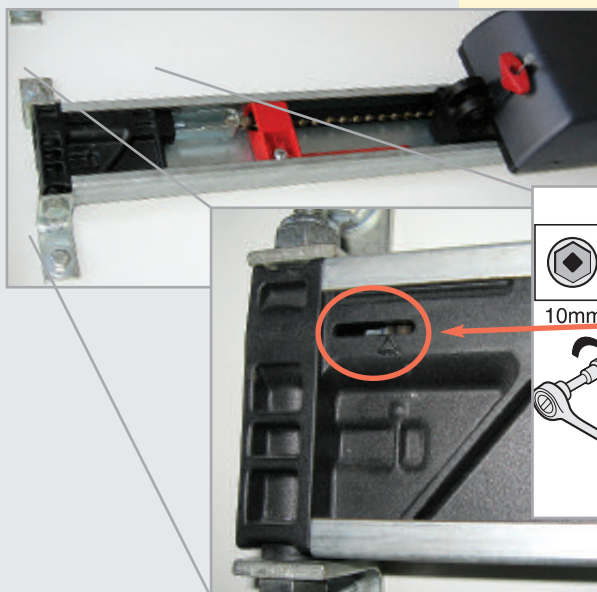
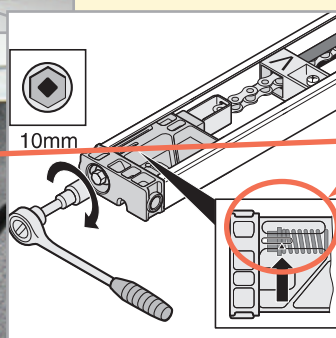


Garagepoortaanrijving duo: eenvoudig en snel gemonteerd

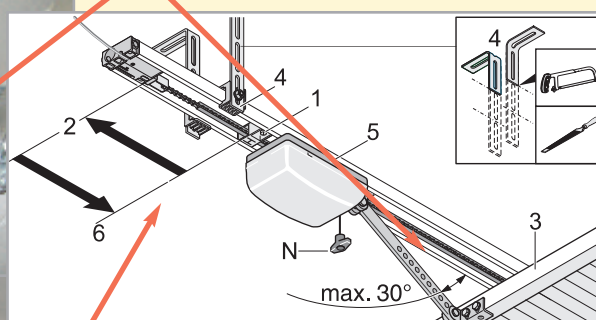


Let op: deze korte beschrijving dient ter verduidelijking van belangrijke montageschappen. Deze vervangt de eigenlijke montage- en gebruiksaanwijzing niet. Neem a.u.b. goed nota van de handleiding bij de aandrijving.



1. Span de ketting tot de markering (pijl). Let op: span alleen de kant zonder kabel. Span de kant met kabel niet.

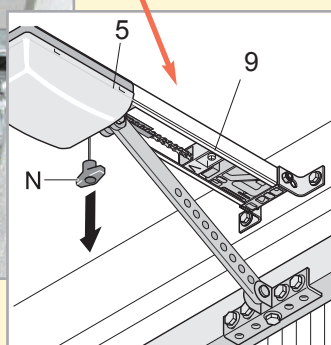
2. De schuifarm mag maximaal in een hoek van 30° staan.



3. Maak de achterste schakelschuif "H" (1) los en schuif deze naar achter (2). Bedien de noodontgrendeling (N) van de aandrijving en open de poort (3) met de hand. Schuif dan de schakelschuif "H" (1) tegen de loopwagen (5) tot aanslag (6) ("klik"). Draai nu de schroef op de schakelschuif (1) vast.
4. Sluit de poort (3) met de hand. Schuif de voorste schakelschuif "V" (9) helemaal tegen de loopwagen (5) tot de aanslag ("klik"). Draai de schroef op de voorste schakelschuif "V" (9) vast.



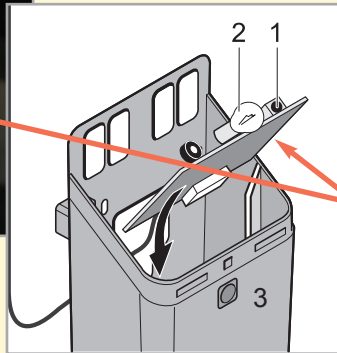
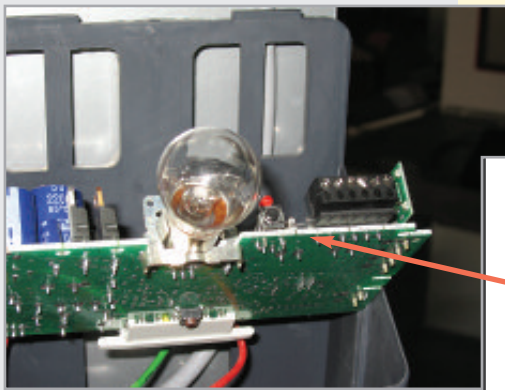
5. Open en sluit de poort langzaam met de hand (daar waar de schuifstang op de poort is bevestigd, niet bij de poortgreep), om te testen en te garanderen dat deze doorlopend gemakkelijk en zonder schokken loopt. Vergrendel daarna de aandrijving weer (N).



