



Gebruiksaanwijzing

Uitgave: 05.20201

Aandrijfsysteem voor garagedeuren Comfort 51, 61

works with



Parkeer
apparatuur



MSBUS 



Inhoudsopgave

| | | |
|------------|---|-----------|
| 1. | Veiligheidsinformatie | 3 |
| 1.1 | Bedoeld gebruik | 3 |
| 1.2 | Doelgroepen | 3 |
| 1.3 | Algemene veiligheidsinstructies | 3 |
| 2. | Productinformatie | 4 |
| 2.1 | Leveromvang aandrijving | 4 |
| 2.2 | Technische gegevens | 5 |
| 2.3 | Deurvarianten | 6 |
| 2.4 | Toepassingsvoorbeeld | 6 |
| 3. | Montage | 7 |
| 3.1 | Veiligheidsinstructies voor montage | 7 |
| 3.2 | Montagevoorbereidingen | 7 |
| 3.3 | Montage van aandrijving | 7 |
| 3.4 | Aansluiting | 11 |
| 3.5 | Afronden van de montage | 16 |
| 4. | Inbedrijfstelling | 17 |
| 4.1 | Veiligheidsinstructies voor inbedrijfstelling | 17 |
| 4.2 | Overzicht van besturing | 17 |
| 4.3 | Fabrieksinstellingen | 18 |
| 4.4 | Snelprogrammering | 18 |
| 4.5 | Functiecontrole | 19 |
| 4.6 | Speciale programmering | 20 |
| 5. | Bediening | 23 |
| 5.1 | Veiligheidsinstructies voor bediening | 23 |
| 5.2 | Handzender | 24 |
| 5.3 | Ontgrendeling | 25 |
| 6. | Verzorging | 25 |
| 7. | Onderhoud | 25 |
| 7.1 | Onderhoudswerkzaamheden door de exploitant | 25 |
| 7.2 | Onderhoudswerkzaamheden door gekwalificeerd, geschoold vakpersoneel | 26 |
| 8. | Demontage | 26 |
| 9. | Recycling | 26 |
| 10. | Opheffen van storingen | 26 |
| 11. | Bijlage | 28 |
| 11.1 | Produsenterklaring | 28 |
| 11.2 | Radiografische conformiteit | 28 |

Over dit document

- Originele handleiding.
- Onderdeel van het product.
- Absoluut lezen en bewaren.
- Auteursrechtelijk beschermd.
- Reproductie, ook als uittreksel, alleen met onze toestemming.
- Wijzigingen die dienen voor de technische vooruitgang zijn voorbehouden.
- Alle maataanduidingen in millimeter.
- Afbeeldingen zijn niet op schaal.

Veiligheidsinstructies

WAARSCHUWING!

Veiligheidsinstructie bij een gevaar, dat tot de dood of zwaar letsel kan leiden.

VOORZICHTIG!

Veiligheidsinstructie bij een gevaar, dat tot licht of middelmatig letsel kan leiden.

OPMERKING

Veiligheidsinstructie bij een gevaar, dat tot beschadiging of vernieling van het product kan leiden.

Uitleg van symbolen

- Handeling
- ✓ Controle
- Lijst, opsomming
- Verwijzing naar andere locaties in dit document
- 📄 Verwijzingen naar separate documenten die moeten worden opgevolgd
- 🏭 Fabrieksinstelling

1. Veiligheidsinformatie

WAARSCHUWING!

Levensgevaar door het niet opvolgen van de gebruiksaanwijzing!

Deze handleiding bevat belangrijke informatie voor een veilige omgang met het product. Er wordt speciale aandacht besteed aan mogelijke gevaren.

- Lees deze handleiding zorgvuldig door.
- De veiligheidsinstructies in deze handleiding moeten worden opgevolgd.
- De handleiding vrij toegankelijk opbergen.

1.1 Bedoeld gebruik

Het aandrijfsysteem is uitsluitend bedoeld voor het openen en sluiten van deuren.

Gebruik is uitsluitend toegestaan:

- Bij sectionale en zwenkdeuren met gewichtscompensatie en valbeveiliging.
- In droge ruimten.
- In het particuliere toepassingsgebied.
- In technisch probleemloze toestand.
- Na correcte montage.
- In overeenstemming met de specificaties in de technische gegevens.

→ „2.2 Technische gegevens“

Elk ander gebruik geldt als niet bedoeld gebruik.

1.2 Doelgroepen

1.2.1 Exploitant

De exploitant is verantwoordelijk voor het gebouw waarin het product wordt gebruikt. De exploitant heeft de volgende taken:

- Kennis en bewaren van de gebruiksaanwijzing.
- Instrueren van iedereen die het deursysteem gebruikt.
- Zorgen dat het deursysteem regelmatig wordt gecontroleerd en onderhouden door gekwalificeerd personeel.
- Zorgen dat controles en onderhoud in het logboek worden gedocumenteerd.
- Bewaren van het logboek.

1.2.2 Vakpersoneel

Gekwalificeerd vakpersoneel is verantwoordelijk voor montage, inbedrijfstelling, onderhoud, reparatie, demontage en recycling.

Eisen aan gekwalificeerd vakpersoneel:

- Kennis van de algemene en speciale veiligheids- en ongevalpreventievoorschriften.
- Kennis van de geldende elektrotechnische voorschriften.
- Opleiding m.b.t. het gebruik en de verzorging van geschikte veiligheidsuitrusting.
- Kennis m.b.t. de toepassing van de volgende normen
 - EN 12635 („Industriële, bedrijfs- en garagedeuren en hekken - Installatie en gebruik“),
 - EN 12453 („Industriële, bedrijfs- en garagedeuren en hekken - Gebruiksveiligheid van aangedreven deuren - Eisen“),

- EN 12445 („Industriële, bedrijfs- en garagedeuren en hekken - Gebruiksveiligheid van aangedreven deuren - Beproevingsmethoden“).
- EN 13241-1 („Industriële en commerciële garagedeuren en -poorten - Productnorm - Deel 1: Producten zonder vuur of rookweerstandkarakteristieken“)

Elektrotechnische werkzaamheden alleen laten uitvoeren door gekwalificeerde elektromonteurs conform DIN VDE 0100.

Eisen aan gekwalificeerde elektromonteurs:

- Kennis van grondbeginselen van de elektrotechniek.
- Kennis van landspecifieke bepalingen en normen.
- Kennis van de van toepassing zijnde veiligheidsvoorschriften.
- Kennis van deze gebruiksaanwijzing.

1.2.3 Gebruiker

Geïnstreerde gebruikers bedienen en onderhouden het product.

Eisen aan geïnstreerde gebruikers:

- Gebruikers worden door de exploitant geïnstreerd m.b.t. hun werkzaamheden.
- Gebruikers worden geïnstreerd m.b.t. het veilig gebruik van het product.
- Kennis van deze gebruiksaanwijzing.

Voor de volgende personen gelden speciale eisen:

- Kinderen van 8 jaar en ouder.
- Personen met verminderde fysieke, sensorische of mentale capaciteiten.
- Personen met gebrek aan ervaring en kennis.

Deze gebruikers mogen het product alleen bedienen.

Bijzondere eisen:

- Gebruikers staan onder toezicht.
- Gebruikers worden geïnstreerd m.b.t. het veilig gebruik van het product.
- Gebruikers begrijpen de gevaren bij de omgang met het product.
- Kinderen mogen niet spelen met het product.

1.3 Algemene veiligheidsinstructies

Personen of voorwerpen mogen niet worden bewogen door de deur.

In de volgende gevallen accepteert de fabrikant geen aansprakelijkheid voor schade. De garantie voor het product en accessoires vervalt bij:

- Het niet opvolgen van deze gebruikshandleiding.
- Niet bedoeld en ondeskundig gebruik.
- Inzet van niet gekwalificeerd personeel.
- Ombouwwerkzaamheden of wijzigingen aan het product.
- Toepassing van reserveonderdelen, die niet door de fabrikant zijn geproduceerd of vrijgegeven.

Het product wordt volgens de in de inbouwverklaring opgegeven richtlijnen en normen geproduceerd. Het product heeft de fabriek in een veiligheids technisch probleemloze toestand verlaten.

Uitgesloten van de garantie zijn batterijen, accu's, zekeringen en lichtmiddelen.

Meer veiligheidsinstructies staan in de betreffende paragrafen van het document.

→ „3.1 Veiligheidsinstructies voor montage“

→ „4.1 Veiligheidsinstructies voor inbedrijfstelling“

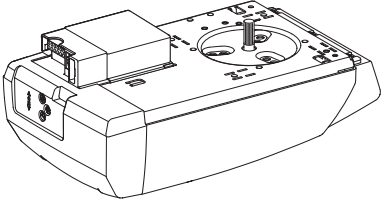
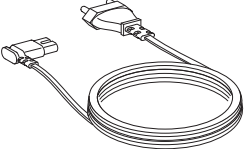
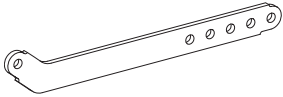
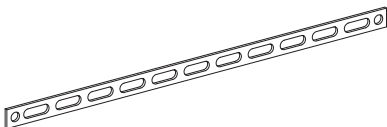
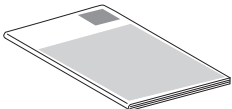
→ „5.1 Veiligheidsinstructies voor bediening“

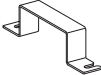
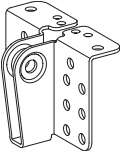
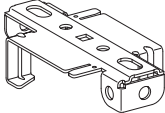

2. Productinformatie


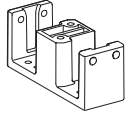
2.1 Leveromvang aandrijving








- Controleer op basis van de tabel de leveringsomvang van uw productvariant.




Landspecifieke afwijkingen zijn mogelijk.


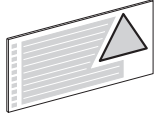
| Pos. | | |
|------|---|----|
| 1 |  | 1x |
| 2 |  | 1x |
| 3 |  | 1x |
| 4 |  | 1x |
| 5 |  | 1x |

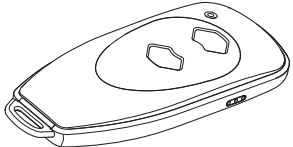

| Pos. | #1 | A | B |
|------|---|----|----|
| 6 |  | 2x | 2x |
| 7 |  | 1x | 1x |
| 8 |  | 2x | 2x |
| 9 |  | 1x | - |

| Pos. | #1 | A | B |
|------|---|----|----|
| 10 |  | 1x | - |
| 11 |  | - | 1x |

| Pos. | #2 | A | B |
|------|--|----|----|
| 12 |  | 4x | 4x |
| 13 |  | 1x | 1x |
| 14 |  | 1x | 1x |
| 15 |  | 1x | 1x |
| 16 |  | 1x | - |
| 17 |  | 1x | - |
| 18 |  | - | 4x |

| Pos. | #3 | |
|------|---|----|
| 19 |  | 6x |
| 20 |  | 6x |
| 21 |  | 6x |

| Pos. | Waarschuwingslabels | |
|------|---|----|
| 18 |  | 1x |
| 19 |  | 1x |

| Pos. | Handzender | |
|------|---|----|
| 20 |  | 1x |
| 21 |  | 1x |

2.2 Technische gegevens

Elektrische gegevens

| | | | |
|--|------|----------------|-------------------|
| Netspanning, land-specifieke afwijkingen mogelijk* | V | EU JP US | 230 100 120 |
| Netfrequentie * | Hz | 50 / 60 | |
| Stroomopname* | A | EU JP US | 1,1 2,5 2,1 |
| Vermogensopname bedrijf** | kW | 0,25 | |
| Vermogensopname stand-by** | W | ca. 4 | |
| Inschakelduur | min | KB 2 | |
| Stuurspanning | V DC | 24 | |
| Beschermingsgraad aandrijving | | IP 20 | |
| Veiligheidsklasse | | II | |

* De aandrijvingsspecifieke waarden kunt u vinden op het typeplaatje van het motoraggregaat.

