls OPEN (alleen sluiters)
7	Stop (alleen opener)
8	Voortijdig sluiten door het indrukken van de knop of handzender > 2 seconden
9	Tussenpositie OPEN (alleen sluiters)
10	Tussenpositie DICHT (alleen sluiters)

Niveau 5 – Speciale functies

Menu 3 – Programmeerbare ingang XB90 (Klem B9/8)

1	 Impuls (alleen sluiters)
2	Impuls afstandsbediening (alleen sluiters)
3	Automatische toevoer AAN/UIT
4	Stopt en keert om (alleen richting DICHT – alleen opener)
5	Stopt en keert om (alleen richting DICHT – alleen sluiters)
6	Impuls OPEN (alleen sluiters)
7	Stop (alleen opener)
8	Voortijdig sluiten door het indrukken van de knop of handzender > 2 seconden
9	Tussenpositie OPEN (alleen sluiters)
10	Tussenpositie DICHT (alleen sluiters)
11	BMA 1 signaal NC (noodsluiting) Besturingsfunctie bij actief brandmeldsysteem. Gesloten: Normale functie Open: Noodsluiting van de deur TOETS: Geen functie FC / SKS: Deur stopt en beweegt in vrije positie, na 5 seconden nieuwe noodsluiting STOP: Onderbreking van de noodsluiting gedurende de activering
12	BMA 2 signaal NC (noodopening) Besturingsfunctie bij actief brandmeldsysteem. Open: Normale functie Gesloten: Noodopening van de deur TOETS: Geen functie FC / SKS: Geen functie STOP: Onderbreking van de noodopening zolang de toets ingedrukt wordt Geen automatische sluiting na deactivering van het BMA-signaal.
13	BMA 3 signaal NC (gedeeltelijke opening) Besturingsfunctie bij actief brandmeldsysteem. Gesloten: Normale functie Open: Noodopening van de deur TOETS: Geen functie FC / SKS: Geen functie STOP: Onderbreking van de noodopening zolang de toets ingedrukt wordt Geen automatische sluiting na deactivering van het BMA-signaal.
14	BMA 2 signaal NO (noodopening) Functie analoog MOD12, maar als NO-functie.

Menu 4 – Verlichtingstijd

2 – 250 seconden in niveaus.
 3.0 (180 seconden)

Niveau 5 – Speciale functies

Menu 7 – Batterij back-up

1	 Batterij back-up gedeactiveerd
2	Batterij back-up actief

Menu 8 – Versie elektrisch slot

1	 Elektrisch slot (Elektrisch slot actief bij aandrijfstart voor 3 seconden)
2	Elektrisch slot / Magneetvergrendeling (Elektrisch slot / Magneetvergrendeling inactief bij aandrijfstart voor 3 seconden)
3	Elektrisch slot met vergrendelingspen (Elektrisch slot actief bij aandrijfloop)
4	Elektrisch slot Lockmatic (Elektrisch slot inactief bij aandrijfloop)

Niveau 6 – Variabele snelheid

De smartloop wordt gebruikt voor deuren groter dan 3000 mm. De smartloop wordt zo ingesteld, dat in de DICHT-richting de aandrijving vanaf een hoogte van 2500 mm langzamer DICHT schuift, zodat de kracht conform de norm wordt aangehouden. Boven 2500 mm kan er met max. snelheid worden verplaatst.

Menu 1 – Snelheid OPEN

Niveaus van 5 – 16.
 16

Menu 2 – Snelheid softloop OPEN

Niveaus van 1 – 16.
 8

Menu 3 – Softlooppositie OPEN

Instellen met knop + (OPEN) en – (DICHT).

Menu 4 – Snelheid DICHT

Niveaus van 1 – 16.
 12

Niveau 6 – Variabele snelheid

Menu 5 – Snelheid smartloop DICT

Niveaus van 5 - 16.



9

Menu 6 – Snelheid softloop DICT

Niveaus van 1 - 16.



8

Menu 7 – Positie smartloop DICT

Instellen met knop + (OPEN) en - (DICT).

Menu 8 – Positie softloop DICT

Instellen met knop + (OPEN) en - (DICT).

Menu 9 – Soft-starttijd OPEN

1	Soft-starttijd 1 seconde
2	Soft-starttijd 2 seconden
3	 Soft-starttijd 3 seconden
4	Soft-starttijd 6 seconden

Menu 10 – Soft-starttijd DICT

1	Soft-starttijd 1 seconde
2	Soft-starttijd 2 seconden
3	 Soft-starttijd 3 seconden
4	Soft-starttijd 6 seconden

Niveau 7 – Service en onderhoud

Menu 1 – Deurcyclusteller

Zes-cijferige weergave van de deurbedieningen tot 999999.

Cijfers achter elkaar tot weergave punt, daarna herhaling.

Menu 2 – Onderhoudsteller

Vijf-cijferige weergave van de nog resterende deurbedieningen tot aan de onderhoudsaanduiding. Cijfers achter elkaar tot weergave punt, daarna herhaling.

Niveau 7 – Service en onderhoud

Menu 3 – Onderhoudsinterval

Instelling van het aantal deurbedieningen, vanaf waar een vereist onderhoud wordt weergegeven.

