

- Controleer of alle bevestigingen vastzitten.
- Controleer het nalooptraject van de deur/het deurblad.
- Controleer de eindschakelaars en veiligheidsschakelaars.
- Controleer op bijgeluiden en olie lekkage.
- Controleer de bevestiging van de aandrijving op corrosie.
- Stel vast dat alle elektrische kabels en de behuizing onbeschadigd zijn. Een defecte kabel moet onmiddellijk worden vervangen.
- Controleer de veerspanning van de deur. De veren moeten worden ingesteld voor gewichtscompensatie (geldt voor VTA, STAC/STAWC, Comfort 2xx / 3xx).
- Controleer alle veiligheidsrelevante functies van de installatie, conform de lokaal geldende bepalingen.

Marantec Marienfeld GmbH & Co. KG
Remser Brook 11, DE - 33428 Marienfeld
Marantec Legden GmbH & Co. KG
Neue Mühle 4, DE - 48739 Legden

Beste klanten,

Binnen de Marantec Groep heeft duurzaamheid speciale aandacht. Wij zien het als onze plicht om bewust om te gaan met kostbare hulpbronnen zoals papier en in harmonie te werken met de natuur. Daarom hebben wij besloten onze montage- en gebruikshandleidingen per direct in digitale vorm ter beschikking te stellen. Uiteraard kunt u de montage- en gebruikshandleidingen ook nog op elk moment in papieren vorm bij ons opvragen. Neem contact met ons op via service@marantec.com, onder vermelding van het betreffende product. Samen kunnen we een waardevolle bijdrage leveren aan de bescherming van ons milieu en stap voor stap een betere toekomst creëren voor onszelf en toekomstige generaties – in de geest van "A new way to get there #together".
Ontdek nu meer over onze inspanning:
<https://marantec-group.com/newway>

Direct naar de Montage- en gebruikshandleidingen



<https://marantec.group/instructies>

Veiligheidsvoorschriften - Marantec-aandrijving met besturingseenheid

1. Beoogd gebruik

VTA

Het aandrijfsysteem van de serie VTA is uitsluitend bestemd voor het openen en sluiten van sectionaaldeuren met veer- of gewichtscompensatie. De geïntegreerde besturingseenheid is uitsluitend bestemd voor de aansturing van deursystemen door middel van aandrijvingen met een elektronisch eindpositiesysteem (AWG).

STAC / STAWC

De aandrijvingen van de serie STACxx zijn uitsluitend bestemd voor het openen en sluiten van sectionaaldeuren met veer- of gewichtscompensatie. De geïntegreerde besturingseenheid CS255/CS265 is uitsluitend bestemd voor de aansturing van deursystemen door middel van aandrijvingen met een elektronisch eindpositiesysteem (AWG).

Comfort 260 / 270 / 280 / 360 / 370 / 380

De aandrijfsystemen van de serie Comfort 2xx / 3xx beschikken over een geïntegreerde besturingseenheid en zijn uitsluitend bestemd voor het openen en sluiten van sectionaaldeuren met veer- of gewichtscompensatie. De aandrijfsystemen zijn uitsluitend bestemd voor particulier gebruik in droge ruimten.

Comfort 390 / 390 plus

De aandrijfsystemen van de serie Comfort 390 beschikken over een geïntegreerde besturingseenheid en zijn uitsluitend bestemd voor het openen en sluiten van sectionaaldeuren met veer- of gewichtscompensatie.

Comfort TU 500 / TU 800

De aandrijfsystemen van de serie Comfort TUxx hebben de geïntegreerde besturingseenheid CBX102B en zijn uitsluitend bestemd voor het openen en sluiten van schuifpoorten. Als de poort op een helling wordt geïnstalleerd, moet deze worden beveiligd tegen vallen. Deze aandrijfsystemen zijn uitsluitend bestemd voor particulier gebruik.