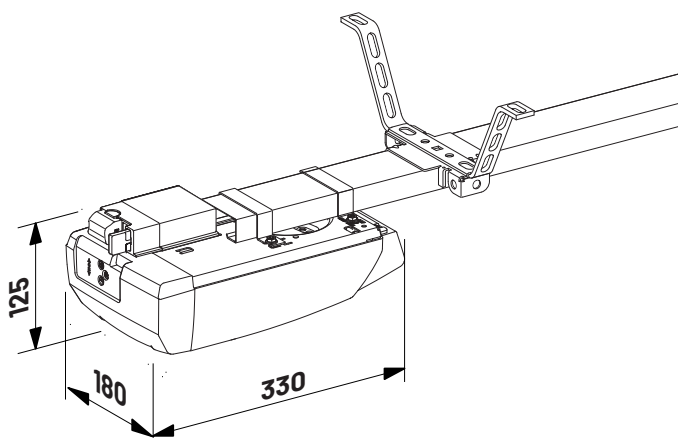
** Zonder aangesloten accessoires

Mechanische gegevens

| | | | |
|-----------------------------|------|--------|--|
| Max. trek- en drukkracht | | | |
| - Comfort 51 | N | 550 | |
| - Comfort 61 | N | 650 | |
| Max. loopsnelheid | mm/s | 160 | |
| Openingstijd, deurspecifiek | s | ca. 14 | |



Omgevingsgegevens

Afmetingen aandrijfsysteem



| | | | |
|--------------------|-------|------|--|
| Gewicht (totaal) | | | |
| - Comfort 51 | kg | 5,2 | |
| - Comfort 61 | kg | 5,4 | |
| Geluidsdruk niveau | dB(A) | < 70 | |

Omgevingsgegevens

| | | | |
|-------------------|---|----|-----|
| Temperatuurbereik |  | °C | -20 |
| |  | °C | +60 |

Toepassingsbereik

Comfort

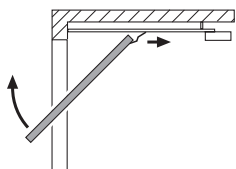
| | | 51 | 61 |
|--------------------------------|-----|-------|-------|
| kanteldeur | | | |
| - max. deurbreedte | mm | 3.500 | 3.500 |
| - max. deurgewicht | kg | 80 | 100 |
| enkelwandige sectionaaldeuren | | | |
| - max. deurbreedte | mm | 5.000 | 5.000 |
| - max. deurgewicht | kg | 80 | 100 |
| dubbelwandige sectionaaldeuren | | | |
| - max. deurbreedte | mm | 3.500 | 3.500 |
| - max. deurgewicht | kg | 80 | 100 |
| Kantel- en luifeldeuren | | | |
| - max. deurbreedte | mm | 3.500 | 3.500 |
| - max. deurhoogte | mm | 2.250 | 2.250 |
| - max. deurgewicht | kg | 80 | 100 |
| max. cycli per uur. | cph | 2 | 2 |
| max. cycli per dag | cpd | 16 | 16 |

2.3 Deurvarianten

De leveromvang met de betreffende aandrijfrails is geschikt voor de volgende deurvarianten.

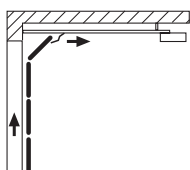
Uitzwenkende kanteldeur (zwenkdeur)

2.3 / 1



Sectionale deur

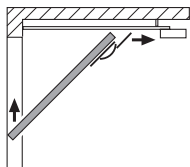
2.3 / 2



Voor de hierna volgende deurvarianten zijn speciale accessoires vereist.

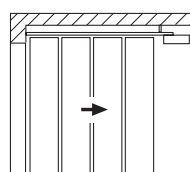
Niet uitzwenkende kanteldeur

2.3 / 3



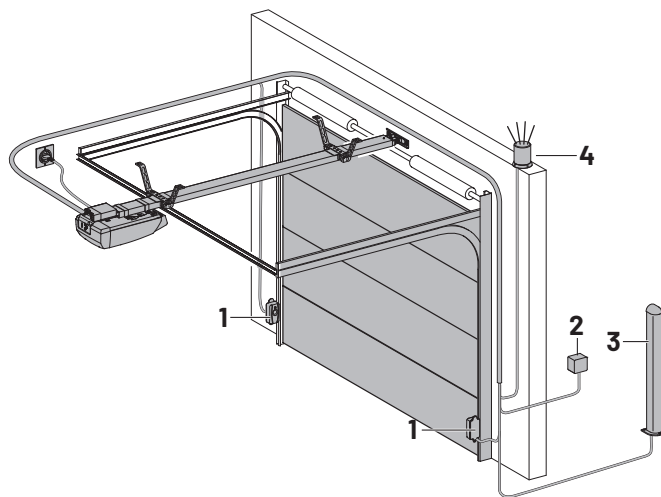
Verticale sectionale deur

2.3 / 4



2.4 Toepassingsvoorbeeld

2.4 / 1



De deurstallatie is afgebeeld als voorbeeld en kan afhankelijk van het deurtype en de uitrusting afwijken. De afgebeelde installatie bestaat uit de volgende componenten:

- 1 Fotocel
- 2 Sleutelschakelaar
- 3 Kolom (voor codeschakelaar, transponder, ...)
- 4 Signaallamp

- Meer informatie over accessoires kunt u vinden op de internetpagina van de fabrikant.
- Bij de montage en bekabeling van deursensoren, bedienings- en veiligheidselementen, moeten de betreffende handleidingen van de fabrikant worden opgevolgd.

3. Montage

3.1 Veiligheidsinstructies voor montage

WAARSCHUWING!

Gevaar door niet opvolgen van montage-instructie!

Dit hoofdstuk bevat belangrijke informatie over veilige montage van het product.

- Lees dit hoofdstuk voor de montage zorgvuldig door.
- De veiligheidsinstructies opvolgen.
- De montage uitvoeren zoals is beschreven.

Montage uitsluitend door gekwalificeerd vakpersoneel.

→ „1.2.2 Vakpersoneel“

Elektrotechnische werkzaamheden alleen laten uitvoeren door gekwalificeerde elektromonteurs.

→ „1.2.2 Vakpersoneel“

- Voor de montage moet worden gezorgd, dat de elektrische voeding onderbroken is en blijft. De voedingsspanning wordt pas ingeschakeld nadat hier naar wordt gevraagd in de betreffende montagesap.
- Lokale veiligheidsvoorschriften moeten in worden opgevolgd.
- Stroom- en besturingskabels moeten absoluut gescheiden worden gelegd. De stuurspanning is 24 V DC.
- De deur moet zich mechanisch in een goede toestand bevinden:
 - De deur blijft stilstaan in elke positie.
 - De deur kan eenvoudig worden bewogen.
 - De deur opent en sluit correct.
- Alle pulsgevers en besturingsinrichtingen (bijv. radiocodeschakelaars) moeten binnen het zichtveld van de deur op veilige afstand van bewegende onderdelen van de deur worden geïnstalleerd. Houd rekening met een minimale montagehoogte van 1,5 meter.
- Er mag alleen bevestigingsmateriaal worden gebruikt dat geschikt is voor de bouwmaterialen van het gebouw.

3.2 Montagevoorbereidingen

Voor aanvang van de montage moeten altijd de volgende werkzaamheden worden uitgevoerd.

Leveromvang

- Controleer om welke productvariant het gaat en of de leveromvang compleet is.
- Zorgt dat een geschikte aandrijfrail beschikbaar is.
- Controleer of de benodigde accessoires voor uw montagesituatie aanwezig zijn.

Garage

- Controleer of uw garage een geschikte stroomaansluiting en een netscheidingsinrichting heeft.

Deurinstallatie

- Verwijder alle niet benodigde onderdelen van de deur (bijv. koorden, kettingen, hoekstukken etc.).
- Stel alle apparatuur buiten bedrijf die niet nodig is na de installatie van het aandrijfsysteem.

Bij garages zonder tweede ingang:

- Rust de garagedeur uit met een noodontkoppeling om in geval van een storing toch de garage in te kunnen.

Wanneer een ontgrendelingsset wordt gebruikt:

- Controleer de juiste werking van de deurvergrendelingen. De deurvergrendelingen mogen in geen geval buiten werking worden gesteld.

Als er geen ontkoppelingssset wordt gebruikt:

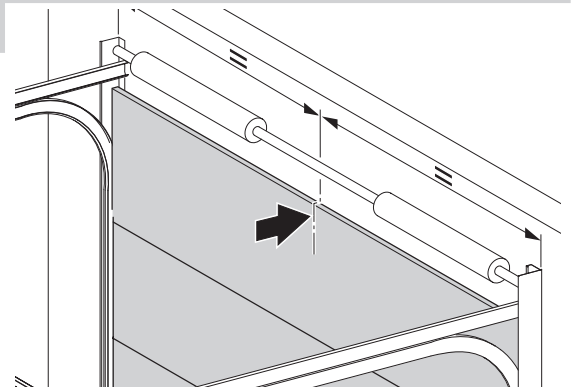
- Verwijder de deurvergrendelingen of stel de deurvergrendelingen buiten werking.

INFORMATIE

Voor gebruik en installatie van toehoren dienen de bijbehorende documenten in acht te worden genomen.

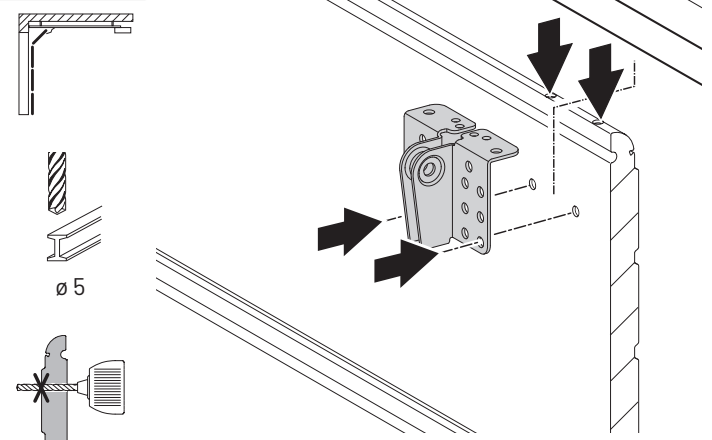
3.3 Montage van aandrijving

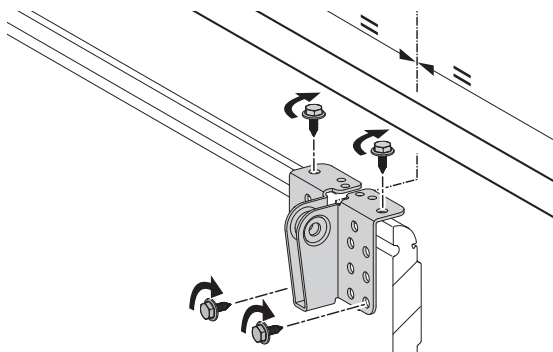
3.3 / 1



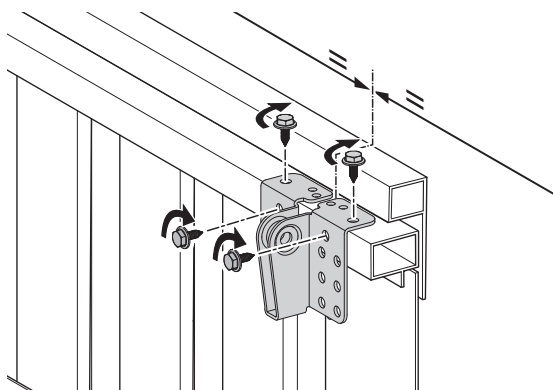
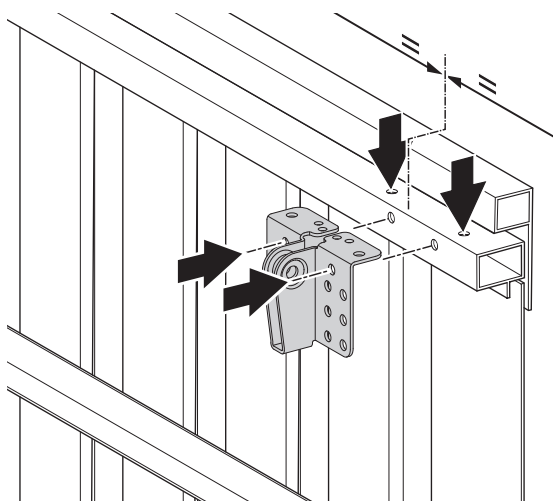
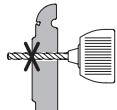
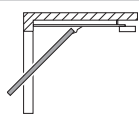
3.3 / 2

3.3 / 2 a





3.3 / 2 b



 **OPMERKING**

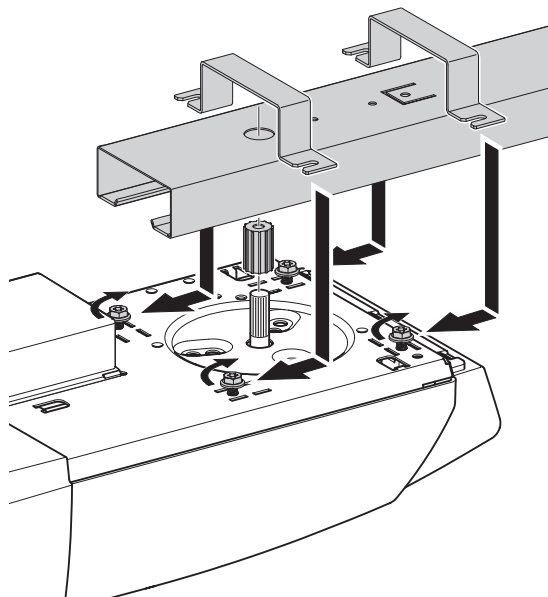
Mogelijke schade aan de aandrijving!