1	 UIT
2	100 deurbedieningen
3	500 deurbedieningen
4	1000 deurbedieningen
5	4000 deurbedieningen
6	5000 deurbedieningen
7	6000 deurbedieningen
8	7000 deurbedieningen
9	8000 deurbedieningen
10	9000 deurbedieningen
11	10.000 deurbedieningen
12	15.000 deurbedieningen
13	20.000 deurbedieningen
14	30.000 deurbedieningen
15	40.000 deurbedieningen
16	50.000 deurbedieningen

Menu 8 – Reset foutgeheugen

Voor service, diagnose en onderhoudswerkzaamheden wordt hier het foutgeheugen teruggezet.

Tijdens service:

voor het wissen van de aanwezige foutmeldingen voor eventuele vragen noteren.

Opmerking:

Het wissel van het foutgeheugen kan tot 10 seconden duren, pas daarna zijn er geen fouten in de lijst beschikbaar.

1	 Geen reset
2	Reset foutgeheugen

Menu 9 – Foutaanduiding

Weergave van de actuele foutmelding (max. 16 foutaanduidingen mogelijk).

	Weergave van de vorige fout / Navigatie door de foutenlijst
	Navigatie door de foutenlijst

Niveau 8 – Systeeminstellingen

Deur keert kort om:

Het aandrijfsysteem beweegt de deur kort in de tegengestelde richting, om een hindernis vrij te geven.

Deur keert lang om:

Het aandrijfsysteem beweegt de deur tot in de positie OPEN.

Menu 1 – Fotocel

1	 Bedrijf zonder fotocel
2	2-draads-fotocel (Aansluiting XP69A – Klem P6/27), Deurbeweging DICHT: Deur keert lang om
3	Uitgangsrelais fotocel (Aansluiting XP69A – Klem P6/27), Deurbeweging DICHT: Deur keert lang om

Menu 2 – Sluitkantzekering

1	 Deurbeweging OPEN: Deur keert kort om Deurbeweging DICHT: Deur keert kort om
2	Deurbeweging OPEN: Deur keert kort om Deurbeweging DICHT: Deur keert lang om
3	Deurbeweging OPEN: Deur keert lang om Deurbeweging DICHT: Deur keert kort om
4	Deurbeweging OPEN: Deur keert lang om Deurbeweging DICHT: Deur keert lang om

Menu 3 – Functie van de uitschakelautomaat

1	 Deurbeweging OPEN: Deur stopt Deurbeweging DICHT: Deur keert kort om
2	Deurbeweging OPEN: Deur keert kort om Deurbeweging DICHT: Deur keert kort om
3	Deurbeweging OPEN: Deur stopt Deurbeweging DICHT: Deur keert lang om
4	Deurbeweging OPEN: Deur keert lang om Deurbeweging DICHT: Deur keert lang om
5	Deurbeweging OPEN: Deur keert kort om Deurbeweging DICHT: Deur keert lang om



WAARSCHUWING!

Letselgevaar door ongecontroleerde deurbeweging!

In het dodemansbedrijf worden veiligheidsinrichtingen gedeactiveerd, personen of voorwerpen op de rijweg worden niet herkend. Een DICHT-commando in het dodemansbedrijf zonder zicht tot de deur is niet toegestaan.

- Zorg ervoor dat alleen speciaal geïnstrueerde personen een deur in het dodemansbedrijf bewegen.
- Zorg ervoor dat in het dodemansbedrijf geen personen in het deurbereik aanwezig zijn.
- Monteer en bedien het aandrijfsysteem alleen met vrij zicht op de deur.

Niveau 8 – Systeeminstellingen

Menu 4 – Bedrijfsmodi

1	Deurbeweging OPEN: Dodemans Deurbeweging DICHT: Dodemans
2	Deurbeweging OPEN: Zelfbeheer Deurbeweging DICHT: Dodemans
3	Deurbeweging OPEN: Dodemans Deurbeweging DICHT: Zelfbeheer
4	 Deurbeweging OPEN: Zelfbeheer Deurbeweging DICHT: Zelfbeheer

Menu 5 – Functie van de richtingsregelaar

1	Richtingsregelaar niet actief: De richtingsregelaars activeren alleen bij een stilstaande deur een opdracht.
2	 Richtingsregelaar alleen STOP: Een lopende deur wordt door elke richtingsregelaar gestopt.

Niveau 8 – Systeeminstellingen

Menu 6 – Functie van de impulsregelaar

1	Pulscommandogever niet actief: De pulscommandogevern activeren alleen een commando bij een stilstaande deur.
2	Bij standaard bedrijf: Impulscommandogever-normvolgorde → Een bewegende deur wordt door elk impulscommando gestopt. Een volgend commando start het aandrijfsysteem in de tegengestelde richting (OPEN - STOP - DICHT - STOP - OPEN). Bij automatisch sluiten: Bij openingsbeweging STOP start het volgcommando het aandrijfsysteem in de richting OPEN. Bij sluitbeweging STOP → opnieuw openingsbeweging. Bij de geopende deur wordt de openingstijd opnieuw gestart.
3	 Bij standaard bedrijf: Impulscommandogever-normvolgorde → Een bewegende deur wordt door elk impulscommando gestopt. Een volgend commando start het aandrijfsysteem in de tegengestelde richting (OPEN - STOP - DICHT - STOP - OPEN). Bij automatisch sluiten: Bij openingsbeweging geen functie. Bij sluitbeweging STOP → opnieuw openingsbeweging. Bij de geopende deur wordt de openingstijd opnieuw gestart.
4	Bij standaard bedrijf: Impulscommandogever-normvolgorde → Een bewegende deur wordt door elk impulscommando gestopt. Een volgend commando start het aandrijfsysteem in de tegengestelde richting (OPEN - STOP - DICHT - STOP - OPEN). Bij automatisch sluiten: Impulscommandogever-normvolgorde → Een bewegende deur wordt door elk impulscommando gestopt. Een volgend commando start het aandrijfsysteem in de tegengestelde richting (OPEN - STOP - DICHT - STOP - OPEN). Bij geopende deur wordt de openingstijd afgebroken en de voorwaarschuwingstijd gestart.