Comfort SU 500 F / SU 700 M / SU 1100 M

De aandrijfsystemen van de serie Comfort SUxx hebben de geïntegreerde besturingseenheid CBX10224F/CBX10224 en zijn uitsluitend bestemd voor het openen en sluiten van schuifpoorten. Als de poort op een helling wordt geïnstalleerd, moet deze worden beveiligd tegen vallen. Deze aandrijfsystemen zijn uitsluitend bestemd voor particulier gebruik.

Comfort 860 / 860 S / 861 / 861 S

De aandrijfsystemen van de serie Comfort 8xx hebben de geïntegreerde besturingseenheid x.82 en zijn uitsluitend bestemd voor het openen en sluiten van schuifpoorten. Als de poort op een helling wordt geïnstalleerd, moet deze worden beveiligd tegen vallen. Deze aandrijfsystemen zijn uitsluitend bestemd voor particulier gebruik.

SDO 05 Set

De aandrijfsystemen van de serie Comfort SDO 05 hebben de geïntegreerde besturingseenheid CS320/CS320 FU-I en zijn uitsluitend bestemd voor het openen en sluiten van schuifpoorten. Als de poort op een helling wordt geïnstalleerd, moet deze worden beveiligd tegen vallen.

SDO 35 Set

De aandrijfsystemen van de serie SDO 35 hebben de geïntegreerde besturingseenheid CS320 FU-E en zijn uitsluitend bestemd voor het openen en sluiten van schuifpoorten. Als de poort op een helling wordt geïnstalleerd, moet deze worden beveiligd tegen vallen.

Comfort KST 3024

De aandrijfsystemen van de serie Comfort KST30xx hebben de geïntegreerde besturingseenheid CBX20224L en zijn uitsluitend bestemd voor het openen en sluiten van scharnierpoorten. Deze aandrijfsystemen zijn uitsluitend bestemd voor particulier gebruik.

Comfort KRA 2224 / 4224

De aandrijfsystemen van de serie Comfort KRAxx hebben de geïntegreerde besturingseenheid CBX20224L/CBX20224H en zijn uitsluitend bestemd voor het openen en sluiten van scharnierpoorten. Deze aandrijfsystemen zijn uitsluitend bestemd voor particulier gebruik.

Comfort 515 / 515 L / 516 / 516 L / 525 / 525 L / 530

De aandrijvingen van de serie Comfort 5xx beschikken over de besturingseenheid x.52 en zijn uitsluitend bestemd voor het openen en sluiten van enkele of dubbele scharnierpoorten. Deze aandrijfsystemen zijn uitsluitend bestemd voor particulier gebruik.

Comfort REP2224 / KREP2224

De aandrijvingen van de serie Comfort REPxx/KREPxx beschikken over de besturingseenheid CBX20224 en zijn uitsluitend bestemd voor het openen en sluiten van enkele of dubbele scharnierpoorten. Deze aandrijfsystemen zijn uitsluitend bestemd voor particulier gebruik.

Comfort KUN3224

De aandrijvingen van de serie Comfort KUNxx beschikken over de besturingseenheid CBX20224H en zijn uitsluitend bestemd voor het openen en sluiten van enkele of dubbele scharnierpoorten. Deze aandrijfsystemen zijn uitsluitend bestemd voor particulier gebruik.

2. Algemene veiligheidsinstructies

Levensgevaar door veronachtzaming van de documentatie!

- Alle veiligheidsinstructies in dit document opvolgen.
- Lees de betreffende montage- en gebruikshandleiding zorgvuldig door voordat u het product bedient.
- Volg alle veiligheids- en installatievoorschriften in de montage- en gebruikshandleiding van het betreffende product op.