Er mag geen geweld worden gebruikt omdat de vertanding dan kan beschadigen.

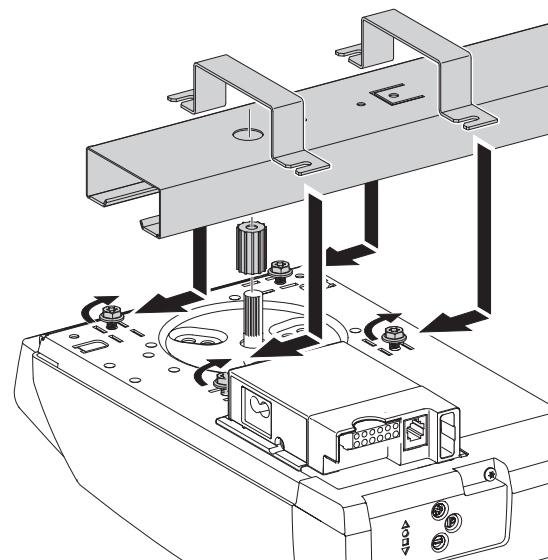
- De geleiderail moet voorzichtig op de aandrijving worden gemonteerd.

3.3 / 3

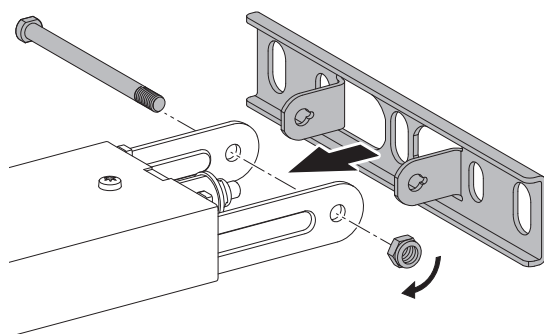
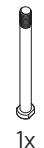
3.3 / 3 a



3.3 / 3 b



3.3 / 4



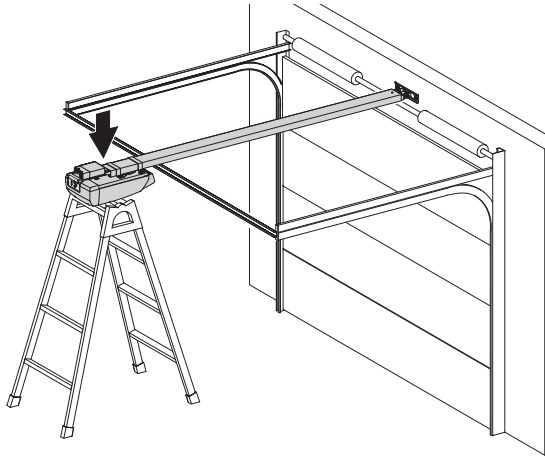
⚠ WAARSCHUWING!

Letselgevaar door ondeskundige hantering!

Vallende onderdelen kunnen tot zwaar letsel leiden.

- Beveilig het aandrijfsysteem tot aan de bevestiging tegen vallen.

3.3 / 5



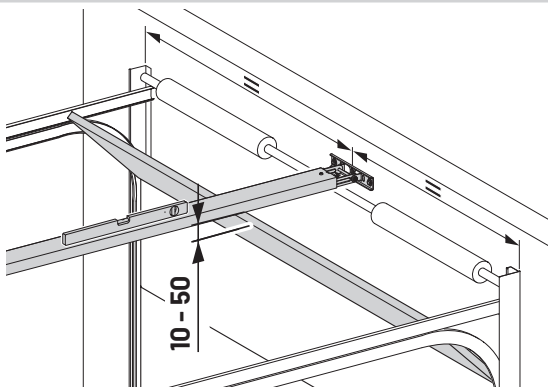
👉 OPMERKING

Mogelijke schade aan het deurblad!

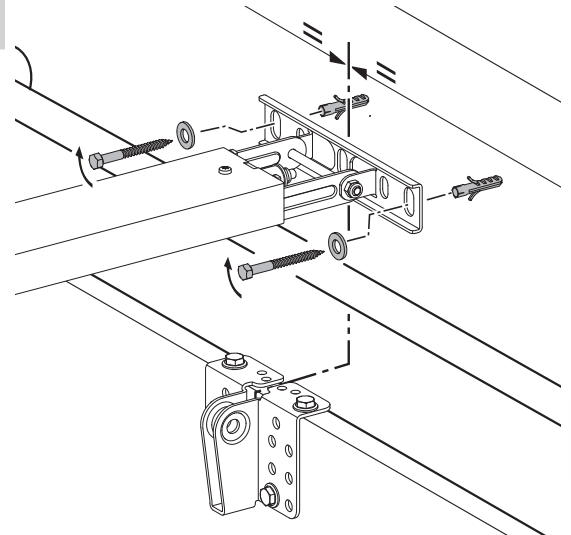
De bovenkant van het deurblad moet op zijn hoogste punt van de openingsbaan 10-50 mm onder de horizontale onderkant van de geleiderail liggen.

- De bevestigingsplaat latei/deurkozijn voor de geleiderail moet in het midden boven het deurbevestigingsprofiel worden gemonteerd.

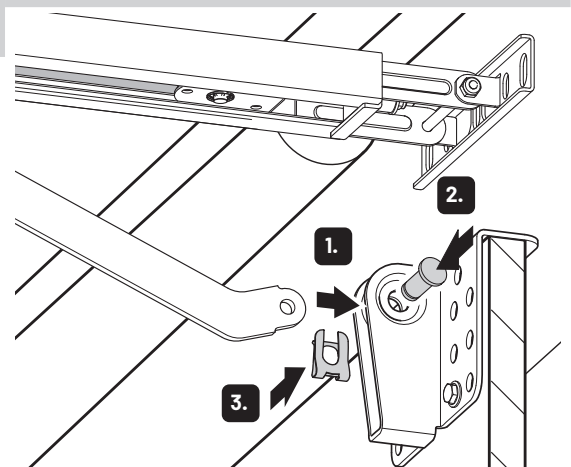
3.3 / 6



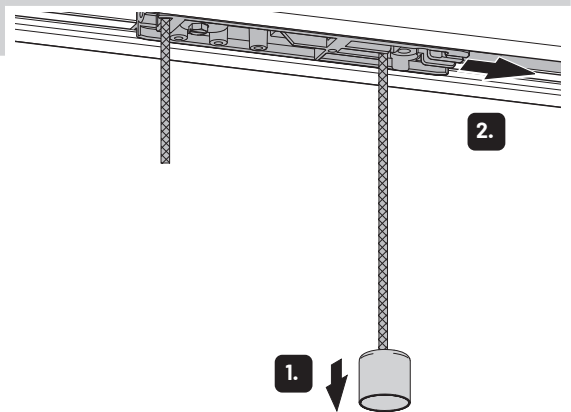
3.3 / 7



3.3 / 8

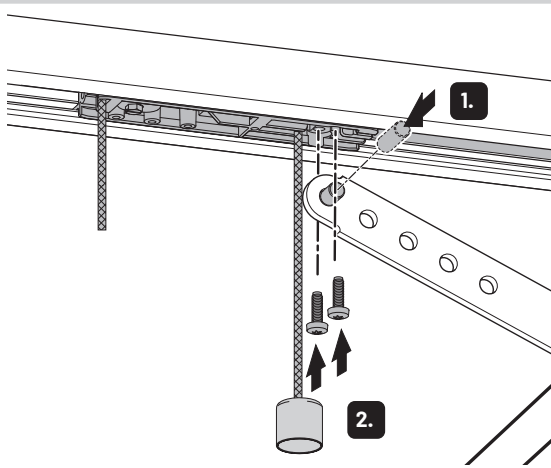


3.3 / 9





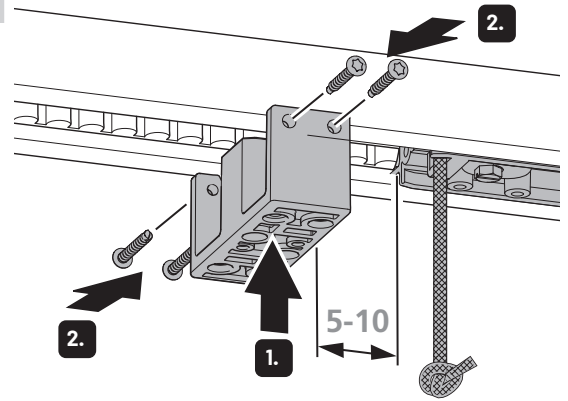
3.3 / 10

-  1x
-  2x
-  25

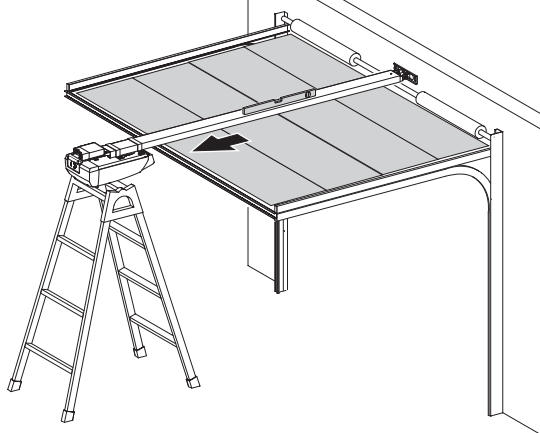
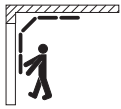