Menu 7 – Krachtontlasting in de positie DEUR DICHT (backjump)

1	 Backjump niet actief
2	Backjump actief - Kort
3	Backjump actief - Gemiddeld
4	Backjump actief - Lang

Niveau 8 – Systeeminstellingen

Menu 8 – Draairichting

Het omkeren van de draairichting mag alleen in de deurpositie DICHT worden uitgevoerd.

Het menu Snelle programmering OPEN wordt automatisch weergegeven.

De deur voor min. 2 seconden zonder onderbreking in de richting deur OPEN verplaatsen.

1	 Standaard
2	Omkeren draairichting Na de wijziging van de draairichting wordt automatisch een RESET van de eindposities uitgevoerd.

Menu 10 – Positie van de framefotocel

De positie van de framefotocel kan indien nodig handmatig worden ingesteld.

Instellen met knop + (OPEN) en - (DICHT).

5. Bediening

5.1 Veiligheidsinstructies voor de bediening

WAARSCHUWING!

Gevaar door het niet in acht nemen van de bedieningsinstructies!

Dit hoofdstuk bevat belangrijke informatie over de veilige bediening van het product.

- Lees dit hoofdstuk voor de bediening zorgvuldig door.
- Volg de veiligheidsinstructies op.
- Gebruik het product zoals wordt beschreven.

De besturing schakelt bij uitval van de sluitkantbeveiliging of foto-elektrische beveiliging (doorrijbereik) in de richting DICHT zelfstandig om naar het dodemansbedrijf.

Om een mogelijk voorzienbaar misbruik bij het dodemansbedrijf uit te sluiten, moet er aan de volgende punten voldaan zijn:

- Alleen geïnstrueerde personen mogen de deurstallatie in het dodemansbedrijf bedienen.
- Een DICHT-commando in het dodemansbedrijf is alleen toegestaan met vrij zicht op de deur.

5.2 Bedieningssysteem

Het deursysteem kan via de volgende bedieningssystemen worden bediend:

- Drukschakelaar / codeschakelaar
- Transponder
- Valideringsmechanisme
- Inductielus
- Handzender / Radiotechniek

 Voor de handhaving van de bedieningselementen moeten de overeenkomstige handleidingen in acht worden genomen.

5.3 Noodbediening

WAARSCHUWING!

Gevaar op letsel door ondeskundige bediening!

Om persoonlijk letsel te vermijden, moeten de volgende punten in acht worden genomen:

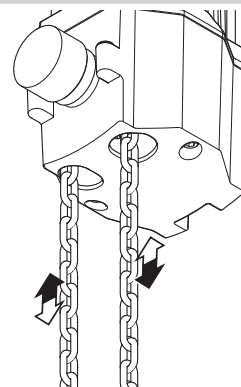
- Noodbediening mag alleen vanaf een stabiele positie worden uitgevoerd.
- Noodbediening mag alleen worden uitgevoerd met stilstaande motor.
- Het systeem moet tijdens de noodbediening van het elektriciteitsnet zijn losgekoppeld.

In geval van een elektrische storing of tijdens onderhoudswerkzaamheden kan de deur worden bewogen via de noodbediening OPEN en DICHT.

Als de deur voorbij de eindposities DICHT of OPEN wordt bewogen, kan de aandrijving niet meer elektrisch worden bediend.

5.3.1 Aandrijving met noodhandketting

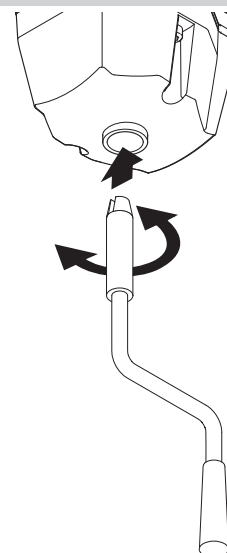
5.3.1 / 1



- Maak de noodhandketting los van de borging.
- Verplaats de deur door de noodhandketting aan de betreffende kant in de richting OPEN of DICHT te trekken.

5.3.2 Aandrijving met noodhandslinger

5.3.2 / 1



- Steek de noodhandslinger tot aan de aanslag in de aandrijving.
- Verplaats de deur door de noodhandslinger in de richting OPEN of DICHT te draaien.
- Trek de slinger er na de noodbediening weer uit.