Garantie

Garantie met betrekking tot werking en veiligheid wordt alleen gegeven als de waarschuwings- en veiligheidsvoorschriften in de montage- en gebruikshandleiding worden opgevolgd. De fabrikant is niet aansprakelijk voor letsel of materiële schade als gevolg van het niet naleven van de waarschuwings- en veiligheidsvoorschriften. Bij schade veroorzaakt door het gebruik van niet-goedgekeurde vervangingsdelen en accessoires, is elke aansprakelijkheid jegens en garantie zijdens de fabrikant uitgesloten.

Doelgroep

Alleen gekwalificeerde en opgeleide elektromonteurs mogen de besturingseenheid monteren, aansluiten, programmeren en testen. Bevoegde en geschoolde elektromonteurs voldoen aan de volgende eisen:

- Kennis van de algemene en speciale veiligheids- en ongevalpreventievoorschriften.
- Kennis van de geldende elektrotechnische voorschriften.
- Opleiding m.b.t. het gebruik en onderhoud van geschikte veiligheidsuitrusting.
- Vaardigheden voor herkennen van aan elektriciteit gerelateerde gevaren.
- Kennis van de montage- en gebruikshandleiding van het te monteren product.

Instructies bij montage en aansluiting

- De geïntegreerde besturingseenheid is ontworpen volgens aansluitingstype X.
- Voorafgaande aan werkzaamheden aan de elektriciteit, moet het systeem worden losgekoppeld van de stroomvoorziening.
- Tijdens de werkzaamheden moet worden gewaarborgd dat de stroomvoorziening onderbroken blijft.
- De plaatselijke veiligheidsvoorschriften moeten worden opgevolgd.
- De geldende normen en voorschriften moeten worden opgevolgd.
- Veranderingen aan en vervanging van de stroomkabel moeten met de fabrikant worden afgestemd.

Instructies voor het gebruik

- Onbevoegde personen (vooral kinderen) niet met vast gemonteerde regel- of besturingssystemen laten spelen.
- Afstandsbedieningen buiten het bereik van kinderen houden.
- Personen of voorwerpen mogen niet met behulp van de installatie worden verplaatst.
- Tijdens de werking mogen er geen personen of voorwerpen in de gevarenszone van het systeem zijn.
- Grijp nooit in bewegende delen van de installatie.
- De geldende richtlijnen, normen en voorschriften moeten worden opgevolgd.

3. Veiligheidsinstructies voor de montage

Levensgevaar door elektrische schokken!

- Voordat u aan de bedrading werkt, moet u de installatie loskoppelen van de stroomvoorziening. Zorg ervoor dat de stroomvoorziening tijdens de werkzaamheden losgekoppeld blijft.

Ernstig letsel mogelijk door ondeskundige montage van de aandrijving!

- Het aandrijfsysteem mag zich niet verschuiven op de as (geldt voor VTA, STAC/STAWC).
- Alle componenten voor de bevestiging, koppelingen en krachtoverbrenging moeten worden geconfigureerd voor de maximale belastingen die optreden.
- Het montagevlak (muur, kolom, enz.) moet geschikt zijn voor de maximaal optredende belastingen.
- De montage moet worden uitgevoerd vanaf een stabiele stapositeit (bijv. een steiger).
- Het aandrijfsysteem moet geschikt en goedgekeurd zijn voor gebruik met het geselecteerde deursysteem.
- Mogelijke knel- en schaarpunten van de installatie moeten in acht worden genomen en beveiligd.

ATTENTIE!

Materiële schade door ondeskundige montage van de aandrijving!