3.3 / 12 b

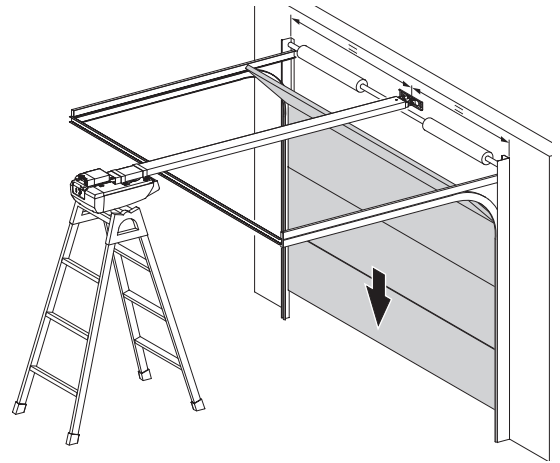
-  4x
-  20



3.3 / 11



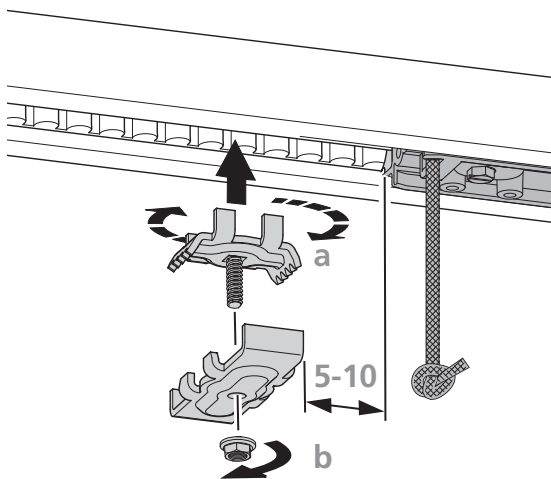
3.3 / 13



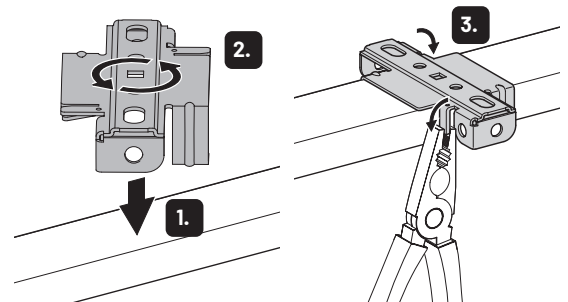
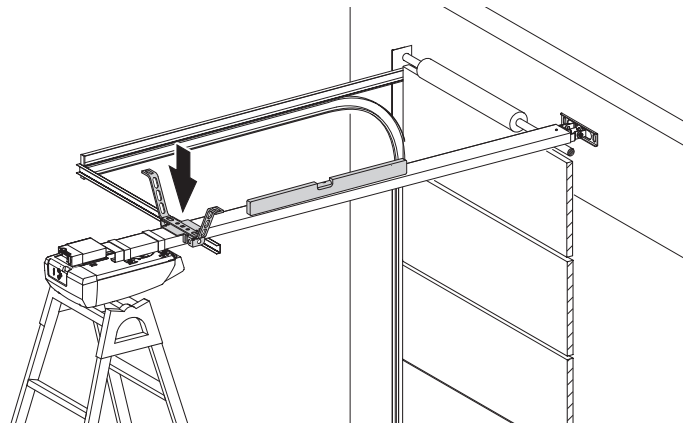
3.3 / 12

3.3 / 12 a

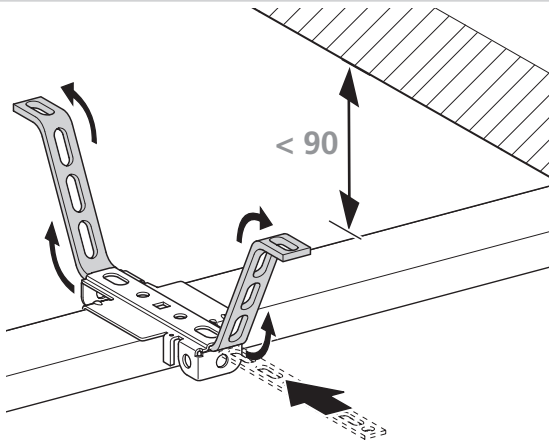
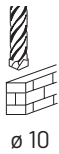
-  1x
-  1x
-  10
- a = 90°
- b = 9 Nm



3.3 / 14



3.3 / 15



3.3 / 16



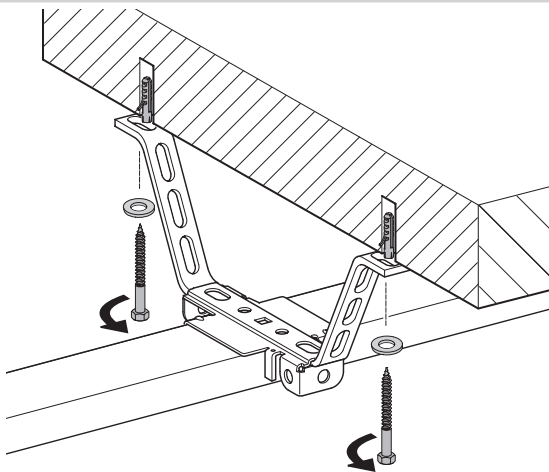
2x



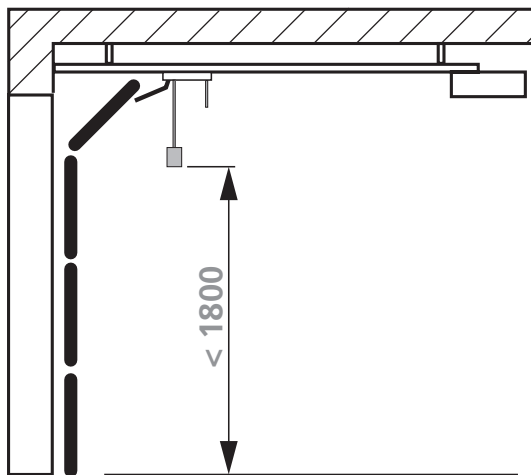
2x



2x



3.3 / 17



Tip:

De handkabel kan met een zelfklevende kabelhouder op de deur worden bevestigd.
Dit verhindert dat de handkabel blijft haken en beschadigen veroorzaakt (bijv. bij dakdragersystemen).

3.4 Aansluiting

⚠ WAARSCHUWING!

Levensgevaar door een elektrische schok!

Het aanraken van spanningvoerende onderdelen kan tot een elektrische schok, verbrandingen of de dood leiden.

- Zorg ervoor dat de stroomvoorziening tijdens de werkzaamheden afgesloten is en blijft.

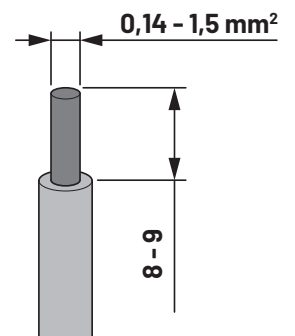
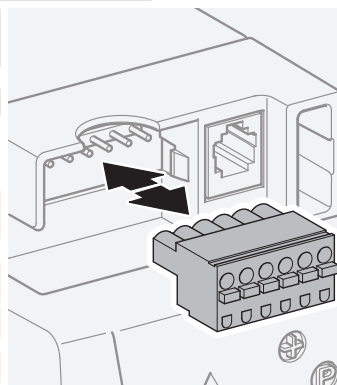
👉 OPMERKING

Gevaar voor materiële schade door ondeskundige montage van de aandrijving!

Externe spanning bij de aansluiting XB03 leidt tot vernieling van de totale elektronica.

- Op de klemmen 1, 2 en 4 (XB03) alleen potentiaalvrije contacten aansluiten.

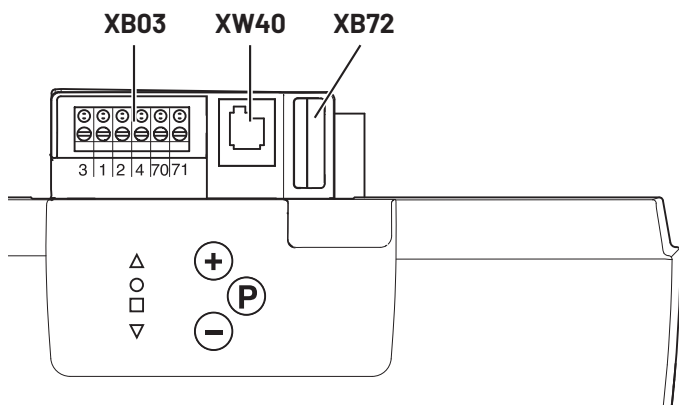
3.4 / 1



- Voor het eenvoudig aansluiten is klem XB03 uitgevoerd als insteekverbinding.
- De kabel moet op geschikte wijze voor de klem worden gestript.

3.4.1 Overzicht besturingsaansluitingen

3.4.1/1



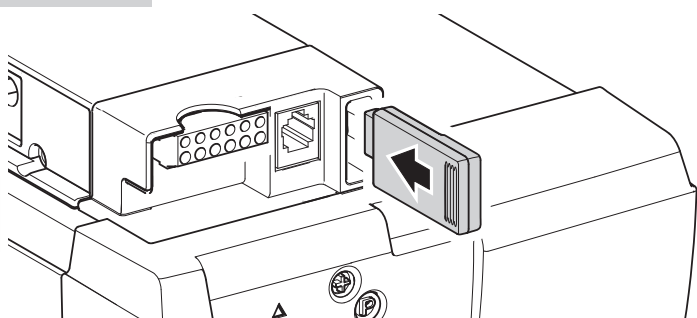
| | |
|------|---|
| XB03 | Aansluiting → „3.4.3 Aansluiting potentiaalvrije schakelaar (XB03)“ |
| XB72 | Aansluiting modulaire antenne → „3.4.2 Aansluiting moduleontvanger (XB72)“ |
| XW40 | Aansluiting MS-BUS voor uitbreidingsmodule |

3.4.2 Aansluiting moduleontvanger (XB72)

Aansluitmogelijkheden:

- Moduleontvanger Multi-Bit
- Moduleontvanger bi•linked

3.4.2/1



3.4.3 Aansluiting potentiaalvrije schakelaar (XB03)

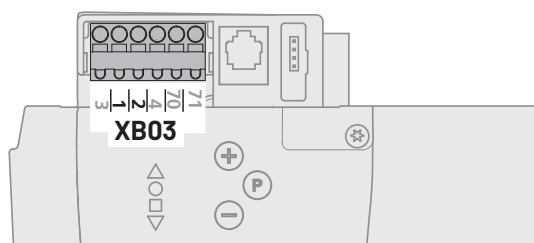
Productvoorbeelden:

- Drukschakelaar
- Sleutelschakelaar
- Plafondtrekschakelaar
- Transpondersysteem
- Inductielusdetector

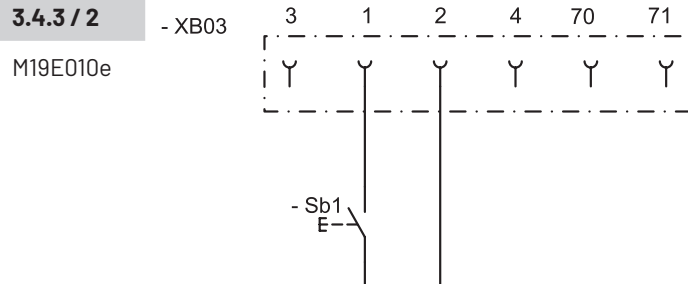
Mogelijke functies:

- Puls - openen/stoppen/sluiten van een deur
- Puls OPEN - openen van een deur

3.4.3/1

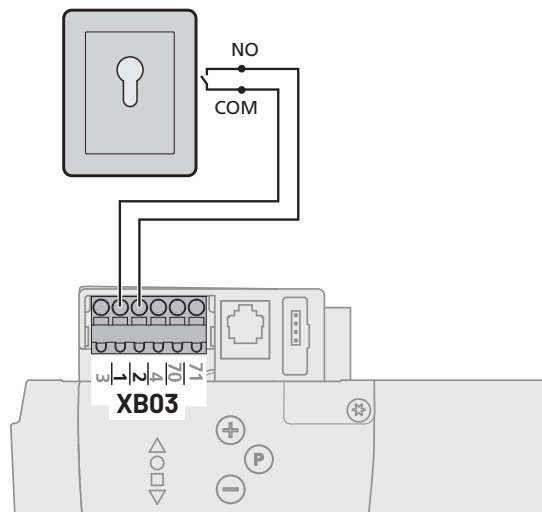


3.4.3/2



| | |
|-----|----------------|
| 1 | GND |
| 2 | Puls |
| Sb1 | Pulsschakelaar |

3.4.3/3



3.4.4 Aansluiting schakelaar met voedingsspanning (XB03)

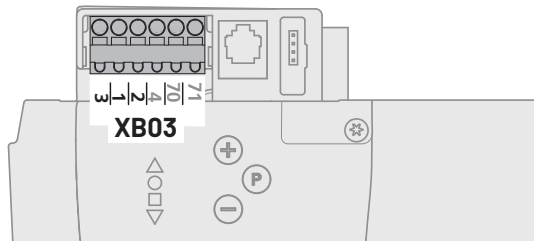
Productvoorbeelden:

- Draadloze ontvanger
- Transpondersysteem
- Inductielusdetector

Mogelijke functies:

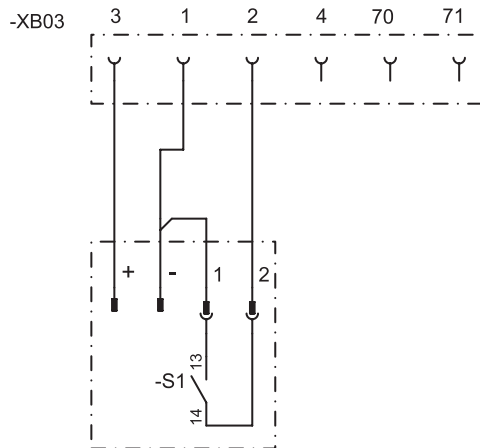
- Puls - openen/stoppen/sluiten van een deur
- Puls OPEN - openen van een deur

3.4.4 / 1



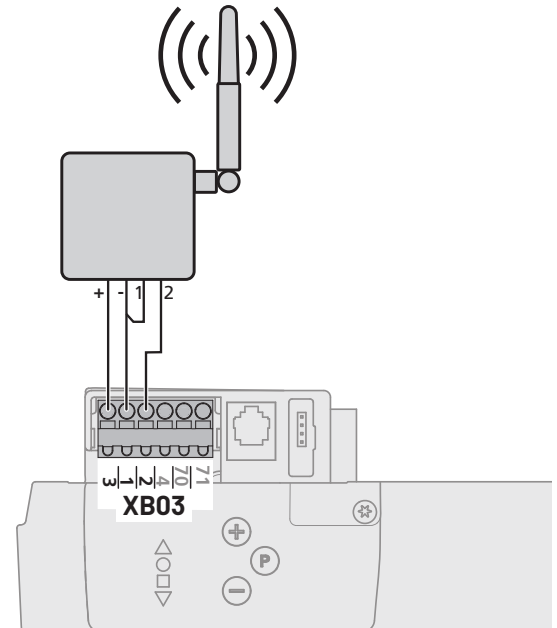
3.4.4 / 2

M19E010e



| | |
|----|----------------------------|
| 1 | GND |
| 2 | Puls |
| 3 | 24 V DC / max. 50 mA |
| S1 | Maakcontact potentiaalvrij |

3.4.4 / 3

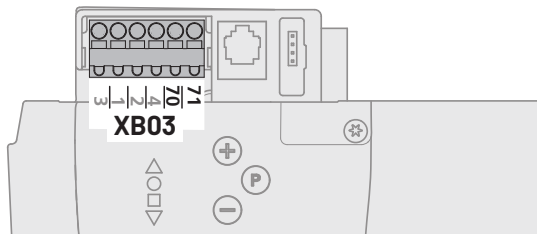


3.4.5 Aansluiting 2-draads fotocel (XB03)

Mogelijke functie:

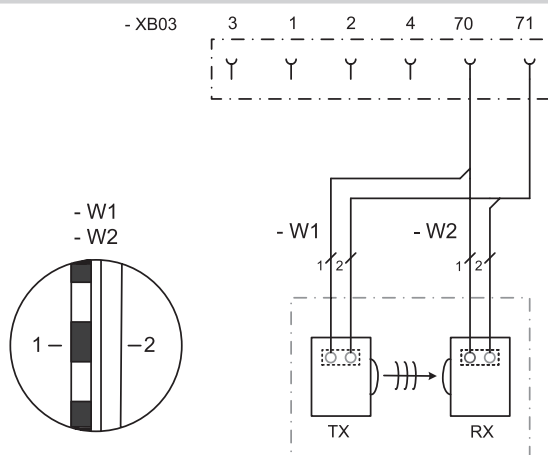
Aanrakingsloze hindernisdetectie in richting OPEN

3.4.5 / 1



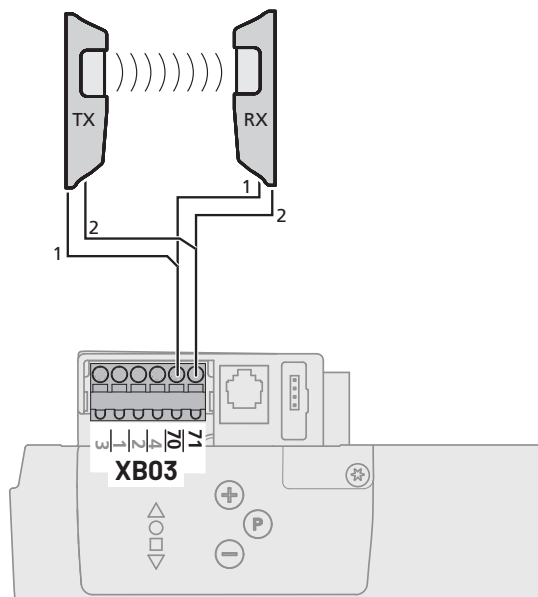
3.4.5 / 2

M19E010e



| | |
|----|-------------------|
| 70 | GND |
| 71 | Fotocel |
| RX | Fotocel ontvanger |
| TX | Fotocel zender |

3.4.5 / 3




Een aangesloten fotocel wordt automatisch herkend door de besturing, zodra de voedingsspanning is aangesloten. De fotocel kan naderhand worden geprogrammeerd.

Ongewenste fotocellen moeten worden losgekoppeld, voordat de voedingsspanning wordt aangesloten, omdat de besturing ze anders herkent.

Menu 9 – Fotocel

- ✱ Deur keert kort om:
○ Het aandrijfsysteem beweegt de deur kort in de tegengestelde richting.
- Deur keert langdurig om:
✱ Het aandrijfsysteem beweegt de deur naar de eindpositie OPEN.

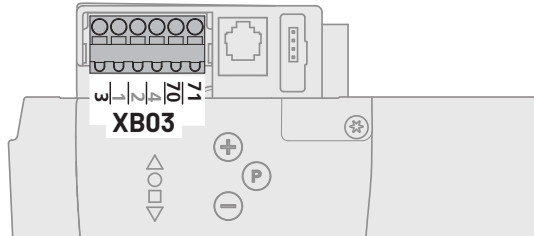
| | |
|---|---|
| 1 |  Gebruik zonder fotocel |
| 2 | 2-draads-fotocel (aansluiting XB03 – klem 70/71) Deurbeweging DICHT: deur keert langdurig om |



3.4.6 Aansluiting 4-draads fotocel (XB03)

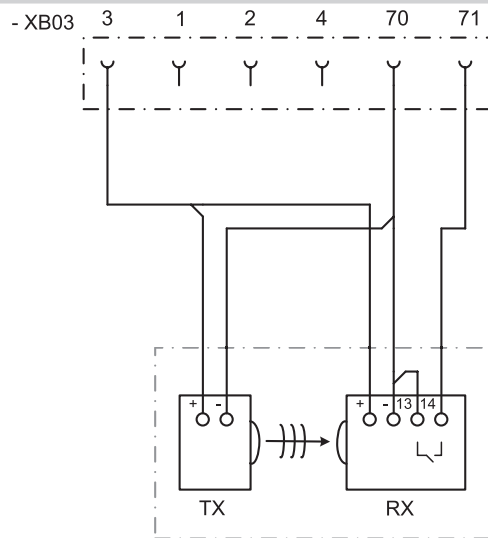
Mogelijke functie:
Aanrakingsloze hindernisdetectie in richting OPEN

3.4.6 / 1



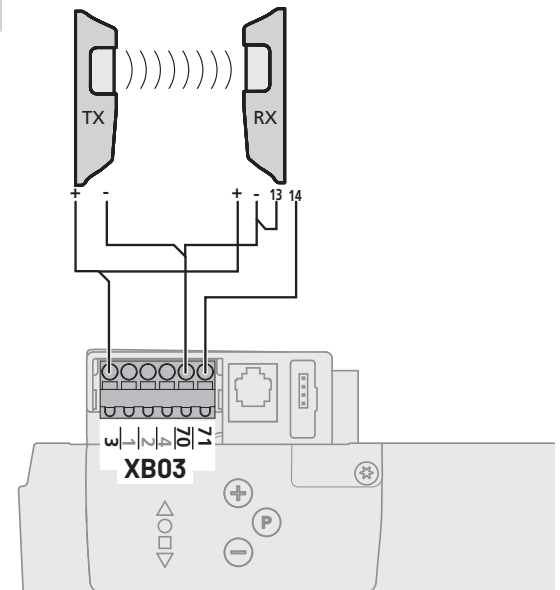
3.4.6 / 2

M19E010e



| | |
|----|----------------------|
| 3 | 24 V DC / max. 50 mA |
| 70 | GND |
| 71 | Fotocel |
| RX | Fotocel ontvanger |
| TX | Fotocel zender |

3.4.6 / 3



Menu 9 - Fotocel

- ☒ Deur keert kort om:
Het aandrijfsysteem beweegt de deur kort in de tegengestelde richting.
- Deur keert langdurig om:
Het aandrijfsysteem beweegt de deur naar de eindpositie OPEN.

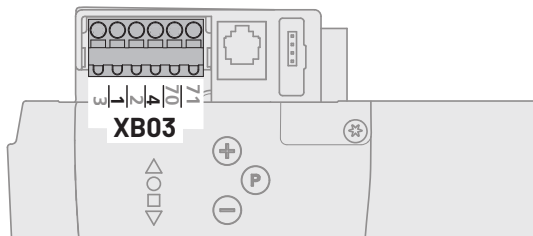
| | |
|---|---|
| 1 | Gebruik zonder fotocel |
| 3 | Fotocel van derden (aansluiting XB03 - klem 70/71) Deurbeweging DICT: deur keert langdurig om |

3.4.7 Aansluiting loopdeurcontact (XB03)

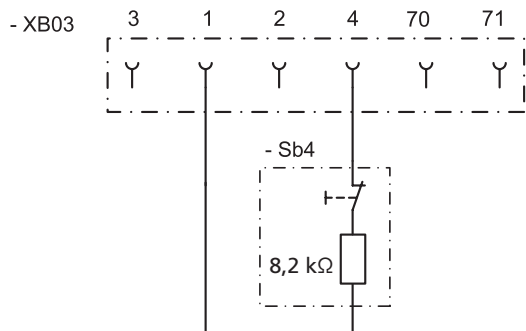
Voorbeelden:

- Loopdeurcontact 8,2 kΩ

3.4.7 / 1

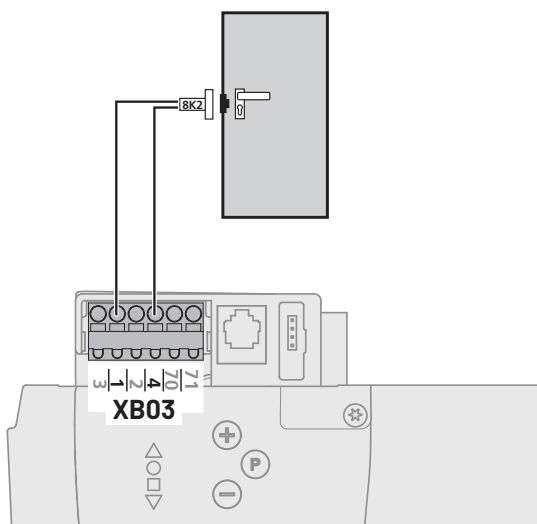


3.4.7 / 2



| | |
|-----|------------------------------|
| 1 | GND |
| 4 | Houdcircuit, actief na reset |
| Sb4 | Loopdeurcontact 8,2 kΩ |

3.4.7 / 3



Na het aansluiten van een accessoire en het daarna inschakelen van de netspanning, herkent de besturing een accessoire automatisch.

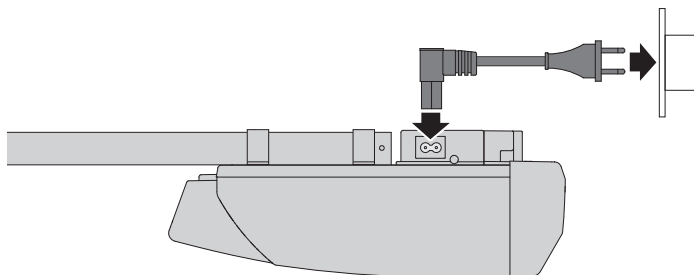
De deur moet gesloten zijn, zodat het loopdeurcontact correct kan worden herkend.

Het loopdeurcontact (8,2 kΩ) moet voldoen aan Cat. 2, PL c volgens EN 13849-1.