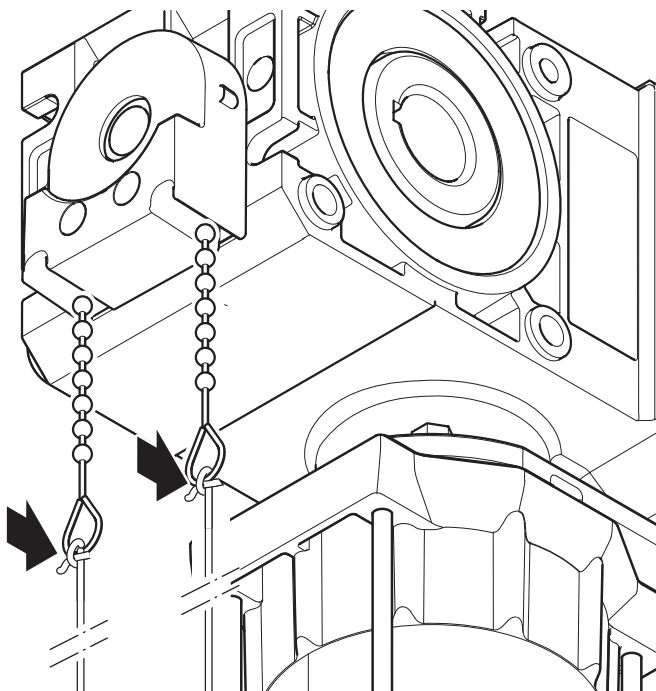
5.3.3 Aandrijving met ontgrendeling

WAARSCHUWING!

Gevaar voor letsel door ongecontroleerde deurbewegingen!

Om persoonlijk letsel te vermijden, moet bij transmissies met ontgrendeling een valbeveiliging op de deur gemonteerd zijn. Zonder valbeveiliging voldoet de deur niet aan de genormeerde eisen.

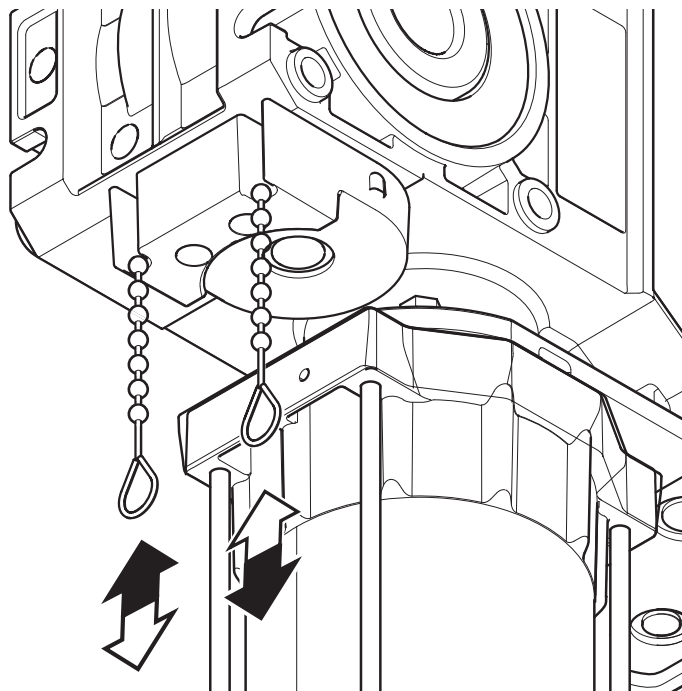
5.3.3 / 1



- Monteer de meegeleverde kabel aan de lussen van de ontgrendeling.

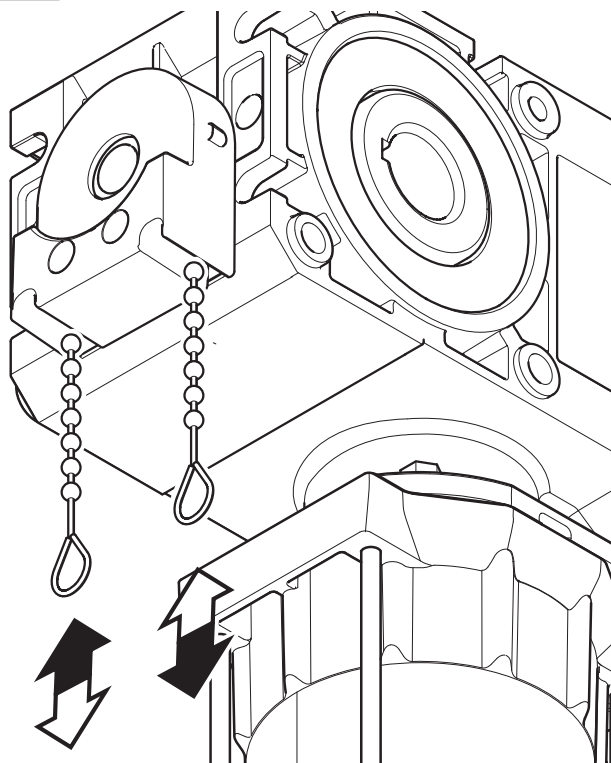
5.3.3 / 2

VTA 11



5.3.3 / 3

VTA 14



- Trek aan de rode kabelklok.
De deur kan met de hand worden bewogen.
- Trek aan de groene kabelklok.
De deur kan met de aandrijving worden bewogen.

6. Verzorging

WAARSCHUWING!

Levensgevaar door elektrische schok!

Het aanraken van stroomgeleidende delen kan tot elektrische schokken, verbranding of de dood leiden.

- Zorg ervoor dat de stroomvoorziening tijdens de reiniging is onderbroken en dit ook blijft.

ATTENTIE!

Gevaar voor materiële schade door incorrecte omgang!

Nooit voor reiniging van de aandrijving gebruiken:
directe waterstraal, hogedrukreiniger, zuren of logen.

- Gebruik voor de reiniging een zachte, pluisvrije doek.

Bij sterke vervuilingen kan de behuizing met een mild spoelmiddel worden gereinigd.