Om schade aan het aandrijfsysteem en de deur te voorkomen, moeten de volgende punten in acht worden genomen:

- Alleen gekwalificeerde en opgeleide elektromonteurs mogen aan elektrische installaties werken.
- Het systeem spanningsvrij maken, controleren of dat het geval is en beveiligen tegen herinschakelen.
- Net- en stuurkabels moeten gescheiden worden aangelegd.
- De soorten leidingen en doorsneden moeten conform de geldende voorschriften worden geselecteerd.
- De lokale veiligheidsvoorschriften moeten in acht worden genomen.
- De montageplaats is ruim afgezet.
- Het aandrijfsysteem moet tot de bevestiging tegen vallen worden beveiligd.
- De deur/het deurblad is gemonteerd, werkend en bedoeld voor elektrische aandrijving.
- De deur blijft stilstaan in elke positie (geldt voor Comfort TU 500 / TU 800 / SU 500 F / SU 700 M / SU 1100 M, Comfort 8xx, SDO 05 Set, SDO 35 Set, Comfort KST 3024 / KRA 2224, Comfort 5xx, Comfort REP2224 / KREP2224 / KUN3224).
- De deur kan gemakkelijk worden bewogen.
- De deur opent en sluit correct.
- Monteer de aandrijving alleen als de deur gesloten is (geldt voor Comfort TU 500 / TU 800 / SU 500 F / SU 700 M / SU 1100 M, Comfort 8xx, SDO 05 Set, SDO 35 Set, Comfort KST 3024 / KRA 2224, Comfort 5xx, Comfort REP2224 / KREP2224 / KUN3224).
- De deur moet recht staan en torsievrij zijn, zodat de afstand tussen de aandrijving en de deur niet verandert (geldt voor Comfort TU 500 / TU 800 / SU 500 F / SU 700 M / SU 1100 M, Comfort 8xx, SDO 05 Set, SDO 35 Set).
- De aandrijving moet zodanig op de deur worden uitgelijnd dat het cilindrisch tandwiel in elke positie in de heugel grijpt (geldt voor Comfort TU 500 / TU 800 / SU 500 F / SU 700 M / SU 1100 M, Comfort 8xx, SDO 05 Set, SDO 35 Set).
- De montage-instructies van de deurfabrikant moeten worden opgevolgd.
- De aandrijving moet trillinggedempt op een beugel, rail of een reactiearm worden gemonteerd (geldt voor VTA, STAC/STAWC, Comfort 2xx / 3xx).

De aandrijving mag alleen worden gemonteerd als

- de aandrijving onbeschadigd is en niet blokkeert,
- de omgevingstemperatuur tussen -20° C en +80° C ligt,
- de hoogte ter plaatse niet meer bedraagt dan 1000 m boven NAP,
- de geschikte beschermklasse is gekozen,
- de aandrijving na een langere opslagperiode opnieuw werd voorbereid.

De geldende normen en voorschriften moeten worden opgevolgd!

REFERENTIE

Voor de montage van de deur, de bedieningsapparaten en veiligheidsvoorzieningen moeten de handleidingen van de respectieve fabrikanten worden opgevolgd.

4. Veiligheidsinstructies netaansluiting

Voorwaarden

Voor een veilige werking van aandrijving en besturingseenheid moeten de volgende punten in acht worden genomen:

- De netspanning moet overeenkomen met de informatie op het typeplaatje.
- De netspanning moet overeenkomen met de spanning van de aandrijving.
- Bij driefasenstroom moet een rechtsdraaiend veld aanwezig zijn (geldt voor STAC).
- Bij een vaste aansluiting moet een alpolige hoofdschakelaar worden gebruikt.
- Bij driefasenstroom mogen alleen 3-weg stroomonderbrekers type C worden gebruikt (geldt voor STAC).
- De doorsnede van de stroomkabel moet worden aangepast aan de zekering en de kabellengte.
- De buitendiameter van de stroomkabel moet aangepast zijn aan de binnendiameter van de wartel.
- Bij gebruik van een motorbeveiligingsschakelaar moet de ingestelde waarde overeenkomen met de nominale stroom van de motor.

ATTENTIE!

Functionerings door ondeskundige montage van de besturingseenheid!