3.5 Afronden van de montage

- Het waarschuwingsbord tegen beknelling permanent aanbrengen op een opvallende locatie.
- Het instructiebord voor de noodontgrendeling aanbrengen bij de handkabel.
- Zorg dat na de montage geen onderdelen van de deur uitsteken in openbare voetpaden of straten.

3.5 / 1



Wanneer u de deur wilt openen, drukt u op de handkabel. Het waarschuwingsbord tegen beknelling moet permanent aanbrengen op een opvallende locatie. Het instructiebord voor de noodontgrendeling moet aanbrengen bij de handkabel. Zorg dat na de montage geen onderdelen van de deur uitsteken in openbare voetpaden of straten.

4. Inbedrijfstelling

4.1 Veiligheidsinstructies voor inbedrijfstelling

WAARSCHUWING!

Gevaar door niet opvolgen van de inbedrijfstellingsinstructies!

Dit hoofdstuk bevat belangrijke informatie over de veilige inbedrijfstelling van het product.

- Lees dit hoofdstuk voor de inbedrijfstelling zorgvuldig door.
- De veiligheidsinstructies opvolgen.
- De inbedrijfstelling uitvoeren zoals beschreven.

Inbedrijfstelling uitsluitend door gekwalificeerd vakpersoneel.

→ „1.2.2 Vakpersoneel“





Ramen, deuren en poorten met krachtaandrijving, moeten vóór de eerste inbedrijfstelling en indien nodig, maar minimaal een keer per jaar, door gekwalificeerd vakpersoneel worden gecontroleerd met een hiervoor bestemde sluitkrachtmeter (schriftelijke bewijsvoering).

De exploitant van de deurstalatie of de plaatsvervanger hiervan, moet na de inbedrijfstelling van de installatie worden geïnstrueerd m.b.t. de bediening.





- Kinderen mogen niet spelen met de deurbesturing of de handzender.
- Er mogen geen personen of objecten aanwezig zijn binnen de gevarenszone van de deur.
- Voordat u door de deuropening moet zijn gewaarborgd dat de deur in deurpositie OPEN staat.
- Alle bestaande noodstopvoorzieningen moeten worden gecontroleerd.
- Houd rekening met mogelijke knel- en scherpunten van de deurstalatie.
- Nooit grijpen naar een bewegende deur, in de geleiderails of in bewegende onderdelen.
- De voorschriften van EN 13241-1 („Industrie-, bedrijfs- en deuren en poorten - Productnorm“) moeten worden opgevolgd.

4.2 Overzicht van besturing








Bedieningsonderdelen

| | |
|---|--|
|  | Ledweergave |
|  | Deur in de richting OPEN bewegen, waarden verhogen |
|  | Deur in de richting DICHT bewegen, waarden verlagen |
|  | Programmering starten, waarden bevestigen en opslaan |

Legenda

| | |
|--|-------------------------|
|  | Ledje uit |
|  | Ledje brandt |
|  | Ledje knippert langzaam |
|  | Ledje knippert snel |
|  | Ledje knippert ritmisch |
|  | Deurpositie OPEN |
|  | Afstandsbediening |
|  | Bedrijfsklaar |
|  | Deurpositie DICHT |

Weergave van de waarde (voorbeeld menu's)

| | | | |
|---|---|---|----|
|  | 1 |  | 9 |
|  | 2 |  | 10 |
|  | 3 |  | 11 |
|  | 4 |  | 12 |
|  | 5 |  | 13 |

Weergave van de waarde (voorbeeld menu's)

| | | | |
|------------------|---|------------------|----|
| △ ● ■ | 6 | ☀ ● ■ | 14 |
| ▽ | | ▽ | |
| △ ● ■ ☀ | 7 | ☀ ● ■ ☀ | 15 |
| ☀ ○ □ ▽ | 8 | | |

De weergave van de waarden kan als volgt plaatsvinden:

- langzaam knipperend (menu's)
- Snel knipperend (parameters)
- ritmisch knipperend (foutnummers)

4.3 Fabrieksinstellingen

Door middel van een reset kan de aandrijving naar de fabrieksinstellingen worden teruggezet.

→ „Menu 11 - RESET“

4.4 Snelprogrammering

Voor een correcte inbedrijfstelling van het aandrijfsysteem moet de snelprogrammering worden uitgevoerd.

Voorwaarden:

- De deur bevindt zich in de deurpositie DICHT.
- De geleideslede is gekoppeld.

Als er in de programmeermodus binnen 120 seconden geen van de toetsen wordt ingedrukt, dan springt de besturing terug naar de bedrijfstoestand. Er wordt een overeenkomstige melding weergegeven.

→ „10. Opheffen van storingen“

- Voer de snelprogrammering uit.
- ✓ Na de snelprogrammering moet een functionele test worden uitgevoerd.
- „4.5 Functiecontrole“

OPMERKING




Gevaar voor beschadiging van het motoraggregaat door botsing met de geleidesleden!

Bij het instellen van de garagdeurpositie OPEN, mag de geleideslede niet met maximale snelheid naar de eindpositie worden bewogen!



- Bedien de deur voorzichtig, met geringe snelheid, naar de deurpositie OPEN.

Snelprogrammering

1. Programmering van de deurpositie OPEN





| | |
|---|------------------|
| Besturing bevindt zich in de Bedrijfsmodus. | △ ○ ■ ▽ |
|  P > 3 sec. <10 sec.: Begin van de snelprogrammering. | ☀ ○ ■ ▽ |
|  Deur in de positie OPEN bewegen. | ☀ ○ ■ ▽ |
|  Eindpositie OPEN opslaan. | △ ○ ■ ☀ |

2. Programmering van de deurpositie DICHT

| | |
|---|------------------|
|  Deur in de positie DICHT bewegen. | △ ○ ■ ☀ |
|  Eindpositie DICHT opslaan. | △ ● ■ ▽ |

Snelprogrammering

3. Programmeren van de afstandsbediening

| | | |
|---|--|------------------|
|  | Alleen versie bi-linked: Programmeertoets van handzender indrukken. | |
|  | Handzender bedienen. | △ ☀ ■ ▽ |
|  | Handzender loslaten. | △ ☀ ■ ▽ |
|  | Afstandsbediening opslaan. Einde van de snelprogrammering. | △ ○ ■ ▼ |
| | Besturing bevindt zich in de bedrijfsmodus. | △ ○ ■ ▼ |

4.5 Functiecontrole

4.5.1 Controleren van de aandrijfkracht

| | | | |
|----|--|--|------------------|
| 1. | | Besturing bevindt zich in de bedrijfsmodus. | △ ○ ■ ▼ |
| 2. |  | De deur moet opengaan en naar de opgeslagen eindpositie OPEN bewegen. | ☀ ○ ■ ▽ |
| 3. |  | De deur moet dicht gaan en naar de opgeslagen eindpositie DICHT bewegen. | △ ○ ■ ☀ |
| 4. |  | Het aandrijfsysteem moet de deur in de richting OPEN resp. in de richting DICHT bewegen. | △ ☀ ■ ☀ |
| 5. |  | Het aandrijfsysteem moet stoppen. | △ ☀ ■ ▽ |
| 6. |  | Het aandrijfsysteem loopt in de tegengestelde richting. | △ ☀ ■ ☀ |

4.5.2 Inleerprocedure voor de aandrijfkracht

Het aandrijfsysteem leert de maximaal benodigde aandrijfkracht tijdens de eerst zes deurbewegingen na het instellen van de deur.

- Het aandrijfsysteem (met gekoppelde deur) zonder onderbreking drie keer van de deurpositie DICHT naar de deurpositie OPEN en terug bewegen.

4.5.3 Controle van de uitschakelautoomaat

WAARSCHUWING!

Letselgevaar bij gebruik zonder automatische uitschakeling!

Ter bescherming van personen, is de aandrijving uitgerust met een automatische uitschakeling.

Het product mag alleen worden gebruikt als de correcte werking van de automatische uitschakeling is gewaarborgd.

- Controleer de automatische uitschakeling OPEN en DICHT.
- De aandrijfkraft moet door gekwalificeerd vakpersoneel worden gecontroleerd met behulp van een sluitkrachtmeter.

Uitschakelautoomaat OPEN

- Belast de deur tijdens de loopbeweging in het midden van de onderkant met een gewicht van 20 kg:
De deur moet onmiddellijk stoppen.

Uitschakelautoomaat DICHT

- Plaats een 50 mm hoog hindernis op de grond.
- Laat de deur op de hindernis lopen:
Het aandrijfsysteem moet bij het raken van de hindernis stoppen en omkeren.

De instellingen van de aandrijfkraft OPEN en DICHT blijven bij onderbreking van de netspanning nog steeds opgeslagen. Alleen door een reset worden de parameters weer teruggezet naar de fabrieksinstellingen.

→ „Menu 11 - RESET“

4.5.4 Controle van de fotocel

Fotocel

- Controleer alle fotocellen individueel, door het activeren hiervan.
- Controleer alle aangesloten fotocellen direct voor de deurpositie DICHT.

Bijzonderheden voor kozijnfotocellen

- De werking van een aangesloten kozijnfotocel moet boven de montagepositie zijn. Onder de montagepositie wordt de werking door de besturing verborgen.
- Bij het aansluiten van meerdere fotocellen reageren alle fotocellen net zo als bij een eventuele kozijnfotocel.

4.5.5 Controle van het loopdeurcontact

- Open de loopdeur.
- Bedien de deur: Het aandrijfsysteem mag niet bewegen.

4.6 Speciale programmering

WAARSCHUWING!

Letselgevaar door verkeerd ingestelde deurkrachten!

Ter bescherming van personen, moeten de deurkrachten binnen bepaalde grenswaarden blijven. Worden parameters gewijzigd, kunnen deze grenswaarden worden overschreden. Na wijzigen van instellingen moeten de deurkrachten daarom worden gecontroleerd om een veilige werking te waarborgen.

- Controleer de automatische uitschakeling.
- „4.5.3 Controle van de uitschakelautoomaat“

Na een reset worden alle parameters teruggezet naar de fabrieksinstellingen. Aangesloten en correct werkende veiligheidselementen worden na de reset opnieuw herkend.

Aangesloten accessoires moeten na een reset opnieuw worden geprogrammeerd.

Voor het waarborgen van een probleemloze werking van de besturing:

- Alle gewenste functies opnieuw programmeren.
- De afstandsbediening opnieuw inleren.
- Het aandrijfsysteem een keer naar de deurpositie OPEN en DICHT bewegen.

Een aangesloten fotocel wordt automatisch herkend door de besturing, zodra de voedingsspanning is aangesloten. De fotocel kan naderhand worden geprogrammeerd.

Ongewenste fotocellen moeten worden losgekoppeld, voordat de voedingsspanning wordt aangesloten, omdat de besturing ze anders herkent.

- „3.4.5 Aansluiting 2-draads fotocel (XB03)“
- „3.4.6 Aansluiting 4-draads fotocel (XB03)“





- ✓ Na wijzigingen in de programmeermodus, moet een functiecontrole worden uitgevoerd.
- „4.5 Functiecontrole“

4.6.1 Programmering van de speciale functies

| Programmeerproces | | |
|-------------------|---|-----------------------|
| 1. | Besturing bevindt zich in de bedrijfsmodus. | △ ○ ■ ▽ |
| 2. |  P > 10 sec.: Begin van de programmering van de uitgebreide aandrijffuncties. Weergave van het eerste menu. | △ ○ □ ☀ ▽ |
| 3. |   Selectie van het gewenste menu (voorbeeld Menu 5). | △ ☀ □ ☀ ▽ |
| 4. |  Bevestiging van het gewenste menu. Weergave van de ingestelde parameterwaarde (voorbeeld 4). | △ ☀ □ ▽ |
| 5. |   Wijziging van de parameterwaarde (voorbeeld 5). | △ ☀ □ ☀ ▽ |
| 6. |  Opslaan van de parameterwaarde. De besturing schakelt over naar de menuweergave. | △ ☀ □ ☀ ▽ |
| 7. |   Selectie van het volgende gewenste menu. Voortzetting van de programmering. | △ ☀ ☀ ☀ ▽ |
| | of | |
| |  P > 5 sec: Beëindigen van de programmering. Alle gewijzigde parameters worden opgeslagen. | △ ○ ■ ▽ |
| | De besturing bevindt zich in de bedrijfsmodus. | △ ○ ■ ▽ |

4.6.2 Overzicht van de speciale functies

| Menu | | |
|------|------------------|--|
| 1 | △ ○ □ ☀ | Automatisch sluiten |
| 2 | △ ○ ☀ ▽ | Tussenpositie OPEN |
| 3 | △ ○ ☀ ☀ | Radio - Tussenpositie OPEN |
| 4 | △ ☀ □ ▽ | Radio - Aandrijvingsverlichting |
| 5 | △ ☀ □ ☀ | Uitschakelautomaat OPEN |
| 6 | △ ☀ ☀ ▽ | Uitschakelautomaat DICHT |
| 7 | △ ☀ ☀ ☀ | Snelheid OPEN |
| 8 | ☀ ○ □ ▽ | Snelheid DICHT |
| 9 | ☀ ○ □ ☀ | Fotocel |
| 10 | ☀ ○ ☀ ▽ | Krachtontlasting in de positie deur DICHT (Backjump) |

| Menu | | |
|------|--|-------|
| 11 |     | RESET |

4.6.3 Inhoud van de speciale functies

Menubeschrijving

Menu 1 – **Automatisch sluiten**

(Dit menu is alleen toegankelijk voor gekwalificeerd, geschoold personeel.)