- Reinig de behuizing van buiten met een vochtige doek.

7. Onderhoud

Onderhoud alleen door gekwalificeerd vakpersoneel.

→ "1.3.2 Vakpersoneel"

WAARSCHUWING!

Gevaar op letsel door elektrische schokken!

Bij contact met de netspanning bestaat er gevaar op elektrische schokken.

- Voor het onderhoud moet het aandrijfsysteem altijd van de stroomvoorziening worden ontkoppeld.
- Zorg ervoor dat de stroomvoorziening tijdens het onderhoud is onderbroken en dit ook blijft.

ATTENTIE!

Gevaar voor materiële schade door incorrect onderhoud van de aandrijving!

Om beschadigingen aan de aandrijving en de deur te vermijden, moeten de volgende punten in acht worden genomen:

- Versleten of beschadigde onderdelen moeten worden vervangen.
- Er mogen alleen goedgekeurde onderdelen zijn gemonteerd.
- Het onderhoud moet worden gedocumenteerd.

De transmissie heeft een levenslange smering en is onderhoudsvrij.
De holle as moet roestvrij worden gehouden.

- Controleer of alle bevestigingen vastzitten.
- Controleer de veerspanning van de deur.
- De veren moeten gewichtscompenserend zijn ingesteld.
- Controleer de veiligheidsschakelaars.
- Controleer op bijgeluiden en olie lekkage.
- Controleer de bevestiging van de aandrijving op corrosie.
- Controleer de behuizing op beschadigingen.

Vervangen defecte onderdelen moeten vakkundig worden afgevoerd.

8. Demontage

Demontage alleen door gekwalificeerd vakpersoneel.

→ "1.3.2 Vakpersoneel"

WAARSCHUWING!

Levensgevaar door elektrische schok!

Het aanraken van stroomgeleidende delen kan tot elektrische schokken, verbranding of de dood leiden.

- Zorg ervoor dat de stroomvoorziening tijdens de demontage is onderbroken en dit ook blijft.

WAARSCHUWING!

Gevaar op letsel door incorrecte omgang!

Grootte en gewicht van het product vereisen bij de demontage veel kracht. Als het product valt, is er ernstig letsel mogelijk.

- Borg het aandrijfsysteem voor de demontage tegen vallen.
- Neem alle geldende voorschriften voor de werkveiligheid in acht.

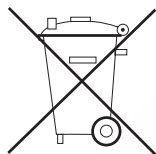
De demontage moet in de omgekeerde volgorde van de montage worden uitgevoerd.

→ "3. Montage"

9. Verwijdering

Verwijdering alleen door gekwalificeerd vakpersoneel.

→ "1.3.2 Vakpersoneel"



Oude apparaten en batterijen mogen niet via het huishoudelijk afval worden verwijderd!

- Verwijder oude apparaten via een inzamelplaats voor elektronisch afval of via uw dealer.
- Verwijder oude batterijen via een recycle-container voor oude batterijen of via uw dealer.
- Verwijder het verpakkingsmateriaal via een inzamelreservoir voor karton, papier en kunststof.

10. Verhelpen van storingen

Storingen zonder weergave storingsmelding

Command 108 heeft geen weergave en brandt niet.

Spanning ontbreekt.

- Controleren of er netspanning aanwezig is.
- Stroomaansluiting controleren.

Thermische beveiliging in schakelnetdeel geactiveerd.

- Schakelnetdeel laten uitkoelen.

Besturingseenheid defect.

- Aandrijfsysteem laten controleren.

Geen reactie na impulsafgifte.

Aansluitklemmen voor knop "Impuls" overbrugd, bijv. door kabelkortsluiting.

- Eventueel aangesloten sleutelschakelaar of binnendrukknop testgewijs van de besturingseenheid loskoppelen: Kabel afklemmen van bus XB50 en aansluitfout zoeken.

→ "3.6.2 Veiligheidsschakelaars noodbediening (optioneel)(XB50)"

Geen reactie na impulsafgifte door handzender.

Module-antenne niet ingestoken.

- Module-antenne met besturingsantenne verbinden.

Codering handzender komt niet overeen met codering ontvanger.

- Handzender opnieuw activeren.

→ "4.4 Fabrieksinstellingen"

Batterij van de handzender leeg.

- Nieuwe batterij plaatsen.

→ "5. Bediening"

Handzender of besturingselektronica of module-antenne defect.

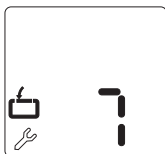
- Alle 3 componenten laten controleren.

Storingen met weergave storingsmelding

Het systeem geeft erkende storingen door een foutnummer aan (voorbeeld Foutnummer 7).

De besturing schakelt naar de meldingsmodus.

In de bedrijfsmodus kan door het drukken op de knop P het laatste foutnummer worden weergegeven.



Foutnummer 5

- De sluitkantzekering in de richting DICT is bediend.
- Deur controleren, evt. Hindernis verwijderen.

Foutnummer 7

- Na 120 seconden zonder toetsbediening of bij een fout tijdens de programmering wordt de programmeermodus zelfstandig beëindigd.
- Start het programmeerproces opnieuw.

Foutnummer 9

- Eindposities-sensor-impuls niet beschikbaar, Aandrijfsysteem geblokkeerd.
- Aandrijfsysteem laten controleren.