- Voordat de besturingseenheid voor de eerste keer wordt ingeschakeld, moet na voltooiing van de bedrading worden gecontroleerd of alle motoraansluitingen aan de kant van de besturingseenheid en van de motor vastgedraaid zijn.
- Alle stuurspanningsingangen zijn galvanisch gescheiden van de voeding. De aansturing- en toevoerkabels van de aangesloten aandrijvingen moeten over het gehele traject dubbel geïsoleerd zijn.

5. Veiligheidsinstructies voor noodbediening

Ernstig letsel mogelijk door ondeskundige bediening!

Om letsel te voorkomen, moeten de volgende punten van toepassing zijn:

- Noodbediening mag alleen vanaf een stabiele stapositeit worden uitgevoerd.
- Noodbediening mag alleen worden uitgevoerd met stilstaande motor.
- Het systeem moet tijdens de noodbediening van het elektriciteitsnet zijn losgekoppeld.

Ernstig letsel mogelijk door ongecontroleerde deurbewegingen!

Om letsel te voorkomen, moeten aandrijvingen met ontgrendeling worden voorzien van een valbeveiliging op de deur (geldt voor VTA, STAC/STAWC, evenals voor Comfort 8xx / TUxx / SUxx, SDO 05 Set, SDO 35 Set bij montage op een helling).

6. Veiligheidsinstructies bedieningsapparaten

ATTENTIE!

Gevaar voor letsel door ongecontroleerde deurbewegingen!

Een DICHT-commando in dodemansbedrijf zonder zicht op de deur is verboden.

- Monteer de dodemansinrichting in het directe zicht van de poort/de laadbrug/de zwembadafdekking, maar buiten de gevarenszone voor een bediener.

Indien het besturingsapparaat geen sleutelschakelaar is:

- Monteer deze dan op een hoogte van ten minste 1,5 m.
- Monteer deze buiten bereik van derden.

7. Veiligheidsinstructies programmering

WAARSCHUWING!

Gevaar voor letsel door verkeerd ingestelde deurkrachten!

Ter bescherming van personen, moeten de deurkrachten binnen bepaalde grenswaarden blijven. Worden parameters gewijzigd, kunnen deze grenswaarden worden overschreden. Na wijzigingen van instellingen moeten de deurkrachten daarom worden gecontroleerd om een veilige werking te waarborgen. Laat de aandrijfkracht door hiertoe gekwalificeerd personeel controleren met een daarvoor bestemde sluitkrachtmeter (geldt voor Comfort 2xx / 3xx / 5xx / 8xx).

Gevaar voor letsel door gebruik zonder automatische uitschakeling!

Ter bescherming van personen, is de aandrijving uitgerust met een automatische uitschakeling. Het product mag alleen worden gebruikt als de correcte werking van de automatische uitschakeling is gewaarborgd (geldt voor Comfort 2xx / 3xx / 5xx / 8xx).

8. Veiligheidsinstructies voor onderhoud/inspectie/ reparatie

WAARSCHUWING!

Levensgevaar door elektrische schokken!

- Voordat u aan de aandrijving of het deursysteem/deurblad werkt, moet u de besturingseenheid loskoppelen van de stroomvoorziening. Zorg dat de stroomvoorziening tijdens de werkzaamheden onderbroken blijft.

De aandrijvingen van alle series

- zijn onderhoudsvrij,
- moeten ten minste eenmaal per jaar worden gecontroleerd.

ATTENTIE!

Materiële schade door ondeskundige inspectie van de aandrijving!

Om beschadigingen aan aandrijfsysteem en de deur te vermijden, moeten de volgende punten in acht worden genomen:

- De controle mag alleen worden uitgevoerd door gekwalificeerde, hiervoor opgeleide en daartoe bevoegde personen.
- Versleten of beschadigde onderdelen moeten worden vervangen en volgens de voorschriften worden afgevoerd.
- Er mogen uitsluitend goedgekeurde originele onderdelen worden gemonteerd.
- De inspectieresultaten moeten worden gedocumenteerd in het logboek van het deursysteem.