△ De aandrijvingsverlichting knippert tijdens de
○ voorwaarschuwing en de deurbeweging.

| | | | |
|---|---|---|---|
| □ | 1 |  Gedeactiveerd | |
| ★ | 2 | Openingstijd 15 / voorwaarschu- wingstijd 5 | Verlenging van de openingstijd uitsluitend door een puls (Knop, handzender). |
| | 3 | Openingstijd 30 / Voorwaarschu- wingstijd 5 | |
| | 4 | Openingstijd 60 / Voorwaarschu- wingstijd 8 | |
| △ | 5 | Openingstijd 15 / Voorwaarschu- wingstijd 5 | Annuleren van de openingstijd na passeren van de fotocel. |
| | 6 | Openingstijd 30 / Voorwaarschu- wingstijd 5 | |
| | 7 | Openingstijd 60 / Voorwaarschu- wingstijd 8 | |
| | 8 | Openingstijd oneindig / Voorwaarschu- wingstijd 3 | |

Menu 2 – **Tussenpositie OPEN**

△ Instellen met de toetsen + (OPEN) en - (DICHT).
○ Magneetslotfunctie met automatisch sluiten is
mogelijk.
★ Er kan alleen maar de laatst geprogrammeerde
tussenpositie worden gebruikt.
▽

Menubeschrijving

Menu 3 – **Radio Tussenpositie OPEN**


△
○ Ledje 1 knippert snel -> knop op handzender
indrukken -> ledje 3 knippert mee -> de functie is
geprogrammeerd.
★
★

Menu 4 – **Radio Aandrijvingsverlichting AAN / UIT**

△
★ Ledje 1 knippert snel -> knop op handzender
indrukken -> ledje 3 knippert mee -> de functie is
geprogrammeerd.
□
▽


Menu 5 – **Uitschakelautomaat OPEN**

(Dit menu is alleen toegankelijk voor gekwalificeerd, geschoold personeel.)

△
★ Gevoeligheid in stappen van 1 - 15
(Hoe lager het niveau, des te gevoeliger de
uitschakelautomaat).
□  11
★


Menu 6 – **Uitschakelautomaat DICHT**

(Dit menu is alleen toegankelijk voor gekwalificeerd, geschoold personeel.)

△
★ Gevoeligheid in stappen van 1 - 15
(Hoe lager het niveau, des te gevoeliger de
uitschakelautomaat).
★  7
▽

Menu 7 – **Snelheid OPEN**

(Dit menu is alleen toegankelijk voor gekwalificeerd, geschoold personeel.)

△
★ Stappen van 6 – 15.
★  15
★

Menubeschrijving

Menu 8 – Snelheid DICHT

(Dit menu is alleen toegankelijk voor gekwalificeerd, geschoold personeel.)



Stappen van 6 – 15.

 13

Menu 9 – Fotocel

(Dit menu is alleen toegankelijk voor gekwalificeerd, geschoold personeel.)



Deur keert kort om:

Het aandrijfsysteem beweegt de deur kort in de tegengestelde richting.

Deur keert langdurig om:


Het aandrijfsysteem beweegt de deur naar de eindpositie OPEN.

| | |
|---|--|
| 1 |  Gebruik zonder fotocel |
| 2 | 2-draads-fotocel (aansluiting XB03 – klem 70/71) Deurbeweging DICHT: deur keert langdurig om |
| 3 | Fotocel van derden (aansluiting XB03 – klem 70/71) Deurbeweging DICHT: deur keert langdurig om |

Menu 10 – Krachtontlasting in de positie deur DICHT (backjump)


(Dit menu is alleen toegankelijk voor gekwalificeerd, geschoold personeel.)



| | |
|---|--|
| 1 |  Backjump niet actief |
| 2 | Backjump actief – Kort |
| 3 | Backjump actief – Medium |

Menu 11 – RESET



| | |
|---|--|
| 1 |  Geen reset |
| 2 | Reset besturing |

5. Bediening

5.1 Veiligheidsinstructies voor bediening



WAARSCHUWING!

Gevaar door niet opvolgen van bedieningsinstructies!

Dit hoofdstuk bevat belangrijke informatie voor het veilig bedienen van het product.





- Lees dit hoofdstuk vóór de bediening zorgvuldig door.
- De veiligheidsinstructies opvolgen.
- Gebruik het product zoals beschreven.

- De besturingseenheid of de handzender mag alleen worden bediend als geen personen of objecten aanwezig zijn binnen het bewegingsbereik van de deur.
- De besturingseenheid en de handzender mogen niet door kinderen of onbevoegden worden gebruikt.
- De handzender mag niet per ongeluk worden bediend (bijv. in uw broekzak).
- In de looproute van deur en handkabel mag geen hindernis aanwezig zijn. Anders kan de handkabel blijven haken en tot beschadigingen leiden (bijv. bij dakdragersystemen).

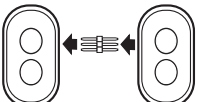
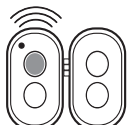
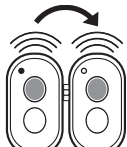

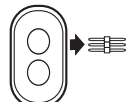
5.2 Handzender

De aandrijving werkt met de meegeleverde afstandsbediening via een impulsvolgorde.

Bediening met de handzender

| | | | |
|----|--|---|------------------|
| 1. |  | Besturing bevindt zich in de bedrijfsmodus. | △ ○ ■ ▽ |
| 2. |  | 1. Impuls: De deur gaat open en beweegt in de richting OPEN. | △ ☀ ■ ✱ |
| 3. |  | 2. Impuls. Het aandrijfsysteem stopt. | △ ☀ ■ ▽ |
| 4. |  | 3. Impuls: De deur beweegt in de tegengestelde richting DICHT. | △ ☀ ■ ✱ |

Codering overdragen (alleen multi-bit)

| | | |
|----|---|---|
| 1. |  | Handzender met overdrachtsstekker verbinden. |
| 2. |  | Masterzender bedienen. Toets ingedrukt houden. LED brandt. |
| 3. |  | Toets van de nieuw te coderen handzender bedienen. LED knippert. |
| 4. |  | LED brandt. Codering is voltooid. |
| 5. |  | Overdrachtsstekker verwijderen. |


Bij zenders met verschillende toetsen, kan elke knop worden toegewezen aan een individuele functie.

Codering wijzigen (alleen multi-bit)

| | | |
|----|---|--|
| 1. |  | Overdrachtsstekker in de handzender steken. |
| 2. |  | Een van de twee buitenste pennen met de middelste pen kortsluiten (bijv. met behulp van een schroevendraaier). |
| 3. |  | Gewenste toets op de handzender indrukken. LED knippert. |
| 4. |  | LED brandt. Codering is voltooid. |
| 5. |  | Overdrachtsstekker verwijderen. |

Na een nieuwe codering van de handzender moet ook de aandrijving opnieuw worden geprogrammeerd.

Bij zenders met meerdere kanalen moet het codeerproces voor iedere toets apart worden uitgevoerd.

 Meer informatie over de extra functies van de meegeleverde bi.linked-handzender vindt u in de desbetreffende documentatie.

5.3 Ontgrendeling

⚠ VOORZICHTIG!

Letselgevaar door ongecontroleerde deurbewegingen!

Bij het bedienen van de ontgrendeling kunnen ongecontroleerde bewegingen van de deur ontstaan, bijv. als de deurveren zwak of gebroken zijn of als de deur niet in balans is.

- Beweeg de deur in ontgrendelde toestand voorzichtig en alleen met matige snelheid!

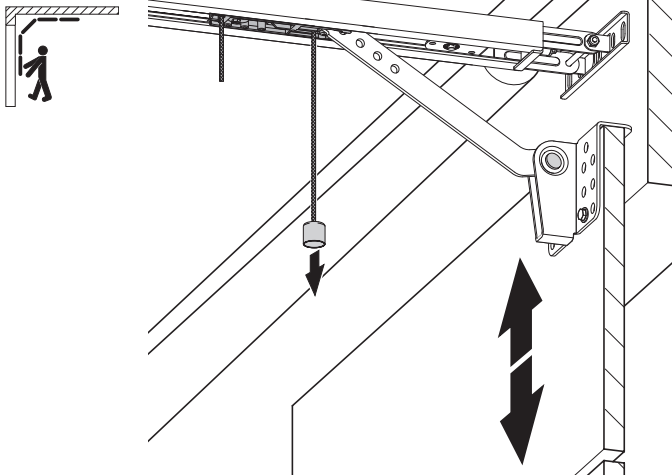
👉 OPMERKING

Materiële schade door ongecontroleerde bewegingen van de deur!

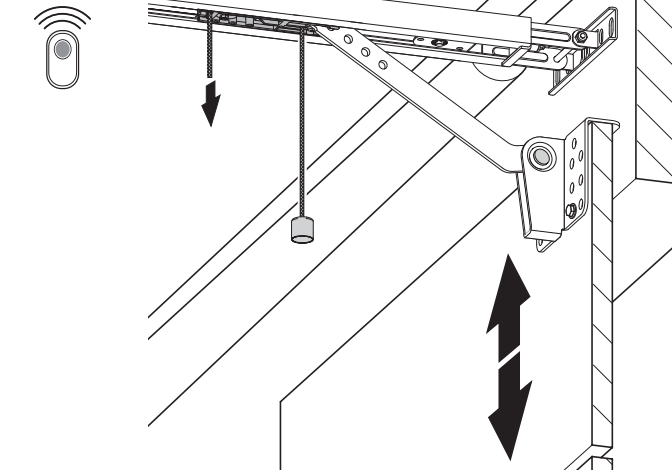
Bij het handmatig openen van de deur kan de geleideslede tegen de railaanslag stoten.

- Beweeg de deur in ontgrendelde toestand voorzichtig en met matige snelheid!

5.3 / 1



5.3 / 2



6. Verzorging

⚠ WAARSCHUWING!

Letselgevaar door een elektrische schok!

Contact met de netspanning kan leiden tot een elektrische schok.

- Voor reinigingswerkzaamheden het aandrijfsysteem altijd scheiden van de stroomvoorziening. Zorg dat de stroomvoorziening tijdens de reinigingswerkzaamheden onderbroken blijft.

👉 OPMERKING

Materiële schade door verkeerd gebruik!

Nooit gebruiken voor het reinigen van de aandrijving: directe waterstraal, hogedrukreiniger, zuur of loog.

- De behuizing uitwendig reinigen met een vochtige, zachte en pluisvrije doek.

Bij sterke vervuilingen kan de behuizing met een mild afwasmiddel worden gereinigd.

7. Onderhoud

7.1 Onderhoudswerkzaamheden door de exploitant

Schade of slijtage aan een deursysteem mag alleen worden verholpen door gekwalificeerd, geschoold vakpersoneel. Om een storingsvrije werking te garanderen moet de deurinstallatie regelmatig worden gecontroleerd en eventueel worden hersteld. Voor werkzaamheden aan de deur moet de aandrijving altijd worden losgekoppeld van het elektriciteitsnet.