Foutnummer 10

- Loopt te zwaar of deur geblokkeerd.
- Deur gangbaar maken.
- Maximale aandrijfkracht te laag ingesteld.
- Maximale aandrijfkracht door gekwalificeerd vakpersoneel met behulp van een daarvoor bedoelde sluitkrachtmeter laten controleren.
- "Niveau 2, Menu 1 - Benodigde aandrijfkracht OPEN"
- "Niveau 2, Menu 2 - Benodigde aandrijfkracht DICT"

Foutnummer 11

- Looptijdbegrenzing.
- Aandrijfsysteem laten controleren.

Foutnummer 13

- Testen sluitkantzekering in richting DICT niet in orde.
- Sluitkantzekering laten controleren.
- Sluitkantzekering in richting DICT geprogrammeerd, maar niet aangesloten.
- Sluitkantzekering in richting DICT deactiveren of aansluiten.

Storingen met weergave storingsmelding

Foutnummer 14

- Inschakelfout.
- Programmering van de eindposities laten controleren.

Foutnummer 15

- Fotocel onderbroken of defect.
- Hindernis verwijderen of fotocel laten controleren.
- Fotocel geprogrammeerd, maar niet aangesloten.
- Fotocel deactiveren of aansluiten.

Foutnummer 16

- Stroomsensor voor de uitschakelautomaat defect.
- Motoraggregaat laten controleren.

Foutnummer 26

- Te lage spanning. Aandrijfsysteem overbelast bij instelling van de aandrijfkracht op niveau 16 (maximaal).
- Externe spanningsvoorziening laten controleren.

Foutnummer 28

- Deurloop te zwaar, onregelmatig of geblokkeerd.
- Deurloop controleren en gangbaar maken.

Foutnummer 30

- MS-busfout.
- Reset van de BUS-module uitvoeren.
- "Niveau 1, Menu 8 - RESET"
- Aangesloten BUS-module laten controleren.

Foutnummer 35

- Elektronica defect.
- Aandrijfsysteem laten controleren.

Foutnummer 36

Dit foutnummer kan ook door een aangesloten uitbreidingsmodule worden geactiveerd.

- Aansluitklemmen voor knop "Stop" onderbroken, bijv. door kabelonderbrekingen.
- Eventueel aangesloten stopknop testgewijs van de besturing loskoppelen: Kabel afklemmen van bus XB50 en aansluitfout zoeken.
- "3.6.2 Veiligheidsschakelaars noodbediening (optioneel)(XB50)"

Storingen met weergave storingsmelding

Foutnummer 39

Eindposities sensor defect.

- Eindposities sensor controleren of laten vervangen.

Foutnummer 40

Veiligheidseindpositie benaderd of eindposities niet geprogrammeerd.

- Eindposities programmeren.
- Deur met noodhandketting naar midden verschuiven.

Foutnummer 41

Eindposities sensor toerentalfout, deur loopt te zwaar.

- Deur laten controleren.

Foutnummer 43

De zekering voor slappe kabel is geactiveerd.

- Kabel op deur controleren.
- Een reset van de veiligheidselementen uitvoeren.
→ "Niveau 1, Menu 8 - RESET"

Foutnummer 44

8K2 stopcircuit of aansluitklemmen voor stopcircuit deur onderbroken bijv. door kabelonderbreking.

- Kabel afklemmen van bus XP74 (klem WT / STOP) en aansluitfout zoeken.

Foutnummer 48

Deurloop te zwaar, onregelmatig of deur geblokkeerd.

- Deurloop controleren en deur gangbaar maken.

Instelling van de deurpositie DICHT foutief.

- Deurposities OPEN en DICHT controleren en evt. opnieuw instellen.
- Deur controleren.

Storingen met weergave storingsmelding CSI-15, LED H1 - groen

LED is uit, bedrijfsspanning ontbreekt

Spanning ontbreekt.

- Controleren of er netspanning aanwezig is.
- Stroomaansluiting controleren.

Storingen met weergave storingsmelding CSI-15, LED H2 - rood

2x knipperen, foutnummer 39

Eindposities sensor defect.

- Eindposities sensor controleren of laten vervangen.

3x knipperen, foutnummer 40

Veiligheidseindpositie benaderd of eindposities niet geprogrammeerd.

- Eindposities programmeren.
- Deur met noodhandketting naar midden verschuiven.

5x knipperen, foutnummer 28

Deurloop te zwaar, onregelmatig of geblokkeerd.

- Deurloop controleren en gangbaar maken.

8x knipperen, foutnummer 41

Eindposities sensor toerentalfout, deur loopt te zwaar.

- Deur laten controleren.

Continu licht, foutnummer ...

Bij continu brandende rode LED:

- Commando 108 op XW40 aansluiten om het foutnummer uit de besturing te lezen.

11. Bijlage

11.1 Verklaring van de fabrikant

Inbouwverklaring

In overeenstemming met Machinerichtlijn 2006/42/EG voor de installatie van een onvolledige machine conform bijlage II, deel 1B.

Conformiteitsverklaring

In overeenstemming met de richtlijnen voor Elektromagnetische compatibiliteit 2014/30/EU en RoHS 2011/65/EU.