Aanwijzingen:

SOMMER-aandrijvingen kunnen eenvoudig op ieder willekeurig punt worden ont- en weer vergrendeld. Eén keer aan de noodontgrendelingskabel (N) trekken: de aandrijving loopt vrij, de poort kan met de hand worden bewogen. Nog een keer aan de noodontgrendelingskabel (N) trekken: de aandrijving klikt vast, de poort kan alleen motorisch worden bewogen.

Smeer de ketting a.u.b. niet met olie!



6. Trek de stekker uit het stopcontact!
7. Pak de besturingsprintplaat aan de buitenste rand vast en trek deze uit de besturingsbehuizing.
8. Verbind de groene kabel "3" en de rode kabel "4" dienovereenkomstig met het direct stekkerpaneel en schuif de besturingsprintplaat weer tot de aanslag in de besturingsbehuizing.
9. Steek de stekker van de besturing in het stopcontact.
10. Voer vóór de inbedrijfstelling een reset van de besturing uit: druk de toets (1) zolang (ca. 6 sec.) in tot de gloeilamp (2) uit gaat. Laat de toets (1) los - de gloeilamp (2) knippert.

11. Laat voor het aanleren van de krachtwaarden de aandrijving telkens twee keer helemaal open en dicht lopen door op de rode toets (3) te drukken - de gloeilamp (2) brandt of knippert niet meer.

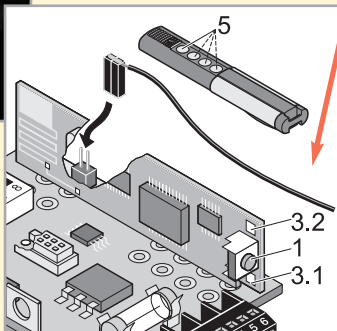
Aanwijzing: tijdens het aanleren van de krachten loopt de aandrijving met maximale kracht en zonder softloop. De softloop wordt pas na de 2 aanleercycli geactiveerd.

12. Sluit nu de poort met de aandrijving door op de toets (3) te drukken. Als de aandrijving bij gesloten poort niet of slechts zeer moeilijk kan worden ontgrendeld, stel dan de voorste eindschakelaar "V" bij. Vergrendel de aandrijving weer, open de poort met de aandrijving en test eveneens de noodontgrendeling. Stel eventueel de achterste eindschakelaar "H" bij.



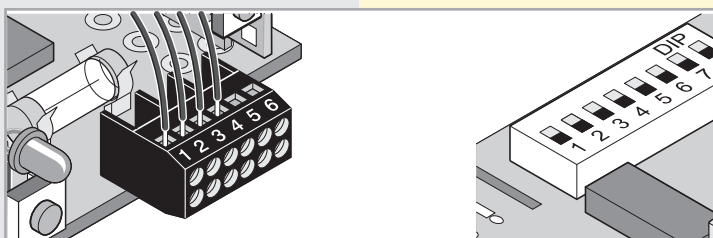
LED kanaal 2

LED kanaal 1

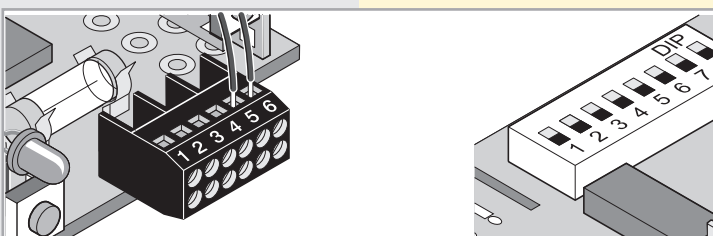


Handzenders aanleren:

13. Druk op de leertoets (1):
1 x voor kanaal 1, LED (3.1) brandt,
2 x voor kanaal 2, LED (3.2) brandt (kanaal 2 is alleen nodig bij speciale functies).
U heeft dan 10 seconden de tijd om de gewenste handzendertoets in te drukken.
(wanneer geen LED brandt, is de leermodus beëindigd)
14. Druk zolang (ca. 2 sec.) op de gewenste handzendertoets (5) tot de LED uit gaat - het aanleren is beëindigd.
15. Herhaal de bovenstaande stappen (vanaf punt 13), om nog meer handzenders aan te leren.
16. Druk ca. 25 seconden op toets (1) tot beide LED's (3.1 + 3.2) tegelijkertijd branden, om alle aangeleerde handzenders te wissen.



- Fotocel aansluiten:
klem 1+2: veiligheidsaansluiting (DIP 2: OFF)
klem 3+4: regelde 24 V/DC, max. 0,1 A
(klem 3: 24 V/DC, klem 4: massa). Neem a.u.b. goed nota van de montagehandleiding.
Let op: bij verkeerd aansluiten bestaat gevaar voor kortsluiting met evt. vernietiging van de besturing!



- Waarschuwslicht aansluiten:
klem 5+6: onregelde 24 V/DC (max. 34 V), max. 1 A. Neem a.u.b. goed nota van de montagehandleiding.
Let op: bij verkeerd aansluiten bestaat gevaar voor kortsluiting met evt. vernietiging van de besturing!