- Controleer iedere maand of het aandrijfsysteem omkeert wanneer de deur een hindernis raakt. Zet daarvoor, overeenkomstig de looprichting van de deur, een 50 mm hoge/brede hindernis in de dagopening.
- Controleer de instelling van de uitschakelautomaat OPEN en DICHT.
- „4.5.3 Controle van de uitschakelautomaat“
- Controleer alle bewegende onderdelen van het deur- en aandrijfsysteem.
- Controleer de deurinstallatie op slijtage of beschadiging.
- Controleer of de deur licht met de hand te bedienen is.
- Controleer alle aansluitkabels op beschadigingen. Een beschadigde aansluitkabel moeten door de fabrikant zelf, zijn klantendienst of een gelijkwaardig gekwalificeerd persoon worden vervangen om gevaar te voorkomen.

7.2 Onderhoudswerkzaamheden door gekwalificeerd, geschoold vakpersoneel

Elektrisch bediende ramen, deuren en poorten moeten bij behoefte, maar minstens jaarlijks, worden gecontroleerd door gekwalificeerd, geschoold vakpersoneel met een daarvoor geschikte sluitkrachtmeettoestel (moet worden gedocumenteerd).

- Controleer de aandrijfkracht met een daarvoor bestemd sluitkrachtmeetapparaat.
- Vervang eventueel beschadigde of versleten onderdelen.

8. Demontage

Demontage uitsluitend door gekwalificeerd vakpersoneel.
→ „1.2.2 Vakpersoneel“

WAARSCHUWING!

Levensgevaar door een elektrische schok!

Het aanraken van spanningvoerende onderdelen kan tot een elektrische schok, verbrandingen of de dood leiden.

- Zorg dat de stroomvoorziening tijdens de demontage is onderbroken en blijft.

WAARSCHUWING!

Letselgevaar door ondeskundige hantering!

De grootte en het gewicht van het product verlangen bij de demontage veel kracht. Valt het product, is zwaar letsel mogelijk.

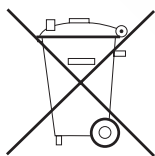
- Beveilig het aandrijfsysteem vóór de demontage tegen vallen.
- Alle geldende voorschriften voor veilig werken opvolgen.

De demontage moet in omgekeerde volgorde van de montage worden uitgevoerd.

→ „3. Montage“

9. Recycling

Recycling uitsluitend door gekwalificeerd vakpersoneel.
→ „1.2.2 Vakpersoneel“



Oude apparaten en batterijen mogen niet worden afgevoerd met het huishoudelijk afval!

- Gooi oude apparaten weg via een inzamelpunt voor elektronisch afval of via uw dealer.
- Gooi gebruikte batterijen weg via een inzamelbak voor lege batterijen of via uw dealer.
- Gooi het verpakkingsmateriaal in de containers voor karton, papier en plastic.

10. Opheffen van storingen

Storingen zonder storingsmelding

Ledweergave brandt niet.

Spanning ontbreekt.

- Controleren of er netspanning aanwezig is.
- Stroomaansluiting controleren.

Thermische beveiliging in de nettransformator is geactiveerd.

- Nettransformator laten afkoelen.

Besturingseenheid defect.

- Aandrijfsysteem laten controleren.

Geen reactie na impuls.

Aansluitklemmen voor schakelaar "impuls" overbrugd, bijv. door kortsluiting in de kabels of in de systeemstekkers.

- Eventueel bekabelde sleutelschakelaars of binnendruknoppen bij wijze van proef van de besturingseenheid loskoppelen: kabel uit bus XB03 trekken, kortsluitstekker insteken en bekabelingsfout zoeken.

→ „3.4.3 Aansluiting potentiaalvrije schakelaar (XB03)“

Geen reactie na impuls van de handzender.

Modulaire antenne niet ingestoken.

- Modulaire antenne met besturingseenheid verbinden.

→ „3.5 Afronden van de montage“

Handzendercodering komt niet overeen met ontvangercodering.

- Handzender opnieuw programmeren.

→ „4.4 Snelprogrammering“

Batterij van de handzender leeg.

- Nieuwe batterij plaatsen.

→ „5.2 Handzender“

Handzender of besturingselektronica van de modulaire antenne defect.

- Alle 3 de componenten laten controleren.

Aandrijfsysteem keert om bij onderbreking van de fotocel in hoekprofiel staande rail.

Programmering niet correct uitgevoerd.

- Reset van de veiligheidselementen uitvoeren.

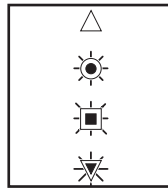
→ „Menu 11 - RESET“

- Snelprogrammering opnieuw uitvoeren.

→ „4.4 Snelprogrammering“

Storingen met storingsmeldingen

Het systeem geeft gedetecteerde storingen aan met een foutmelding (bijv. foutmelding 7). De besturing schakelt over naar de meldingsmodus. In de bedrijfsmodus kan door op de P-toets te drukken de laatste foutmelding worden weergegeven.



Foutmelding 1

- △ Kortsluitstekker verwijderd, stopstoets echter niet aangesloten.
 -
 -
 - ☀
 - ☀
- Stoptoets aansluiten of kortsluitstekker insteken.
 - „3.4.3 Aansluiting potentiaalvrije schakelaar (XB03)“
- Aandrijfsysteem ontgrendeld of ruststroomcircuit onderbroken.
 - Aandrijfsysteem vergrendelen.

Foutmelding 2

- △
 -
 - ☀
 - ☀
 - ▽
- Deurbeweging controleren en zorgen dat de deur soepel loopt.
- Uitschakelautomaat te gevoelig ingesteld.
 - Uitschakelautomaat door de vakhandelaar laten controleren.
 - „Menu 5 - Uitschakelautomaat OPEN“
 - „Menu 6 - Uitschakelautomaat DICHT“

Foutmelding 3

- △
 -
 - ☀
 - ☀
 - ▽
- Aandrijving laten controleren.

Foutmelding 4

- △
 - ☀
 -
 - ▽
- Externe stroomvoorziening laten controleren.

Foutmelding 5

- △
 - ☀
 -
 - ☀
- Hindernis verwijderen of fotocel laten controleren.
 - Fotocel geprogrammeerd, maar niet aangesloten.
 - Fotocel uitschakelen of aansluiten.

Storingen met storingsmeldingen

Foutmelding 6

- △
 - ☀
 - ☀
 - ▽
- Deurbeweging controleren en zorgen dat de deur soepel loopt.
 - Deurpositie OPEN en DICHT controleren en indien nodig opnieuw instellen.
 - Deur controleren.

Foutmelding 7

- △
 - ☀
 - ☀
 - ☀
 - ▽
- Start de programmering opnieuw.

Foutmelding 8

- ☀
 -
 -
 - ▽
- Aggregaat laten afkoelen.

Foutmelding 9

- ☀
 -
 -
 - ☀
- Aandrijfsysteem laten controleren.

Foutmelding 10

- ☀
 -
 - ☀
 - ▽
- Zorgen dat de deur soepel loopt.
 - De maximale aandrijfkracht laten controleren door gekwalificeerd, geschoold vakpersoneel met behulp van een geschikte sluitkrachtmeetapparaat.

Foutmelding 11

- ☀
 -
 - ☀
 - ☀
- Aandrijfsysteem laten controleren.

Foutmelding 12

- ☀
 - ☀
 -
 - ▽
- Deursysteem op beschadiging controleren.

11. Bijlage

11.1 Produsenterklæring

Installasjonserklæring

jamfør maskindirektivet 2006/42/EF for installasjonen av en ufullstendig maskin i henhold til vedlegg II, del 1B

Konformitetserklæring

jamfør direktivet om elektromagnetisk kompatibilitet 2014/30/EU og RoHS 2011/65/EU + 2015/863/EU + 2017/2102/EU.

Produsent:

Marantec Antriebs und Steuerungstechnik GmbH & Co. KG
Remser Brook 11, 33428 Marienfeld, Germany

Herved erklærer vi at følgende listede produkt

Produktbeskrivelse: **Deuraandrijving**
Typebetegnelse: **Comfort 51, 61**
Revisiestand: **R01, R10**

som ufullstendig maskin kun skal installeres i et portsystem, og er utviklet, konstruert og produsert i samsvar med følgende retningslinjer:

- Maskindirektivet 2006/42/EF
- Direktivet om elektromagnetisk kompatibilitet 2014/30/EU
- RoHS direktiv 2011/65/EU + 2015/863/EU + 2017/2102/EU

Utover dette oppfylles kravene til lavspenningsdirektivet 2014/35/EU jamfør vedlegg I del 1.5.1 i maskindirektivet 2006/42/EF.

Brukte og relaterte normer:

- EN 12453
Porter - Sikkerhet ved bruk for maskindrevne porter: Krav og testmetoder
- EN 12604
Porter - Mekaniske aspekter: Krav og testmetoder
- EN ISO 13849-1, PL „c“, cat. 2
Veiligheid van machines - Veiligheidsgerelateerde delen van besturingssystemen - Deel 1: Algemene beginselen voor het ontwerp
- EN 60335-1
Sikkerhet av elektriske apparater for bruk i hjemmet og lignende formål - del 1: Generelle krav
- EN 60335-2-95
Huishoudelijke en soortgelijke elektriske toestellen - Veiligheid - Deel 2-95: Bijzondere eisen voor aandrijfmechanismen voor verticaal bewegende deuren voor woonhuizen
- EN 61000-6-2
Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) – del 6-2: Generisk norm – Immunitet for industrimiljø
- EN 61000-6-3
Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) – del 6-3: Generisk norm – Emisjonsnorm for boliger, handels- og lette industri-miljøer

Følgende krav fra EU-direktiv 2006/42/EF overholdes:

Generelle hovedprinsipper, nr. 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.1.6, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.6, 1.3.1, 1.3.4, 1.3.7, 1.3.8, 1.3.9, 1.4.1, 1.4.3, 1.5.1, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.8, 1.5.14, 1.7

Videre erklærer vi at den spesielle dokumentasjonen for denne ufullstendige maskinen er opprettet i henhold til vedlegg VII del B, og vi forplikter oss til å sende denne elektronisk til enkeltstatlige organer etter begrunnet krav.

Fullmektig for sammensetting av teknisk dokumentasjon:

Marantec Antriebs- und Steuerungstechnik GmbH & Co. KG,
Remser Brook 11, 33428 Marienfeld, Germany
Tel. +49 (5247) 705-0

Ufullstendige maskiner jamfør EU-direktiv 2006/42/EF er kun til installasjon i eller kobling med andre maskiner eller andre ufullstendige maskiner eller anlegg, slik at disse sammen danner en maskin i betydningen av ovennevnte direktiv og forskrifter. Derfor kan dette produktet først brukes når det konstateres at den komplette maskinen / anlegget, som dette er installert i, samsvarer med bestemmelsene i ovennevnte EU-direktiv.

Ved endring på produktet som ikke er avklart med oss, mister denne erklæringen sin gyldighet.



Marienfeld, 16-07-2020

M. Hörmann
Directie



11.2 Radiografische conformiteit

Hierbij verklaart

Marantec Antriebs- und Steuerungstechnik GmbH & Co KG,
dat het type radiografische installatie voldoet aan
Richtlijn 2014/53/EU.

1. Digital 168, Digital 179, Digital 921, Digital 941, Digital 991
2. Digital 382, Digital 384, Digital 392, Digital 564, Digital 572, Digital 663

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres:
marantec.group/conformity



Parkeer
apparatuur.nl



Parkeer
apparatuur.nl



Parkeer
apparatuur.nl

Typeplaatje motor

Model (A) _____

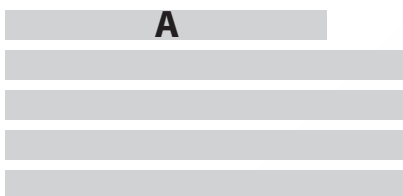
Productiemaand / -jaar (B) _____

Art. nr. Product (C) _____

Revisie. (D) _____

Art. nr. Verkoopproduct (E) _____

Serienummer (F) _____



Parkeer
apparatuur