Fabrikant:

Marantec Legden GmbH & Co.KG, Neue Mühle 4,
D - 48739 Legden

Hierbij verklaren wij dat het hieronder vermelde product

Productomschrijving: **Sectionaaldeuraandrijving en voor industriële deuren**
Typeaanduiding: **VTA**

als onvolledige machine uitsluitend is bestemd voor de inbouw van een deursysteem en is ontwikkeld, gebouwd en gefabriceerd in overeenstemming met de volgende richtlijnen:

- Machinerichtlijn 2006/42/EG
- Richtlijn Elektromagnetische compatibiliteit 2014/30/EU
- RoHS-Richtlijn 2011/65/EU

Bovendien is aan de eisen van Laagspanningsrichtlijn 2014/35/EU, zoals uiteengezet in deel 1.5.1 van bijlage I bij Machinerichtlijn 2006/42/EG voldaan.

Toegepaste en gebruikte normen:

EN 12453	Deuren - Gebruiksveiligheid van aangedreven deuren: Vereisten en testprocedures
EN 12604	Industriële, bedrijfs- en garagedeuren en hekken - Mechanische aspecten: Vereisten en testprocedures
EN ISO 13849-1	Veiligheid van machines - Veiligheidsgerelateerde delen van besturingssystemen - Deel 1: Algemene beginselen voor het ontwerp
EN 60335-1	Huishoudelijke en soortgelijke elektrische toestellen - Veiligheid - Deel 1: Algemene vereisten
EN 60335-2-103	Huishoudelijke en soortgelijke elektrische toestellen - Veiligheid - Deel 2-103: Bijzondere eisen voor poorten, deuren en ramen
EN 61000-6-2	Elektromagnetische compatibiliteit (EMC) - Deel 6-2: Generieke normen - Storingsongevoeligheid in industriële omgevingen
EN 61000-6-3	Elektromagnetische compatibiliteit (EMC) - Deel 6-3: Algemene normen - Emissienormen voor huishoudelijke, handels- en lichtindustriële omgevingen

Aan de volgende eisen van de EG-Richtlijn 2006/42/EG is voldaan:
Algemene uitgangspunten, nr. 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.1.6, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.6, 1.3.1, 1.3.4, 1.3.7, 1.3.8, 1.3.9, 1.4.1, 1.4.3, 1.5.1, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.8, 1.5.14, 1.7

Verder verklaren wij dat de technische documentatie voor deze onvolledige machine volgens bijlage VII deel B is opgesteld en wij verplichten ons deze na een gemotiveerd verzoek elektronisch te overhandigen aan de betreffende nationale autoriteiten.

Gevolmachtigde voor de samenstelling van de technische documentatie is ondergetekende.

Onvolledige machines in overeenstemming met EG-richtlijn 2006/42/EG zijn alleen bedoeld om in andere machines of in andere onvolledige machines of installaties te worden ingebouwd of daarin te worden geïntegreerd tot een machine in overeenstemming met bovengenoemde richtlijn. Daarom mag dit product pas in gebruik worden genomen nadat is vastgesteld dat de gehele machine/ installatie waarin het is geïnstalleerd, voldoet aan de bepalingen van de bovengenoemde EG-richtlijn.

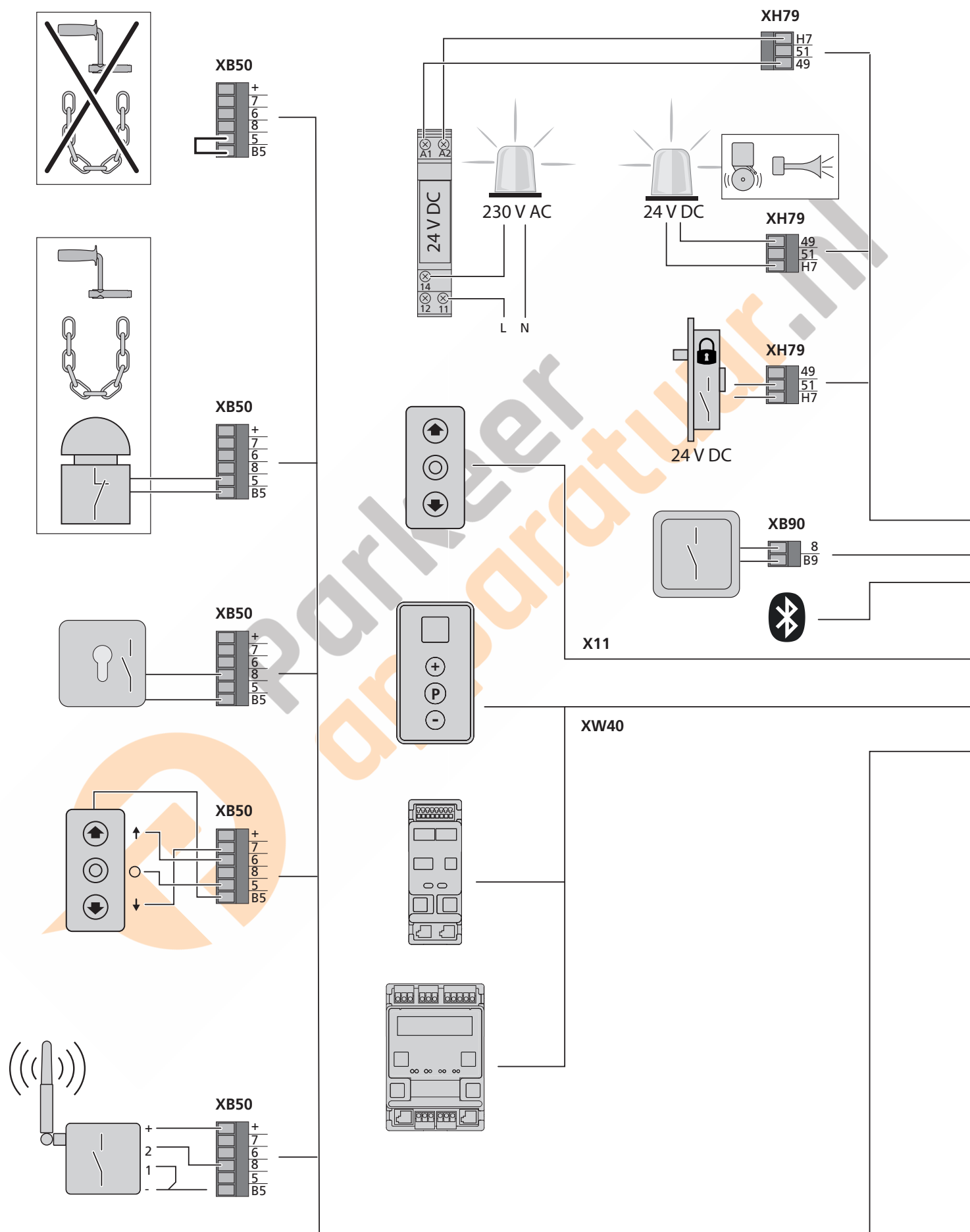
Indien het product zonder overleg met ons wordt gewijzigd, verliest deze verklaring elke geldigheid.

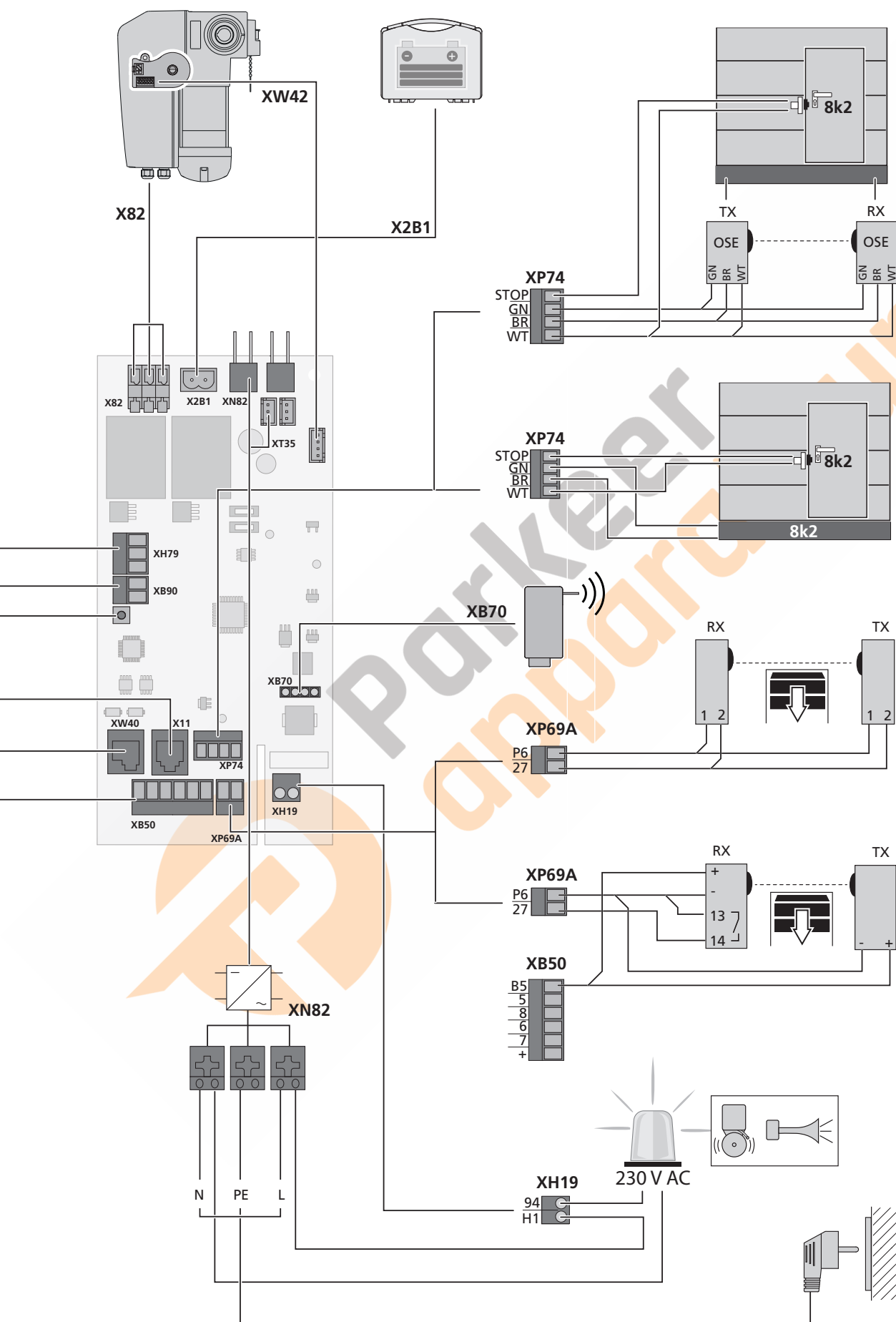
Legden, 03-02-2020



Michael Hörmann, bedrijfsleiding

11.2 Overzicht van de aansluitingen







Parkkeer
apparatuur.nl



Parkkeer
apparatuur.nl



Parkkeer
apparatuur.nl